

Poste 4 : Évolution du trafic et de l'offre de mobilité

Préambule

Durant l'exposition qui a précédé la séance d'information publique du 25 juin 2018, cinq postes thématiques permettaient une interaction avec les experts impliqués dans le projet de barreau routier de Montfleury. Le présent document retrace l'essentiel des discussions tenues lors de l'exposition au poste 4, traitant de l'évolution du trafic et de l'offre de mobilité. Les supports de discussion étaient une maquette du projet ainsi que deux posters. A noter que des remarques concernant la mobilité ont été discutées aux autres postes (se référer aux autres synthèses). Cette synthèse a été rédigée par la Heig-vd et se veut fidèle aux propos entendus.

Code de lecture

Les textes en gras expriment le propos des participants. En lien avec ces propos, les textes qui ne sont pas en gras retracent les interventions des experts.

Résumé des interactions

La version retravaillée du projet a globalement plu au public qui a apprécié les changements apportés par les porteurs du projet. Les discussions ont principalement porté sur :

- La circulation (déviation, routes fermées etc.)
- La tranchée couverte
- L'offre de mobilité
- Des requêtes spécifiques

L'expert a décrit les principaux changements du projet : la couverture de 40% de la tranchée, la suppression du 2^{ème} giratoire initialement prévu à Satigny, le déplacement des jardins familiaux, l'amélioration de l'offre en transports publics, un tracé légèrement modifié et les nouvelles règles de circulation du secteur. Ces changements résultent de la prise en compte des critiques, remarques et demandes de la population présentes lors des ateliers participatifs.

L'expert a beaucoup utilisé la maquette physique pour expliquer le projet, et peu les posters.

Discussions

La circulation

Le public a eu du mal à appréhender les routes qui allaient être fermées et ouvertes à la circulation. En effet, l'évolution du trafic prévue perturbe les pratiques actuelles de certains. Les principales incompréhensions ont concerné les restrictions de circulation sur les routes du Canada, de la Garenne et de Montfleury.

Une partie des personnes étaient satisfaites de la fermeture de la route de la Garenne à la circulation (sauf tracteur, vélo et riverains). Cependant, l'un des propriétaires a demandé que l'on trouve une solution pour l'accès de ses employés et de ses clients car son entreprise se situe sur cette route.

L'expert a annoncé que la fermeture de la route se fera grâce à des bornes qui s'ouvriront à l'aide de télécommande. Il a également été mentionné la possibilité pour ce propriétaire de demander à ce que la route soit fermée sur un tronçon qui ne concerne pas son entreprise.

Au sujet du nouveau tracé de la route du Canada, ce dernier empêche l'accès d'un propriétaire à ses vignes. L'expert propose le nouvel accès qui se fera par le giratoire.

La fermeture de la route de Montfleury pose problème car les habitants aux alentours du giratoire de Satigny ne peuvent ainsi plus rejoindre la route de Satigny. L'expert a évoqué la possible création d'une sortie pour les riverains concernés.

La régulation du trafic, notamment sur la route de Peney n'était pas claire pour tout le monde. Il a alors été précisé que les feux qui réguleront le trafic sur cette route favoriseront le trafic en direction de l'autoroute et du barreau et restreindront l'accès au trafic dans la zone résidentielle.

La tranchée couverte

Grâce à la couverture partielle de la tranchée, tout au plus 3'000 véhicules circuleront sur les voies en surface, contre 25'000 sans la couverture. Cela représente une nette amélioration sur les impacts liés au bruit du futur barreau. **La population félicite cette prise de décision. Certains se sont tout de même demandé pourquoi le tunnel est coupé en deux, faisant ressortir le trafic à la hauteur des jardins familiaux.** L'expert a expliqué que le dénivelé du terrain est la cause de cette ouverture partielle.

Offre de mobilité

L'expert a énoncé les différents changements de lignes et de tracé des transports publics. Il y aura notamment une augmentation des services de transports publics avec la mise en place de *bus à haut niveau de service* (BHNS). D'autre part, l'expert annonce que le réseau de pistes cyclables sera également développé et adapté au futur nouveau contexte urbain, ce que les participants ont apprécié.

Pour finir, l'utilité d'un parking P+R, combiné à l'offre de transport public semble pertinente aux yeux des personnes présentes, quand bien même ils ne peuvent en l'état se prononcer sur ce projet qui n'est pas encore défini.

Demandes spécifiques

Le public a formulé plusieurs demandes :

- La mise en place de mesures anti-bruit supplémentaires aux sorties des tunnels et aux alentours de la gravière.
- La mise en place d'un feu de circulation au débouché de la route de la Garenne sur la route de Satigny.
- La mise en place de radars aux points stratégiques, afin d'éviter les excès de vitesse.

Outre ces différents commentaires, la population a félicité les porteurs de projets et la manière dont les préoccupations énoncées durant les ateliers ont été prise en compte dans la finalisation du projet, et ce malgré des coûts supplémentaires conséquents.

Commentaires sur les supports

Les posters ont été peu utilisés au profit de la maquette, plus attractive pour les participants.

Malgré tout, on peut relever plusieurs difficultés en lien avec l'usage de la maquette :

- Les participants n'arrivaient pas à se représenter la partie couverte de la tranchée couverte (côté route du Canada) qui de fait, n'est pas visible, et certains croyaient que seul le court tronçon après les jardins familiaux serait couvert. En effet, une route continuera à passer à la surface dans la ZITUIL, et les participants la confondent avec le tronçon couvert.
- Les aménagements routiers à proximité du site de *Givaudan* manquent de précision.
- Le nom des voiries est parfois source de confusion, c'est un élément pourtant essentiel pour aider personnes à se repérer.
- De manière générale, sans les explications de l'expert, la maquette restait difficilement compréhensible par le public.