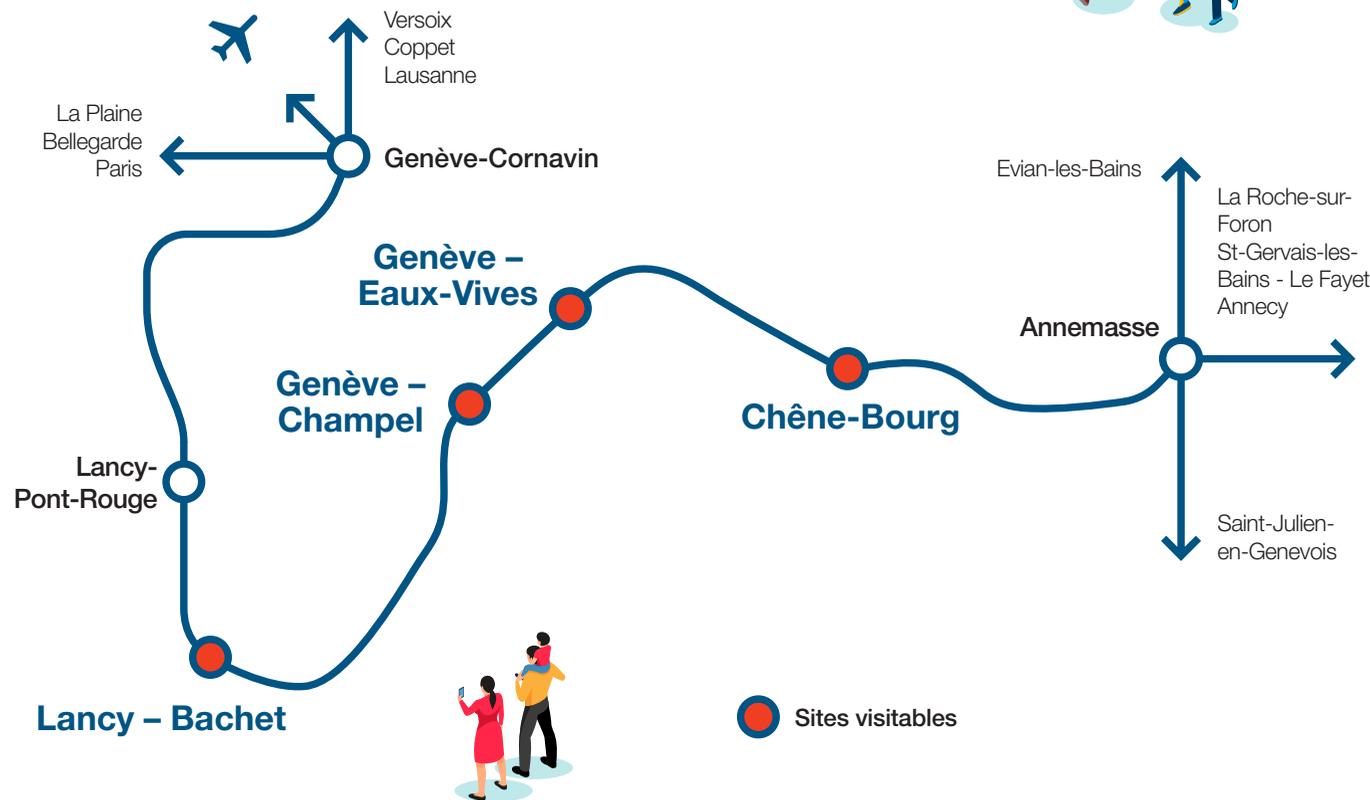


PORTES OUVERTES CEVA 29 ET 30 JUIN 2019 10h-17h



Parcourez les 4 sites des portes ouvertes CEVA



Sites visitables

Accédez en toute tranquillité

Nous vous recommandons d'utiliser les transports publics pour rejoindre les sites à visiter. Aucun parking n'est prévu. Des navettes gratuites circulent entre les quatre sites visitables de 10h à 18h. Pour les cyclistes, des parcs à vélos sont prévus à proximité des sites.

Visitez en toute sécurité

Vous allez pénétrer sur des chantiers, nous vous demandons de vous conformer aux règles de sécurité et aux directives du personnel d'accueil et d'accompagnement.

Restauration sur place

Petite restauration disponible sur chaque site (foodtrucks).



Dernières portes ouvertes CEVA LA VOIE EST LIBRE, PLACE AU LÉMAN EXPRESS

Venez découvrir ce week-end, de 10h à 17h, quelques mois avant leur ouverture publique, les quatre nouvelles gares Leman Express: Lancy - Bachtet, Genève - Champel, Genève - Eaux-Vives, Chêne-Bourg

Des gares habillées de lumière

Le groupement Ateliers Jean Nouvel a imaginé le concept architectural des gares CEVA. Si la forme et la taille de chacune varie considérablement, un élément unificateur les rend reconnaissables au premier coup d'œil: l'utilisation de la « brique de verre » comme élément constitutif des parois, planchers et toitures. Grâce à ces briques, la lumière naturelle est ainsi filtrée et passe des émergences (surface) aux quais (gares souterraines) et s'infiltré dans toutes les gares.

Activités sur tous les sites

Stands d'information « Leman Express: repensez vos déplacements! » Obtenez toutes les informations pour optimiser vos déplacements dès la mise en service du Leman Express le 15 décembre 2019.

Animations pour les petits et grands

Du CEVA au Leman Express, embarquez pour un extraordinaire voyage à travers le temps! Prenez « votre billet » dans une de nos gares et embarquez à la découverte de la fantastique histoire du plus grand RER transfrontalier d'Europe!

Expositions

A ne pas rater, sur chaque site, les expositions « CEVA, le plus grand chantier de Genève en images »: photos, timelapse et films qui vous en diront plus sur l'histoire de chaque chantier.

CEVA tient à remercier pour leur engagement les mandataires et les entreprises en charge de la construction des ouvrages du projet.

Lancy – Bachet

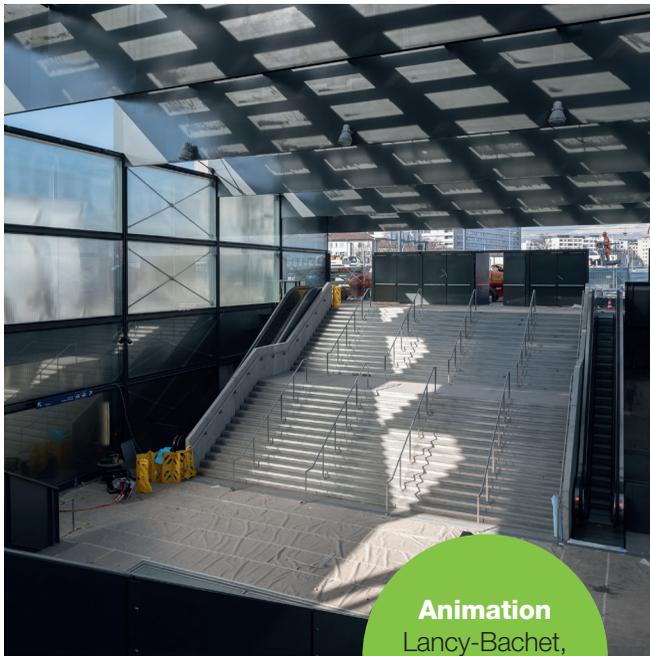
Située à l'entrée sud de Genève, la gare de Lancy – Bachet s'étend sous le carrefour du Bachet-de-Pesay et s'intègre dans l'important système de transports existant.

Longs de 220 mètres, ses quais se situent à 16 mètres sous le niveau du sol. Fin 2019, on y accèdera soit depuis le côté « stade » du carrefour, soit depuis le côté « Bachet-tpg ».

Déambulez sur ses quais, vous y verrez tout au bout le début du tunnel du Pinchat, long de 2.1 km.

Vous ne pouvez pas rater la caractéristique « ligne rouge » qui est allumée pour l'occasion.

Grâce aux entreprises en charge des travaux de technique ferroviaire, un wagon est stationné là avec une exposition pour tout vous expliquer sur l'équipement du tunnel.



Animation
Lancy-Bachet,
ouverture sur
le futur



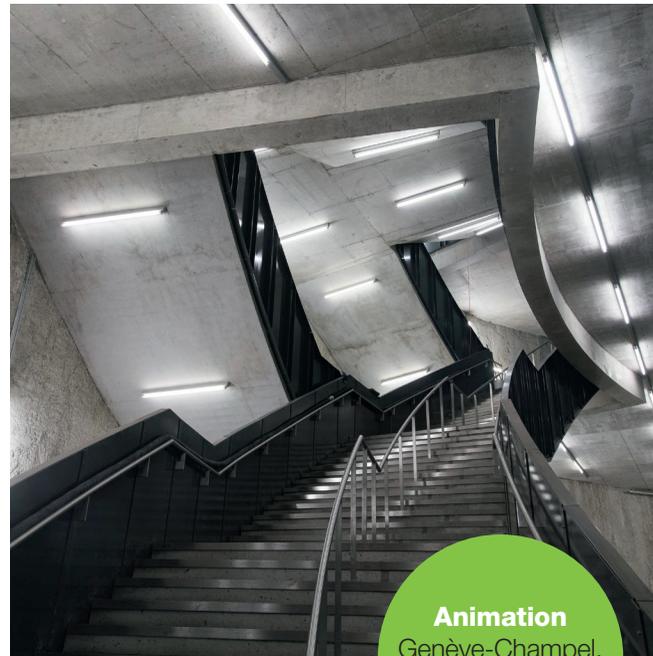
 **Navette** arrêt Lancy – Bachet

Genève – Champel

Accédez dans la future gare de Genève – Champel, la plus profonde des gares du tracé CEVA, à 25 mètres sous terre. Les méthodes constructives nécessaires à la réalisation de la halte ont dégagé des volumes impressionnants. Située sous le plateau de Champel, celle-ci offrira un accès direct au plateau, ainsi qu'aux Hôpitaux Universitaires de Genève via un tunnel piéton souterrain.

Les entreprises et mandataires du CEVA sont là pour tout vous expliquer sur la construction des ouvrages du projet.

La Ville de Genève présente les nouveaux espaces publics réalisés actuellement autour de la gare sur de grands panneaux illustrés.



Animation
Genève-Champel,
retour en 1912



 **Navette** arrêt Genève – Champel

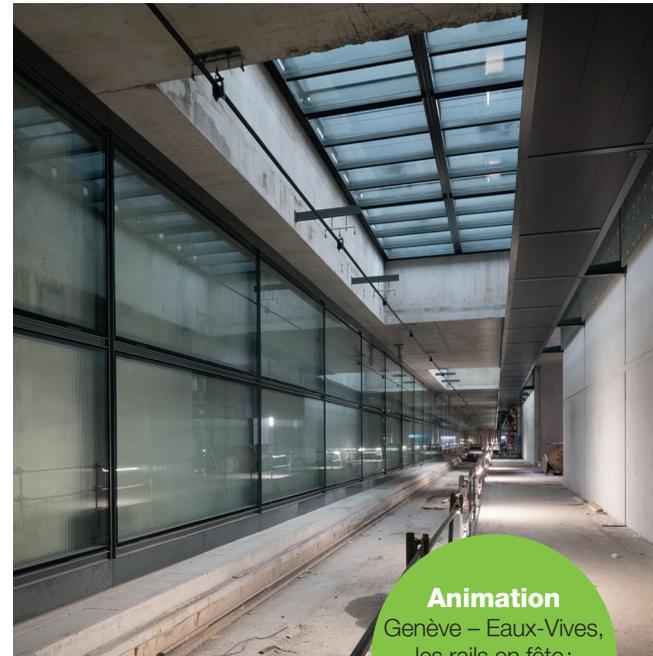
Genève – Eaux-Vives

La gare des Eaux-Vives est équipée d'un quai central long de 320 mètres. Trois émergences permettront d'y accéder: l'émergence Franck-Thomas et l'émergence route de Chêne à chaque extrémité, ainsi qu'une émergence centrale.

Logements, commerces, et aménagement des espaces publics se répartiront sur une surface de plus de 50'000 m². La future gare sera le centre d'un nouveau quartier. Celui-ci sera desservi chaque quart d'heure par le Léman Express.

La Ville de Genève et les CFF sont là pour tout vous expliquer. Le samedi uniquement, la visite du chantier du théâtre de la Comédie sera également possible.

À côté du stand d'information des transports publics, ne manquez pas de consulter la grande table digitale du Léman Express qui illustre vos futurs déplacements.



Animation
Genève – Eaux-Vives,
les rails en fête:
du CEVA au Léman
Express



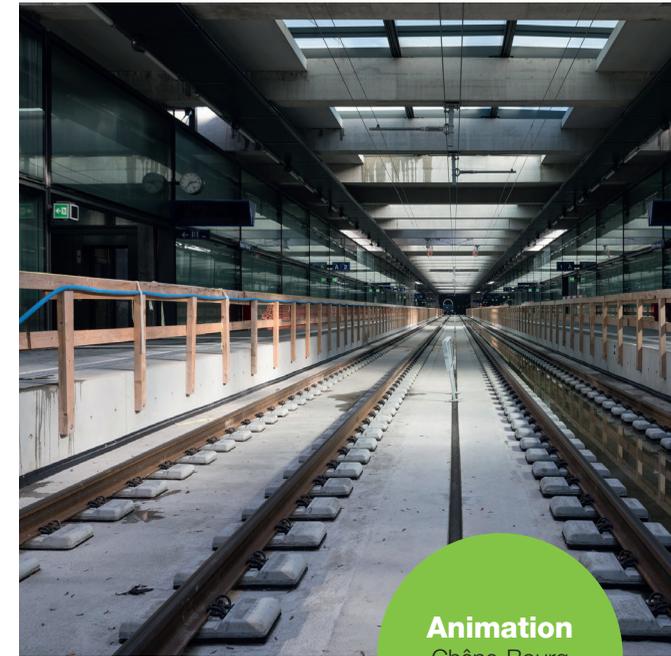
 **Navette** arrêt Genève – Eaux-Vives

Accès restreints

Chêne-Bourg

Dernière gare avant la frontière française et Annemasse, la gare de Chêne-Bourg, avec ces 2 quais latéraux de 220 mètres de long et son toit en verre au-dessus des voies, sera au cœur d'un tout nouveau quartier. Vous pouvez déjà voir la tour Opale en construction. La voie verte CEVA, inaugurée l'année passée, est accessible depuis la gare. Construite à la fin du XIX^e siècle, l'ancienne gare de Chêne-Bourg a été « ripée » au moyen de rails pour laisser place au nouveau site.

Prenez « votre billet » à l'accueil, descendez sur les quais et tendez l'oreille!



Animation
Chêne-Bourg
à travers les âges



 **Navette** arrêt Chêne-Bourg