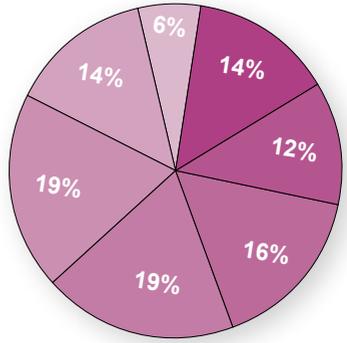
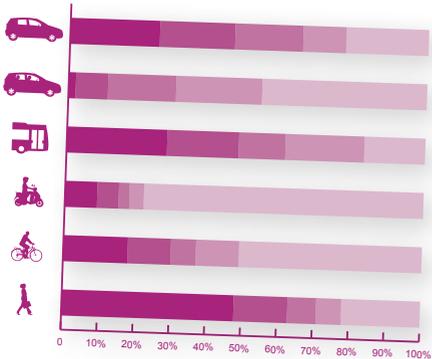
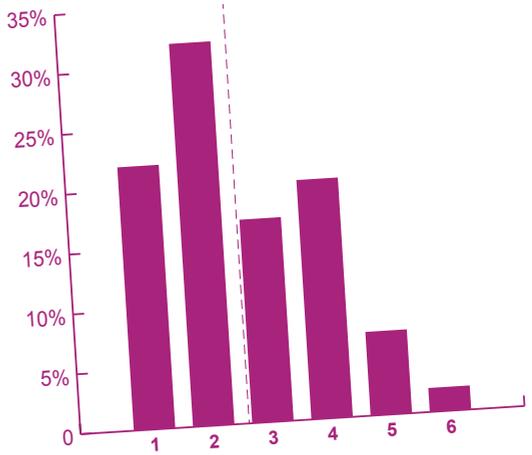


ÉTATS GÉNÉRAUX DES TRANSPORTS



VOTRE AVIS SUR LA MOBILITÉ EN UN CLIN D'ŒIL

DIRECTION GÉNÉRALE DES TRANSPORTS

NOVEMBRE 2014



REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE

CHIFFRES CLÉS

Dans les pages qui viennent, l'essentiel des résultats de l'enquête réalisée du 1^{er} au 30 septembre 2014 est présenté.

Le rapport complet de cette enquête ainsi que l'ensemble des publications de la Direction générale des transports est disponible en téléchargement sur le site : www.ge.ch/transports/publications.

12'598

Le nombre de réponses au questionnaire mis en ligne entre le 1^{er} et le 30 septembre.

96%

de réponses valides retenues pour l'analyse, soit 12'047 réponses.

15%

des répondants résident hors du canton de Genève. Ils sont 12% en France voisine et 3% dans le district de Nyon.

81%

des répondants résident dans le canton. 31% résident en ville de Genève.

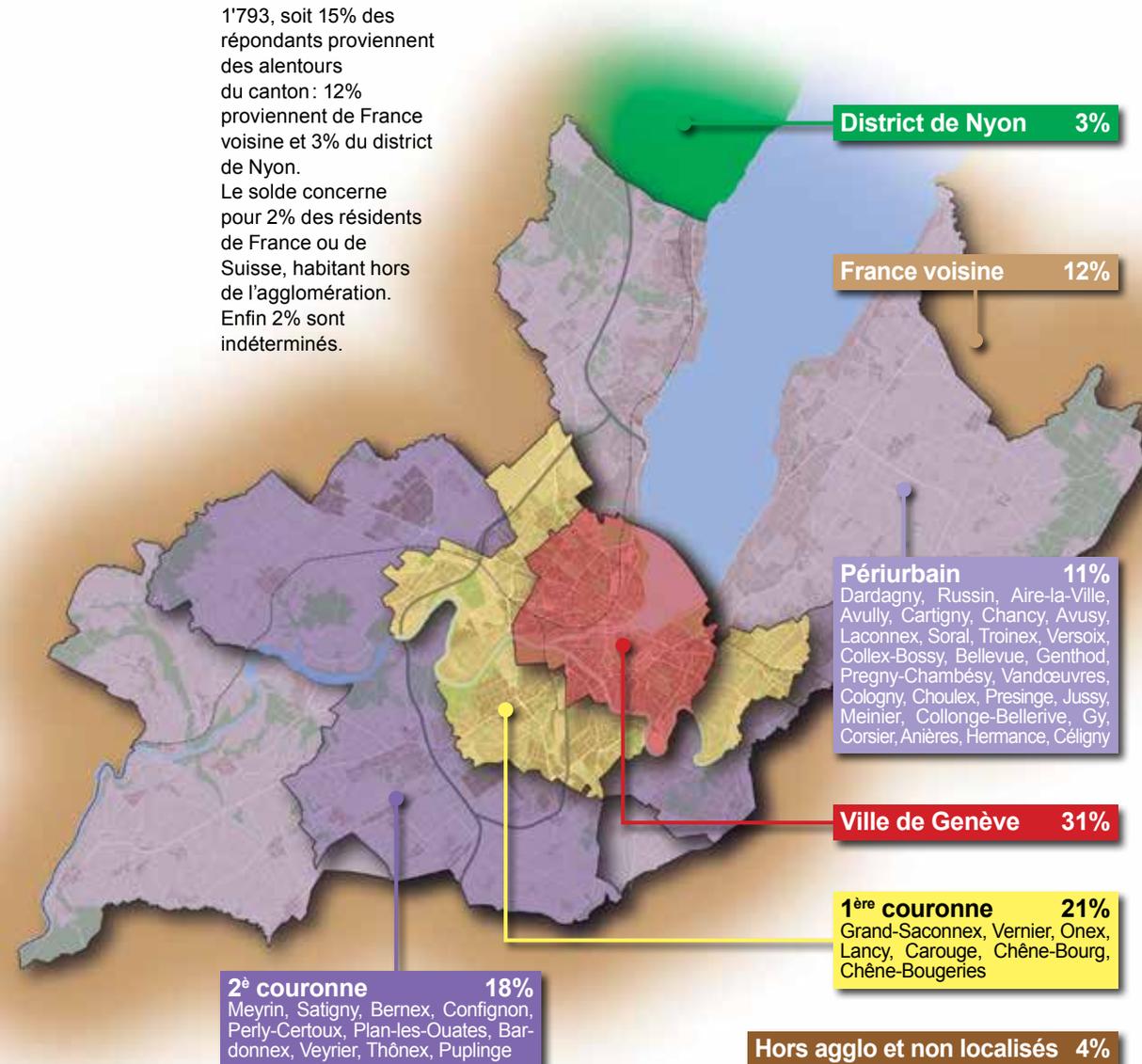
491

questionnaires complétés en anglais, soit 4%.

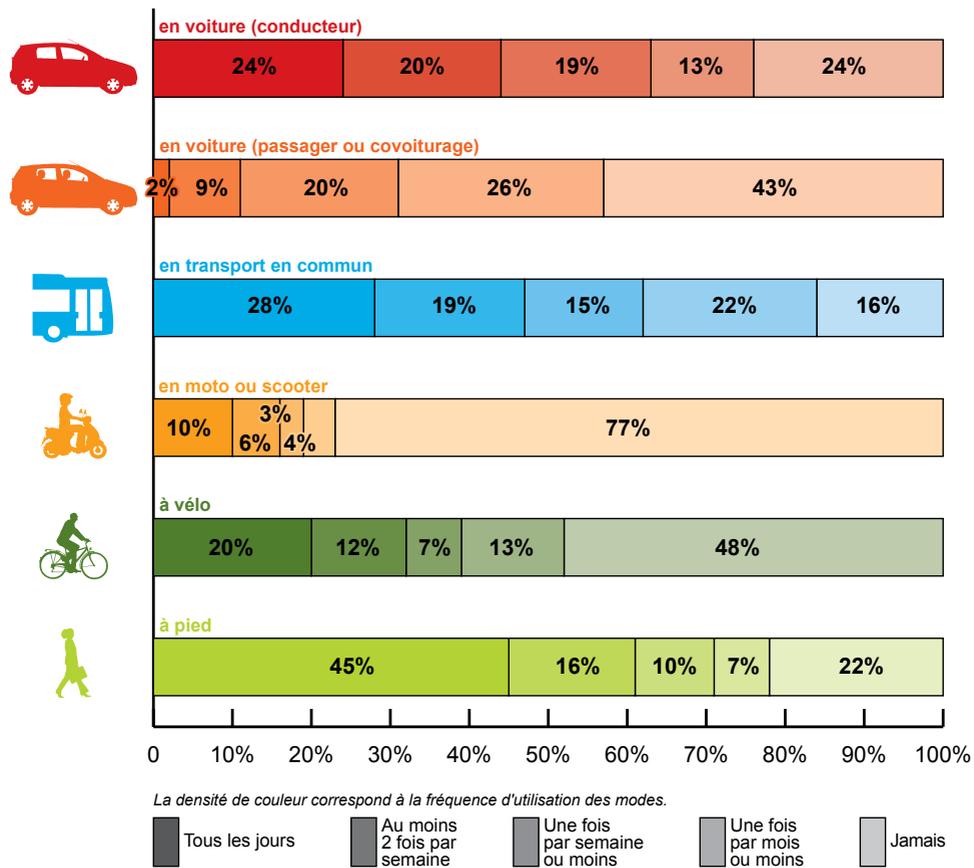
VOTRE LIEU DE RÉSIDENCE

La très grande majorité des personnes qui ont répondu au questionnaire, avec 81% des réponses données, réside dans le canton de Genève. Plus précisément les secteurs les plus denses du canton (ville de Genève et communes de la première couronne) totalisent à eux-seuls plus de la moitié des réponses données. Aujourd'hui ces secteurs les plus denses du canton sont ceux qui concentrent les enjeux et problèmes majeurs de mobilité.

1'793, soit 15% des répondants proviennent des alentours du canton : 12% proviennent de France voisine et 3% du district de Nyon. Le solde concerne pour 2% des résidents de France ou de Suisse, habitant hors de l'agglomération. Enfin 2% sont indéterminés.



VOS DÉPLACEMENTS AU QUOTIDIEN

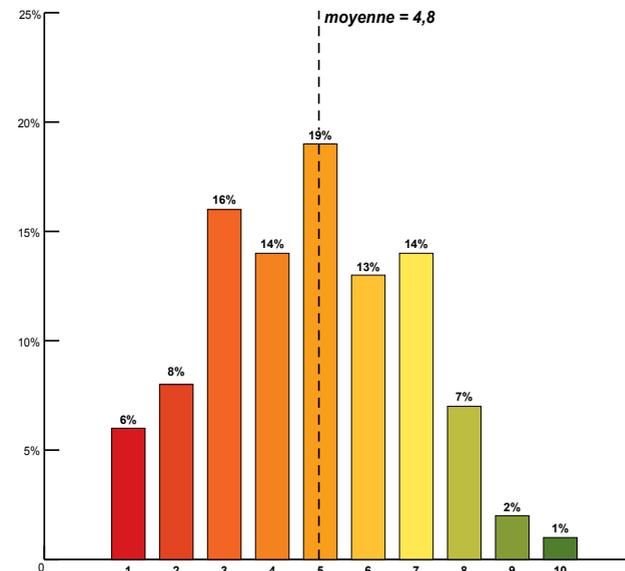


La voiture et les transports publics restent les modes de déplacements réguliers les plus prisés : respectivement 44% et 47% des répondants les utilisent 2 fois par semaine et plus. Le covoiturage et l'usage de la voiture en tant que passager quant à eux sont plus occasionnels. Peu l'utilisent de manière quotidienne, plus facilement une fois par semaine ou moins. Toutes proportions gardées, les utilisations des deux-roues, motorisés ou

non, sont relativement semblables : une part significative des usagers ne les utilise pas (77% pour les motos et 48% pour les vélos). En revanche, les usagers qui possèdent et utilisent un deux-roues le font de manière très régulière. Les répondants indiquent enfin se déplacer très souvent à pied, en notant toutefois que ce mode est rarement exclusif : tous y recourent peu ou prou durant une journée de déplacement ordinaire.

VOTRE PERCEPTION DE LA MOBILITÉ

SUR UNE ÉCHELLE DE 1 À 10, QUELLE NOTE DONNERIEZ-VOUS À LA MOBILITÉ EN GÉNÉRAL SUR GENÈVE ?



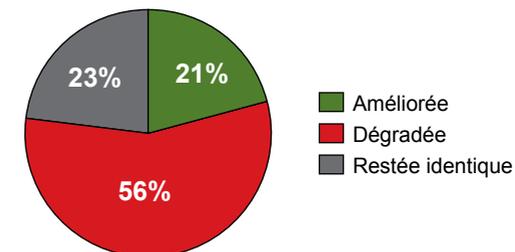
Les notes les plus élevées (supérieures à 7 avec une moyenne de 7.6) sont données principalement par des personnes se déplaçant moins que les autres, résidant au centre (40%) et utilisant les transports publics. Ce sont majoritairement des femmes (59%).

Les notes situées entre 5 et 7 (en moyenne de 5.4) sont données majoritairement par des utilisateurs des transports en commun et de la mobilité douce.

Les notes entre 3 et 5 (en moyenne de 3.5) sont données par des personnes utilisant fréquemment la voiture ou le scooter. Là aussi, on retrouve une majorité d'hommes (54%), actifs (73%).

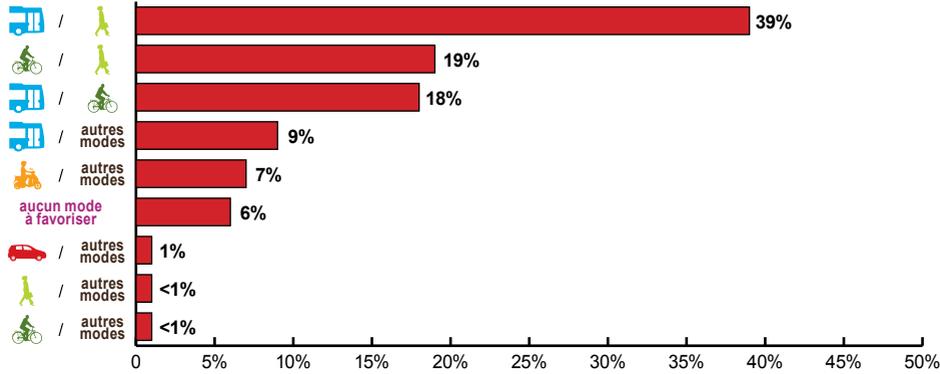
Les plus mécontents, qui donnent une note inférieure à 3 (en moyenne de 1.6), sont principalement des hommes, automobilistes et pour 79% des actifs.

DEPUIS 5 ANS, ESTIMEZ-VOUS QUE CETTE MOBILITÉ À GENÈVE S'EST...



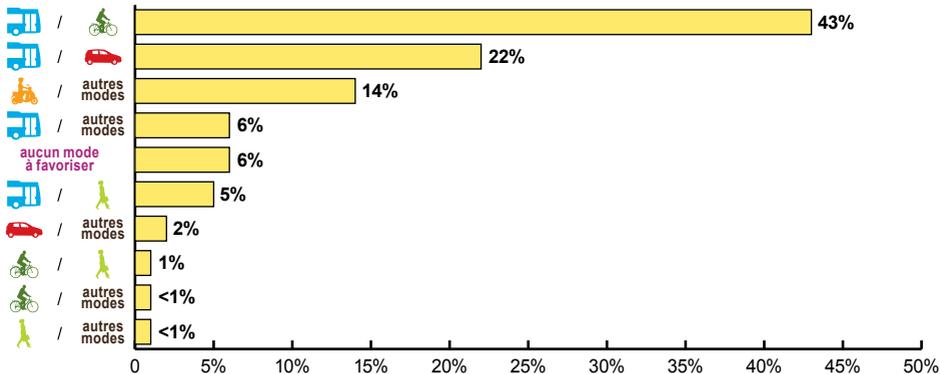
VOS PRIORITÉS

DANS L'HYPERCENTRE

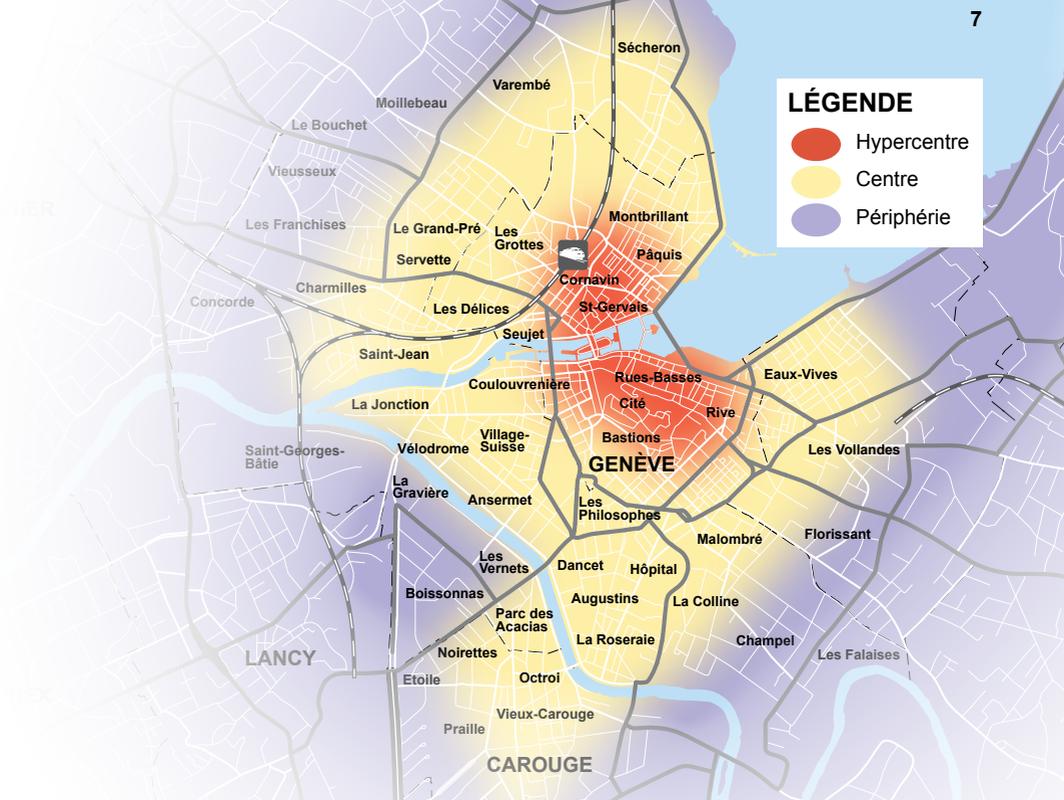


Dans la zone de type "hypercentre", les priorités indiquées par les répondants sont claires : le couple transport public et mobilités douces est favorisé. Parmi les trois couples cités par plus de 15% des répondants, les transports publics sont cités dans 57% des cas, la mobilité douce dans 76% des cas (piétons à 60%, vélos à 37%). Cette tendance est confirmée par l'ensemble des utilisateurs, qu'ils utilisent de préférence la voiture, les motos et scooters, les transports publics, les vélos ou la marche à pied.

DANS LE CENTRE



Dans la zone de type "centre", les priorités indiquées par les répondants donnent une nette priorité aux transports publics, tendance là aussi confirmée par l'ensemble des groupes d'utilisateurs. S'il semble que le second mode à prioriser serait plutôt le vélo, une analyse plus fine montre qu'au sein des groupes « motorisés », c'est-à-dire, les personnes qui utilisent fréquemment la voiture et les deux-roues motorisés, c'est la voiture qui est favorisée, tandis qu'au sein des groupes « transport public et mobilité douce », c'est le vélo qui est favorisé.



LÉGENDE

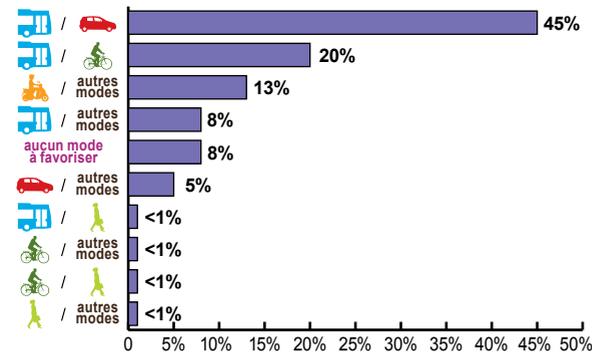
- Hypercentre
- Centre
- Périphérie

VOS PROPOSITIONS POUR METTRE EN ŒUVRE CES PRIORITÉS

Vous avez été près de 7'000 à accompagner vos priorités de propositions pour les mettre en œuvre. Voici les 5 thèmes majeurs qui en ressortent :

- Améliorer l'offre et les aménagements en faveur des transports publics
- Développer les aménagements en faveur des vélos
- Développer les parkings en périphérie
- Développer une tarification attractive pour le stationnement et les transports publics
- Développer des zones piétonnes, améliorer les espaces publics

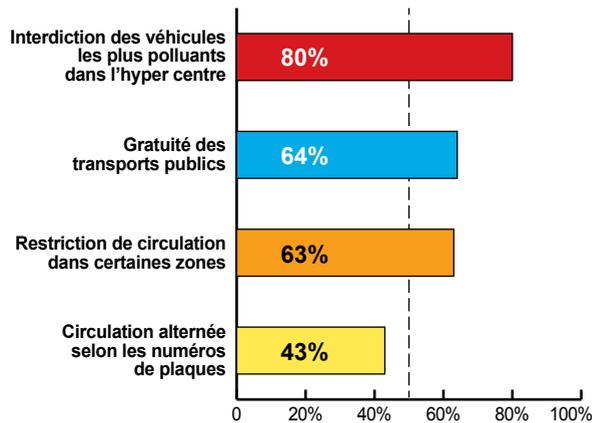
EN PÉRIPHÉRIE



Comme dans le cas de l'hypercentre, les résultats pour la zone de type « périphérie » sont assez nets en privilégiant les transports publics et la voiture. Au total, sur l'ensemble des couples priorités, les transports publics le sont dans 79% des cas et la voiture dans 57% des cas.

POLLUTION : VOS SOLUTIONS

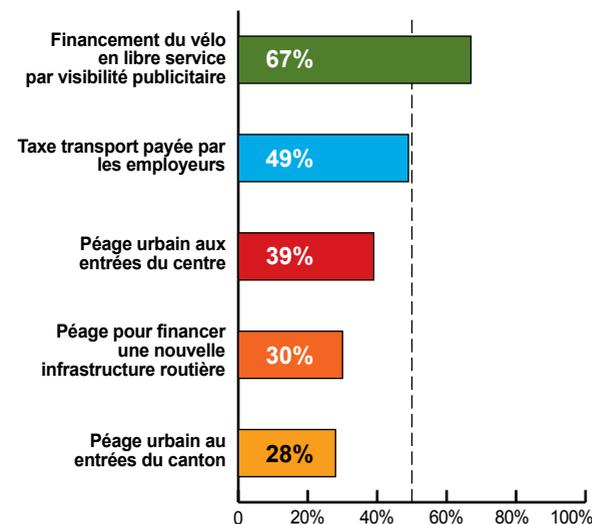
TOTAL DES RÉPONSES "TOUT À FAIT D'ACCORD" ET "PLUTÔT D'ACCORD"



Exception faite de la circulation alternée selon les numéros de plaque, qui peut être perçue comme une mesure « injuste », toutes les autres mesures sont qualifiées positivement pour limiter les pics de pollution. Cela montre la sensibilité de la population à ce sujet. La mesure la plus plébiscitée est de limiter voire interdire les véhicules polluants dans l'hypercentre. Les restrictions de circulation et la gratuité des transports publics sont aussi évoquées en majorité.

FINANCEMENT : VOS OPTIONS

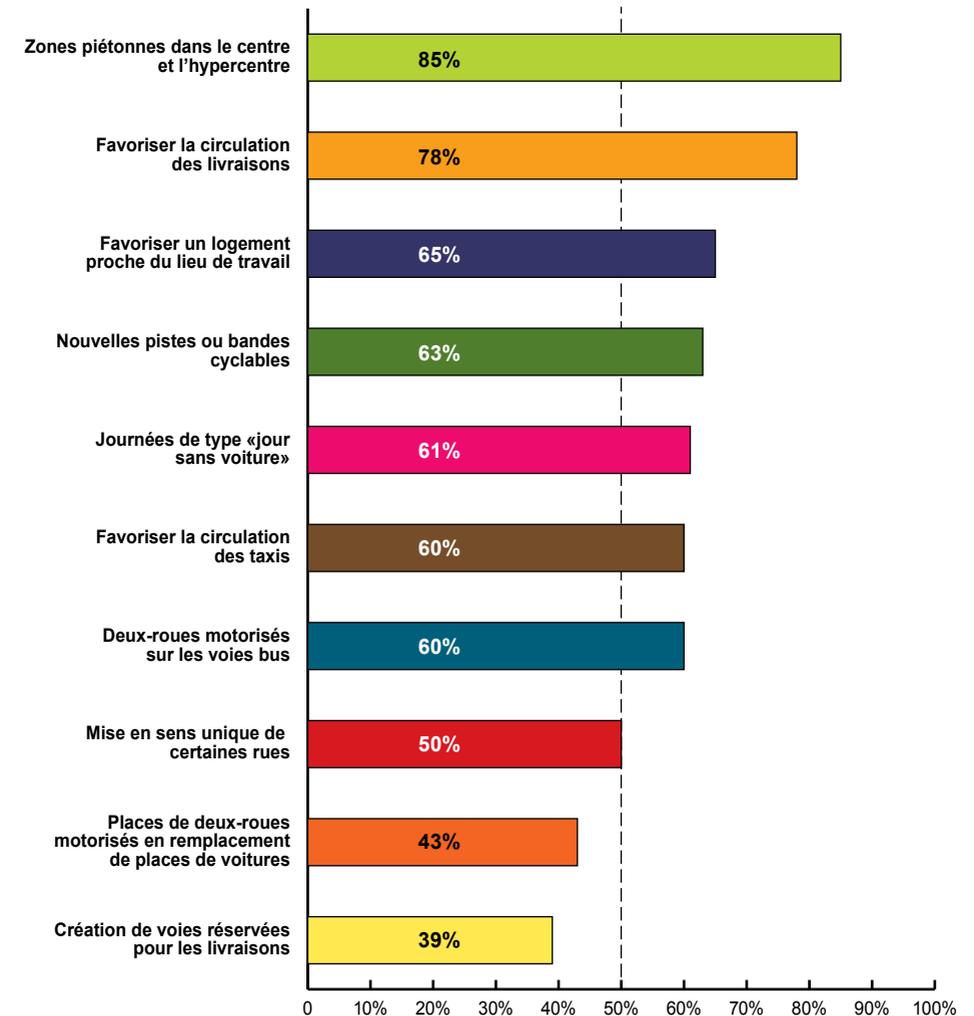
TOTAL DES RÉPONSES "TOUT À FAIT D'ACCORD" ET "PLUTÔT D'ACCORD"



Au sujet des sources de financement, une majorité ne souhaite pas dépenser d'argent en péages. À noter toutefois que les trois mesures proposées en lien avec un péage sont encore inédites en Suisse pour financer des infrastructures de transports. Dans les situations où celui qui utilise l'infrastructure n'est pas le même que celui qui la finance, les mesures proposées sont marquées de manière plus positive : financement du vélo en libre service ou taxe employeur, même si cette dernière n'est pas très nettement acceptée.

MESURES CONCRÈTES : VOS PRÉFÉRENCES

TOTAL DES RÉPONSES "TOUT À FAIT D'ACCORD" ET "PLUTÔT D'ACCORD"



Les mesures qui remportent le plus l'adhésion sont celles qui concernent le développement de zones piétonnes dans le centre et l'hypercentre. Le classement des autres mesures, moins

plébiscitées mais dépassant les 50%, montre la cohérence entre les priorités associées à chacune des zones du territoire genevois et les mesures souhaitées pour leur mise en œuvre.

**DÉPARTEMENT DE L'ENVIRONNEMENT, DES
TRANSPORTS ET DE L'AGRICULTURE**

DIRECTION GÉNÉRALE DES TRANSPORTS

4, chemin des Olliquettes

1213 Petit-Lancy

Adresse postale : case postale 271 –1211 Genève 8

Tél. : +41 (0) 22 546 78 00

Fax: +41 (0) 22 546 78 01

www.ge.ch/transports



**MES CHOIX,
NOTRE MOBILITÉ**