

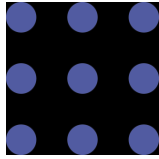


# **PICS DE POLLUTION DE L'AIR : DISPOSITIF RENFORCÉ À GENÈVE**

**POINT PRESSE DU CONSEIL D'ETAT**

6 novembre 2019





# LA QUALITÉ DE L'AIR

## Un enjeu de santé publique

- Troubles respiratoires
- Maladies cardio-vasculaires

⇒ chaque année 3'000 décès prématurés en Suisse

⇒ Des atteintes à la santé **accrues en cas de pic**

# LA QUALITÉ DE L'AIR

## Des polluants tenaces

- Oxydes d'azote, ozone, particules fines



⇒ Pollution de fond : mesures d'assainissement

Stratégie de de protection de l'air 2030

Plan de mesures OPair 2018-2023

⇒ Pic de pollution : **mesures anti-smog**

# LA QUALITÉ DE L'AIR

## Des pics de pollution aussi à Genève



Figure 2. Variations journalières de l'IPC par milieu en 2018

# LA QUALITÉ DE L'AIR

## Un nouveau dispositif anti-smog à Genève

- Approbation ce jour par le Conseil d'Etat du nouveau ***règlement cantonal sur la gestion des épisodes de pics de pollution de l'air***

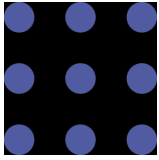
Mise en œuvre de la *Loi modifiant la loi d'application de la loi fédérale sur la protection de l'environnement* (entrée en vigueur le 8 juin 2019).

Réponse à l'Initiative populaire cantonale IN 169 validée

« De l'air, moins de bruit. Préservons notre santé face à la pollution »



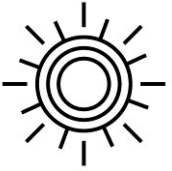
- ⇒ Circulation différenciée et macaron Stick'AIR
- ⇒ Gratuité des transports publics genevois
- ⇒ 80 km/h sur l'autoroute de contournement



# LA CIRCULATION DIFFÉRENCIÉE

## Une mesure pionnière en Suisse

- Des restrictions ciblées
  - Une action de prévention
- ⇒ Préserver la **santé** de la population, notamment des personnes les plus fragiles



# LA CIRCULATION DIFFÉRENCIÉE

## Des restrictions ciblées

En cas de smog (PM10, ozone, dioxyde d'azote) :

- la circulation des **véhicules les plus polluants** **est interdite** de 6h à 22h
- au **centre** de l'agglomération genevoise,
- de façon **temporaire et progressive** en fonction de la pollution

# LA CIRCULATION DIFFÉRENCIÉE

## Des restrictions ciblées

**Stick'AIR**, un nouveau macaron de la qualité de l'air

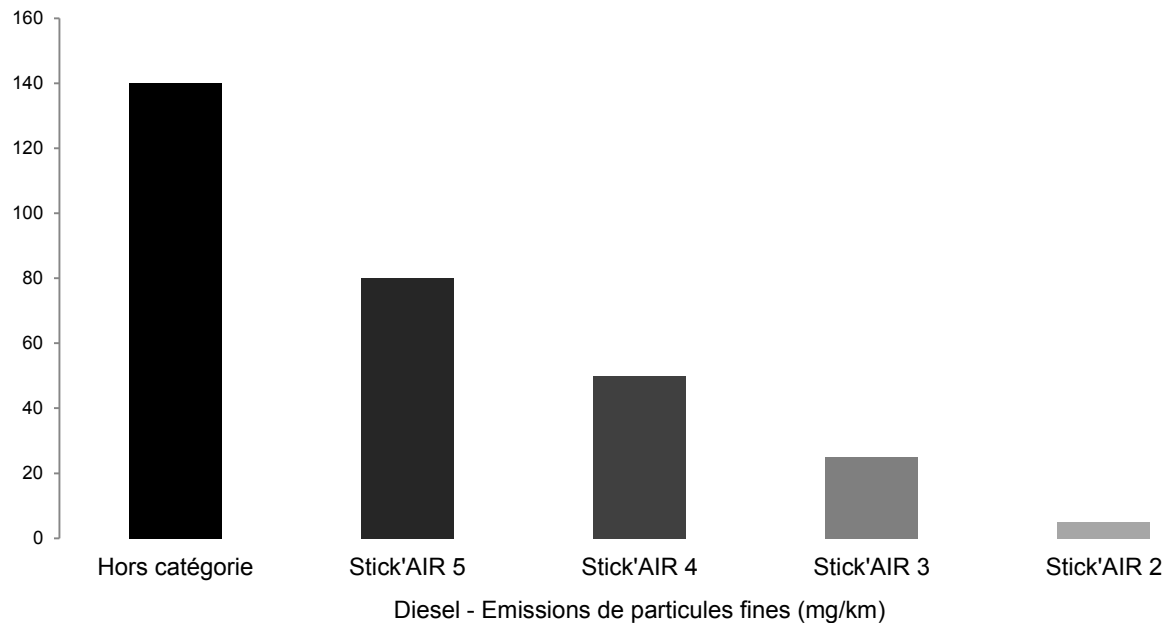




# LA CIRCULATION DIFFÉRENCIÉE

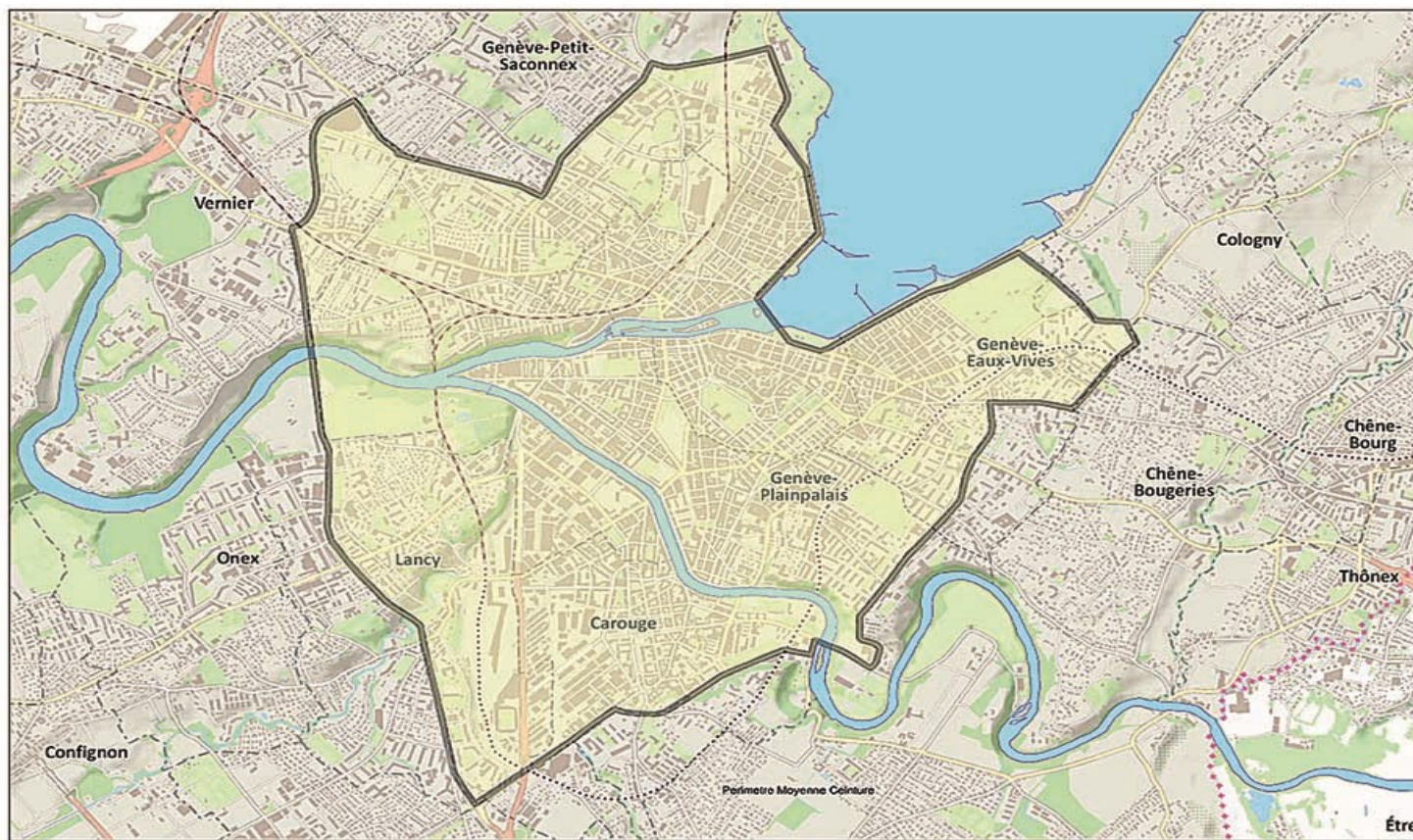
## Des restrictions ciblées

Ne pas pénaliser les véhicules les plus propres



# LA CIRCULATION DIFFÉRENCIÉE

## Périmètre de circulation différenciée



 Périmètre de la zone de circulation différenciée en cas de pic de pollution

# LA CIRCULATION DIFFÉRENCIÉE

## Stick'AIR

**Tous les véhicules** motorisés sont concernés.

Genève, autres cantons, étranger

Exceptions :

- les véhicules de police, feux bleus, militaires;
- les véhicules munis du macaron handicapé;
- les véhicules des corps consulaires et diplomatiques;
- les véhicules agricoles, les véhicules de travail (plaques bleues);
- les véhicules destinés au transport professionnel de personnes, taxis;
- les convois spéciaux;
- les cycles et les cyclomoteurs, y compris les vélos électriques.

# LA CIRCULATION DIFFÉRENCIÉE

## Stick'AIR











Un macaron valable toute la durée de vie du véhicule

- Pas une taxe : vente à **prix coutant** de 5 francs
- Achat dès décembre :
  - aux guichets de l'office cantonal des véhicules
  - d'autres points de vente prévus en 2020

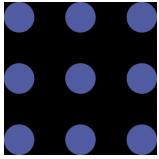


# LA CIRCULATION DIFFÉRENCIÉE

## Stick'AIR

Macaron correspondant								Hors catégorie
<b>Véhicules électriques et hydrogène</b>		✓						
<b>Véhicules gaz et hybrides rechargeables</b>			✓					
<b>Deux roues, tri -et quadricycles</b> (catégorie selon l'OETV : motocycles - motocycles légers, motocycles-tricar-tricycles à moteur et quadricycles à moteur) 			Euro 4	Euro 3	Euro 2	Du 01.06.2000 au 30.06.2004*		Avant le 31.05.2000*
<b>Voitures de tourisme</b> 	Essence		Euro 5 et 6	Euro 4	Euro 2 et 3			Euro 1 et avant
	Diesel			Euro 5 et 6	Euro 4	Euro 3	Euro 2	
<b>Véhicules utilitaires légers</b> (catégorie selon l'OETV :voitures de livraison, tracteurs à sellette légers, tracteurs légers, chariots à moteur légers (transport de choses) et minibus (transport de personnes)) 	Essence		Euro 5 et 6	Euro 4	Euro 2 et 3			Euro 1 et avant
	Diesel			Euro 5 et 6	Euro 4	Euro 3	Euro 2	
<b>Poids-lourds, autobus et autocars</b> (catégorie poids-lourds selon l'OETV : camions, véhicules articulés lourds, tracteurs à sellette lourds, tracteurs lourds et chariots à moteur lourds) 	Essence		Euro VI	Euro V	Euro III et IV			Euro II et avant
	Diesel			Euro VI	Euro V	Euro IV	Euro III	

\* Les dates se réfèrent à la date de première mise en circulation des véhicules



# LE DISPOSITIF ANTI-SMOG

## Des mesures complémentaires

- Circulation différenciée
- Gratuité des transports publics genevois
- Réduction de vitesse

⇒ **Restrictions et incitation** pour agir à la source

# LE DISPOSITIF ANTI-SMOG

## Réduction de vitesse

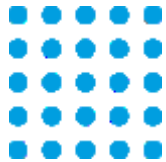
- 80 km/h obligatoire sur l'autoroute de contournement  
Enclenché **dès prévision** d'un pic de pollution (**1<sup>er</sup> seuil**)



# LE DISPOSITIF ANTI-SMOG

## Gratuité des transports publics genevois

- Pas de billet requis pour la **zone 10**  
Enclenché avec la circulation différenciée renforcée (2<sup>ème</sup> seuil)





# LE DISPOSITIF ANTI-SMOG

## Les paliers

	Restriction de vitesse sur l'autoroute de contournement	Périmètre de circulation différenciée			Transports publics genevois (zone 10)	Autres mesures
		Restrictions de circulation	Véhicules autorisés			
Absence de pic de pollution	Limites de vitesse usuelles	Pas de restriction Stick'AIR			Tarification ordinaire	
Niveau d'activation	80 km/h	Circulation différenciée préventive				
Niveau d'alerte		Circulation différenciée renforcée				
Niveau d'urgence		Circulation différenciée élargie				
					Gratuité	Interdiction des feux en plein air et des feux de confort (PM10)

# LE DISPOSITIF ANTI-SMOG

## Les seuils

	Particules fines PM10	Ozone O <sub>3</sub>	Dioxyde d'azote NO <sub>2</sub>
Valeur limite OPAir	50 µg/m <sup>3</sup> (moyenne par 24h)	120 µg/m <sup>3</sup> (moyenne horaire)	80 µg/m <sup>3</sup> (moyenne par 24h)
<b>Niveau d'activation</b>	Prévision > 50 µg/m <sup>3</sup>	Prévision > 180 µg/m <sup>3</sup>	Prévision > 80 µg/m <sup>3</sup>
<b>Niveau d'alerte</b>	1 station > 50 µg/m <sup>3</sup> pendant 24h	1 station > 180 µg/m <sup>3</sup> pendant 3 heures consécutives	1 station > 80 µg/m <sup>3</sup> pendant 24h
		3 stations dans 2 cantons romands > 180 µg/m <sup>3</sup>	
<b>Niveau d'urgence</b>	2 stations > 50 µg/m <sup>3</sup> pendant 4 jours	2 stations > 180 µg/m <sup>3</sup> pendant 4 jours	2 stations > 80 µg/m <sup>3</sup> pendant 4 jours
	2 stations > 75 µg/m <sup>3</sup> pendant 2 jours	2 stations > 200 µg/m <sup>3</sup> pendant 2 jours	2 stations > 100 µg/m <sup>3</sup> pendant 2 jours
	3 stations dans 2 cantons romands > 75 µg/m <sup>3</sup>		
<b>Levée des mesures</b>	Mesures en-dessous du niveau d'activation pendant 24h ou prévisions météorologiques favorables à la baisse des polluants		

# LE DISPOSITIF ANTI-SMOG

## Agir sans attendre

- Une **prévision** suffit pour enclencher le niveau d'activation
  - Une **persistance** de la pollution suffit pour monter d'un palier
- ⇒ Agir pour **prévenir** la détérioration de la situation
- ⇒ Protéger plus rapidement les personnes les plus sensibles

# LE DISPOSITIF ANTI-SMOG

## Annnonce de l'activation de la circulation différenciée

- Annonce préalable aux médias
- Information en continu sur [air.ge.ch](http://air.ge.ch)
- Une **signalétique** déployée sur le terrain



# LE DISPOSITIF ANTI-SMOG

## Quelles alternatives pour les véhicules non autorisés

- La mobilité douce  
y compris vélo électrique
- le covoiturage  
avec un véhicule muni d'un Stick'AIR autorisé
- les transports publics  
**gratuité des transports publics genevois** (zone 10) dès  
seuil d'alerte.



Contrevenants passibles d'une amende de 500 francs

# LE DISPOSITIF ANTI-SMOG

## Une cohérence transfrontalière

- Un dispositif équivalent existe en France voisine (Annecy, bientôt Annemasse)

Une mesure d'harmonisation prévue par Pact'AIR

- La vignette française **Crit'Air est également reconnue** à Genève

Exigences, couleurs et numération identiques



# LE DISPOSITIF ANTI-SMOG

## Une large communication

- Information à tous les propriétaires de véhicules genevois

Fiche d'information dans le courrier de la taxe véhicule

- Campagne d'information

- Information complète en ligne [air.ge.ch](http://air.ge.ch)

- Numéro pour le public : Info-Service 022 546 76 00



# LE DISPOSITIF ANTI-SMOG

## Calendrier

Entrée en vigueur des mesures le **15 janvier 2020**

- Vente du macaron Stick'AIR dès décembre
- **Pas de sanction jusqu'au 31 mars 2020**
- Délai transitoire de 2 ans pour les véhicules professionnels de transport ("véhicules de transport de choses")



Dispositif actuel applicable jusqu'au 15 janvier prochain



**MERCI POUR VOTRE ATTENTION**



REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

**Département du territoire**  
**6.11.2019**

6.11.2019 - Page 25

# LE DISPOSITIF ANTI-SMOG

## Ce qui **change** avec ces mesures

- Circulation différenciée

Auparavant circulation alternée

Seuil très élevé (jamais atteint)

Non sélective (peu incitative)

- 80 km/h obligatoire sur autoroute de contournement

Auparavant phase de recommandation

- Gratuité des transports publics genevois (zone 10)

Auparavant demi-tarif sur toutes les lignes unireso



# LA CIRCULATION DIFFÉRENCIÉE

## Stick'AIR : déterminer la bonne catégorie

- Type de motorisation : essence, diesel, électrique, hydrogène
- Type de véhicule : motos, voiture de tourisme, poids-lourds, utilitaires
- Norme Euro : **"code émissions" du permis de circulation**

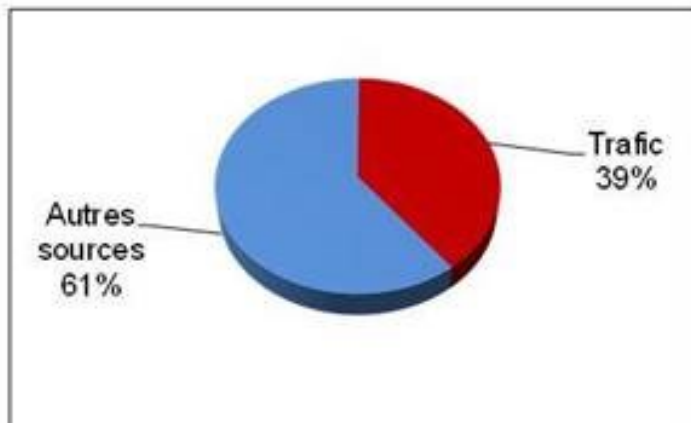
2		3		
C Dati Date	01-05 Name, Vornamen Wohnort Nom, prénoms Domicile Cognome, nomi Domicilio Nume, prenume Domiciliu			
	07 Geburtsdatum Date de naissance Data di nascita Data da nasschi	08 Heimatort Pays d'origine Paese d'origine Stad d'origin		
	09 Versicherung Assurance Assicurazione Assicuranzia			
	13 Kantonale Vermerkung Verfügungen der Behörde	14 Annotazioni cantonales Decisions de l'autorité Annotazioni cantonali Decisions dell'autorità Annotazioni cantonales Disposizioni da l'autorità		
			A Schild Plaque Targa Námero GE	
			15 Bes. Verwendung Usage special Uso speciale Diversi usachi	
			17 Art des Fahrzeuges Genre de véhicule Genere di veicolo Genere dal vehachel	
			19 Masse und Typ Masa e tip Marca e tip	
			21 Fahrzeugh-Nr. Châssis no Batajn Schassis nr. Kategorien Categorie Categoriazia Categoriazia	
			23 Farbe Couleur Culoare Culoare	
			25 Platz: Total Places: Total Piazzi: Total	
			27 Nutz-Sattelzug Charge utile-voiture Carico utile-veicla Caricgi utila-veicla	
			30 Gesamtgewicht Poids total Peso totale Peso totale	
		32 Gewicht des Zuges Poids de remorque Peso del congegno Peso congegno		
		33 Antriebsart Poids remorquable Carico rimorcabile Caricgia annessa		
		34 Leistung Puissance Prestazioni		
		35 Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Pesa da vid		
		36 Emissionscode Code émissions Code d'émission		
		37 Prüfungen Expertises Divece Examinaziuns		

# LA CIRCULATION DIFFÉRENCIÉE

## Le trafic : principale source de pollution à Genève

### Part des particules fines (PM10) issues du trafic en 2016

Total des émissions cantonales de PM10 en 2016 à Genève: 365 tonnes



### Part des oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) issus du trafic en 2016

Total des émissions cantonales de NO<sub>x</sub> en 2016 à Genève: 2'692 tonnes

