



LÉMAN EXPRESS

Les 16 km de rails actuellement en construction qui relieront la gare de Genève-Cornavin et celle d'Annemasse représentent bien plus que le maillon ferroviaire qui manquait entre ces deux gares.

La réalisation de CEVA permettra la mise en service du Léman Express : 230 km de ligne reliant 45 gares suisses et françaises dans un rayon de 60 km autour de Genève et d'Annemasse.

Dès sa mise en service, ce réseau constituera l'épine dorsale des transports publics, en assurant la première liaison rapide entre la rive gauche et la rive droite. Ce sera une nouvelle solution pour les habitants, reliant les centres urbains, avec de nouveaux aménagements autour des gares.

NOUS SUIVRE SUR

INTERNET : autourdulemanexpress.ge.ch
FACEBOOK : [GE-nouveaux quartiers](#)

IMAGINEZ-VOUS DEMAIN...

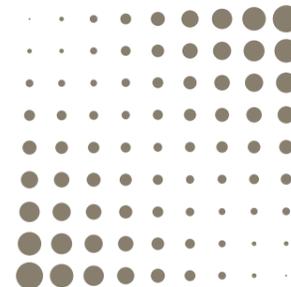
- De Pont-Rouge à Genève-Eaux-Vives en 4 minutes
- De Pont-Rouge à La Plaine en 28 minutes



Plantation route du Grand-Lancy



Etat d'avancement des chantiers - Février 2019



GARE DE LANCY-PONT-ROUGE

ESPACES PUBLICS ET NOUVEAUX QUARTIERS

Avril 2019



Place de la gare

RECONFIGURATION URBAINE LE PROJET EN BREF

Le futur quartier idéalement situé et connecté au Léman Express sera le nouveau pôle urbain de Genève. Desservi par d'importantes infrastructures de transports, il est situé en continuité directe du centre-ville et en bordure du coteau de Lancy.

Le projet s'inscrit dans le renouvellement urbain du secteur Praille Acacias Vernets sur une surface d'environ 97'000 m².

L'espace public établira le lien entre l'ensemble des projets du secteur fortement contraint en terme de mobilité. Une fonctionnalité et une fluidité optimales entre la place de la gare, les logements futurs, et l'esplanade du secteur d'activités ont été recherchées.

- environ 640 logements
- 122'000 m² de commerces, bureaux et activités

étapes clés :

- 2021 : livraison de la place de la gare
- 2019-Automne : aménagement route cantonale 2^e étape avec passage inférieur central
- 2019 : livraison des premiers logements
- 2018 : livraison des premiers bâtiments d'activité
- 2018-Août : aménagement route cantonale, 1^e étape avec bâtiment B1
- 2014-2016 : concours d'architecture des bâtiments de logements
- 2011 : concours de projets d'espace public et d'architecture pour la partie activités



Réaménagement de la route du Grand-Lancy (1)



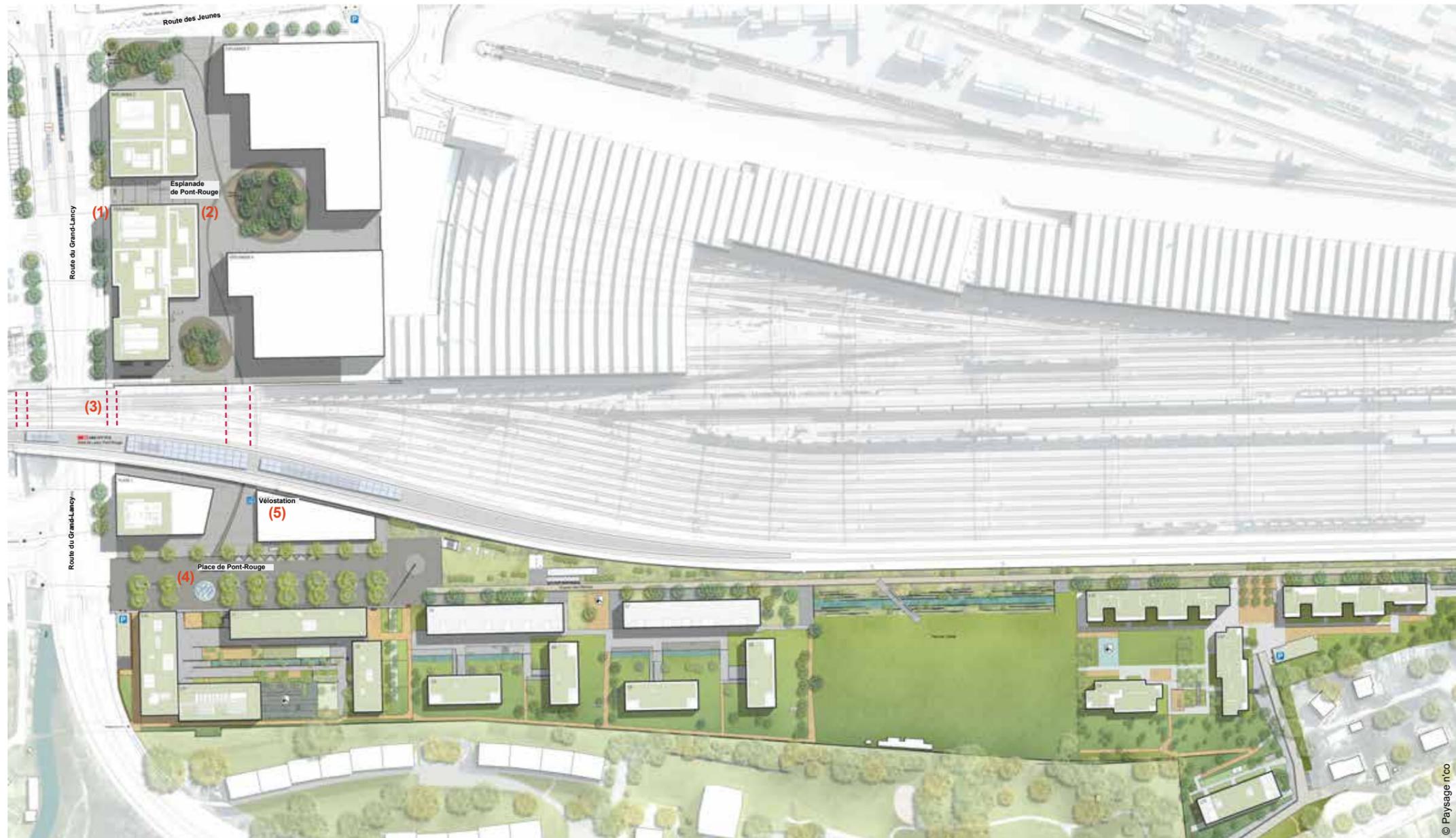
Esplanade au cœur du nouveau quartier d'activités (2)



Passage inférieur central avec voie tram (3)



La place de Pont-Rouge (4)



AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS

Le projet prévoit le réaménagement des trottoirs de la route du Grand-Lancy (1) et de la route des Jeunes, ainsi qu'une esplanade (2) au cœur du nouveau quartier d'activités.

En complément des deux passages inférieurs réalisés dans le cadre du CEVA, un 3^e passage sous voie central (3), uniquement dévolu aux piétons, permettra de séparer les flux vélos et voyageurs.

La place de Pont-Rouge (4) constituera l'espace public servant à connecter le quartier de logements à la gare de Lancy-Pont-Rouge. Constituée d'un mail piéton d'une largeur de 15m et d'une partie chaussée devant accueillir des bus, elle est réalisée en béton teinté dans la masse. Elle accueille trois rangées d'arbres, des bancs, une fontaine et des arceaux pour vélos et permet d'accéder à une vélostation (5) de 1200 places.

Les aménagements publics autour de la gare seront fonctionnels fin 2019 et achevés en 2023.

ACTIVITÉS

Le projet immobilier des CFF, PONT-ROUGE, est constitué de bâtiments qui abriteront bureaux, magasins, restaurants, cafés, commerces et espaces de loisirs, situés de part et d'autre de la station.

LOGEMENTS

Le projet de l'Adret, prévoit la construction de 640 logements, dont 80% de logements d'utilité publique, et accueillera 1800 habitants environ.



Logements du quartier de l'Adret



© Paysage n'co

© Tribu Architecture, Lausanne