



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'usager
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'usager	310	Piéton
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves

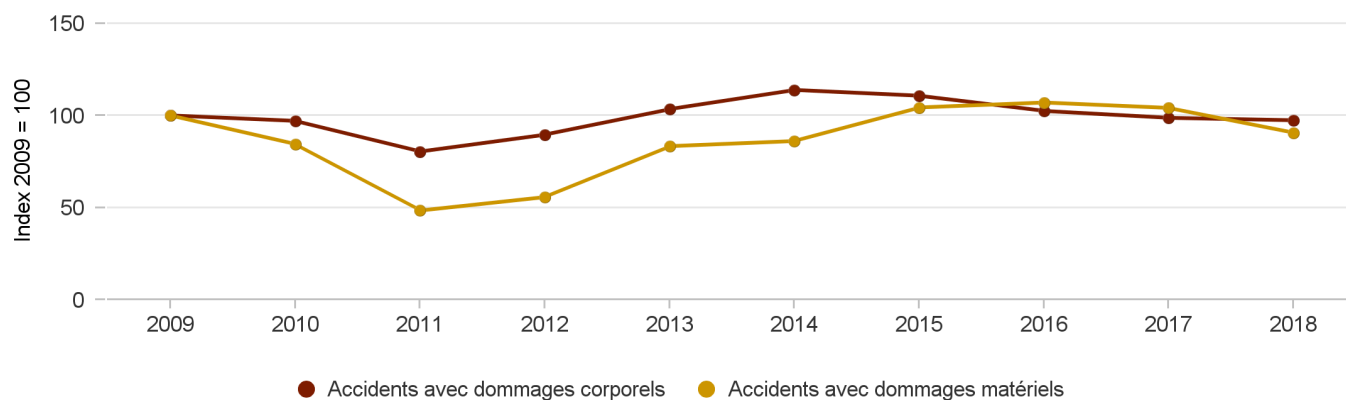
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.



Accidents

selon les conséquences de l'accident

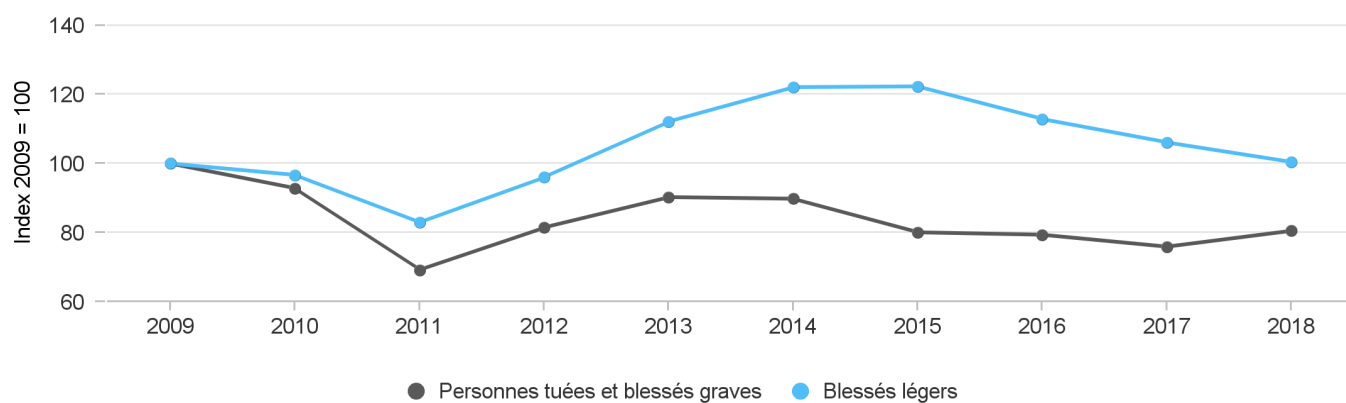


	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents	3 209	2 852	1 918	2 175	2 903	3 080	3 420	3 382	3 278	2 984
Accidents avec dommages matériels	2 067	1 744	1 000	1 152	1 722	1 780	2 156	2 212	2 151	1 872
Accidents avec dommages corporels	1 142	1 108	918	1 023	1 181	1 300	1 264	1 170	1 127	1 112
Accidents avec tués	21	14	15	12	10	11	9	11	11	5
Accidents avec blessés graves	392	373	271	323	362	362	327	321	305	337
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	4	10	9	7
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	323	311	296	330
Accidents avec blessés légers	729	721	632	688	809	927	928	838	811	770

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total des victimes	1 364	1 302	1 072	1 247	1 435	1 526	1 486	1 395	1 317	1 284
Personnes tuées	23	14	15	13	10	11	9	11	11	5
Blessés graves	409	387	284	339	380	377	337	332	317	343
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	4	10	9	7
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	333	322	308	336
Blessés légers	932	901	773	895	1 045	1 138	1 140	1 052	989	936

N/A: pas disponible

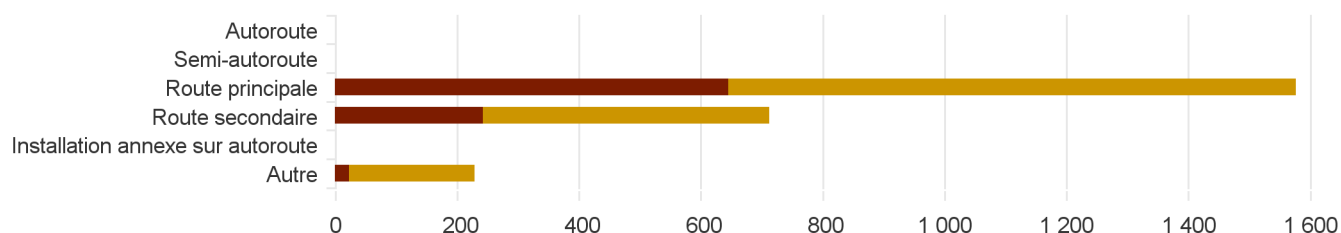
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



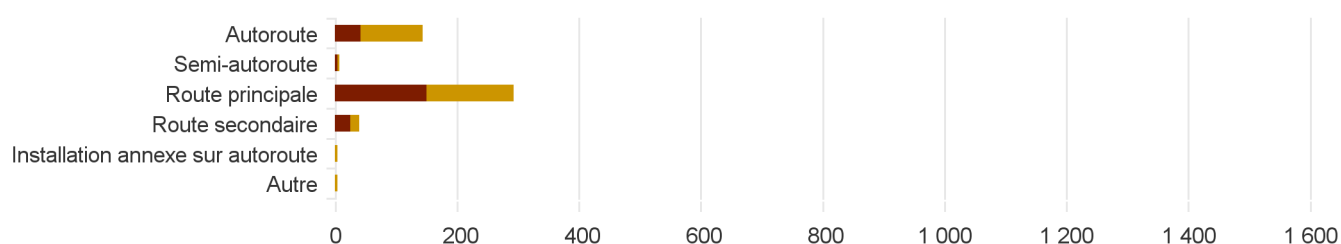
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	1 872	1 112	5	343	7	336	936
Autoroute	102	39	0	9	0	9	40
Semi-autoroute	3	1	0	0	0	0	1
Installation annexe sur autoroute	1	0	0	0	0	0	0
Route principale	1 074	790	5	245	5	240	663
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	931	643	3	203	2	201	530
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	143	147	2	42	3	39	133
Route secondaire	485	262	0	83	2	81	214
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	470	240	0	73	2	71	199
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	15	22	0	10	0	10	15
Autre	207	20	0	6	0	6	18
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	206	20	0	6	0	6	18
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	1	0	0	0	0	0	0

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	1 872	1 112	5	343	7	336	936
À l'intérieur d'une localité	1 607	903	3	282	4	278	747
À l'extérieur d'une localité	265	209	2	61	3	58	189

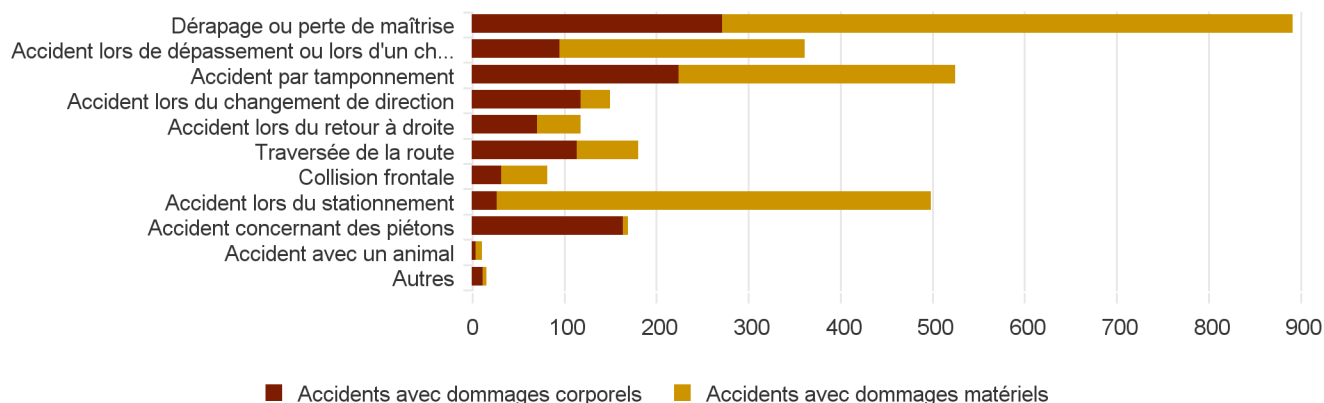
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



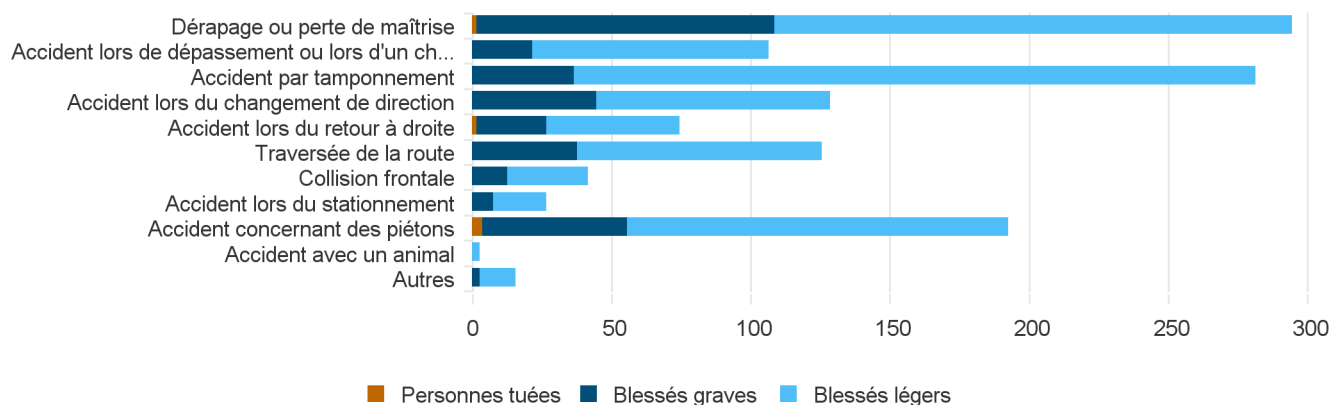
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	1 872	1 112	5	343	7	336	936
Dérapage ou perte de maîtrise	620	270	1	107	2	105	186
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	267	93	0	21	0	21	85
Accident par tamponnement	300	223	0	36	1	35	245
Accident lors du changement de direction	32	116	0	44	0	44	84
Accident lors du retour à droite	47	69	1	25	0	25	48
Traversée de la route	67	112	0	37	1	36	88
Collision frontale	50	30	0	12	0	12	29
Accident lors du stationnement	472	25	0	7	1	6	19
Accident concernant des piétons	6	162	3	52	2	50	137
Accident avec un animal	7	2	0	0	0	0	2
Autres	4	10	0	2	0	2	13

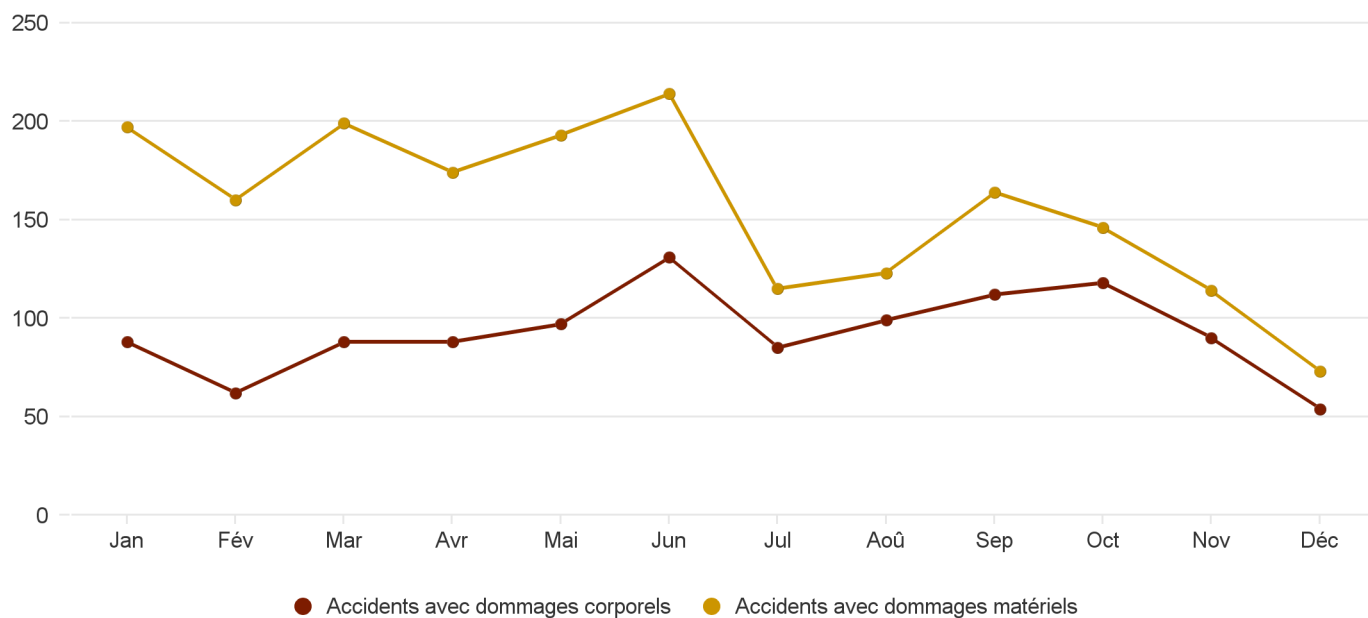
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	1 872	1 112	5	343	7	336	936
Janvier	197	88	0	24	1	23	79
Février	160	62	0	25	0	25	50
Mars	199	88	1	25	1	24	74
Avril	174	88	0	25	0	25	77
Mai	193	97	0	33	0	33	77
Juin	214	131	1	44	1	43	108
Juillet	115	85	0	25	1	24	76
Août	123	99	0	28	2	26	82
Septembre	164	112	2	33	1	32	88
Octobre	146	118	0	37	0	37	106
Novembre	114	90	1	24	0	24	75
Décembre	73	54	0	20	0	20	44

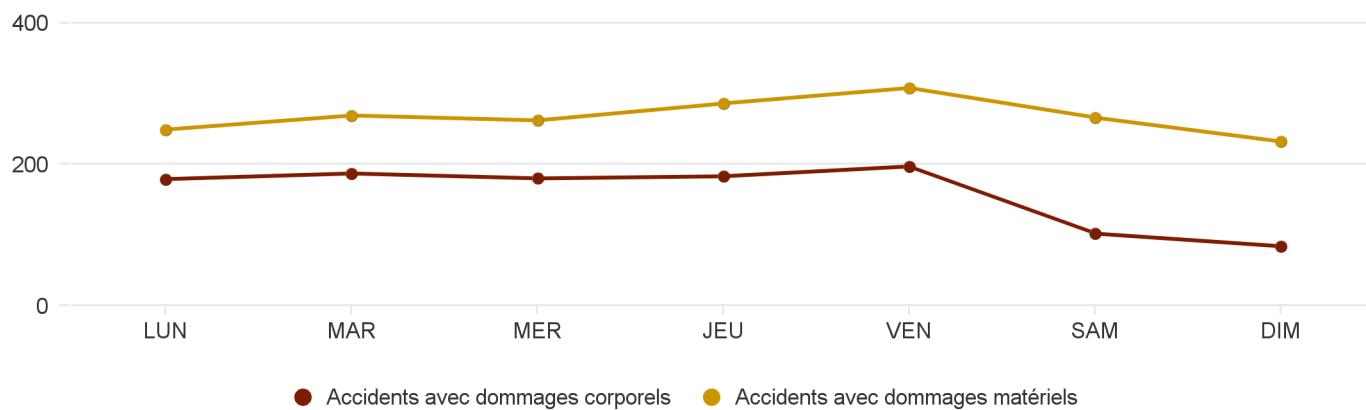
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	1 872	1 112	5	343	7	336	936
Lundi	249	179	0	57	4	53	147
Mardi	269	187	1	72	1	71	141
Mercredi	262	180	0	57	0	57	146
Jeudi	286	183	1	49	1	48	157
Vendredi	308	197	0	61	0	61	165
Samedi	266	102	2	26	0	26	103
Dimanche	232	84	1	21	1	20	77

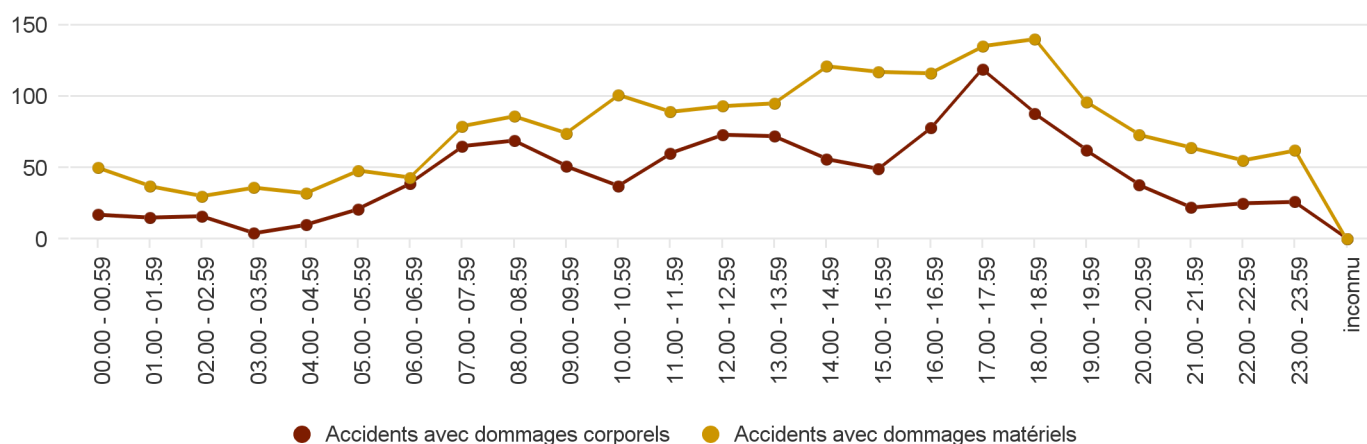
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	1 872	1 112	5	343	7	336	936
00.00 - 00.59	50	17	0	3	0	3	17
01.00 - 01.59	37	15	0	5	0	5	13
02.00 - 02.59	30	16	0	6	0	6	10
03.00 - 03.59	36	4	0	1	0	1	4
04.00 - 04.59	32	10	0	3	0	3	9
05.00 - 05.59	48	21	0	5	0	5	19
06.00 - 06.59	43	39	0	13	0	13	30
07.00 - 07.59	79	65	0	21	0	21	55
08.00 - 08.59	86	69	0	26	0	26	48
09.00 - 09.59	74	51	0	11	0	11	44
10.00 - 10.59	101	37	0	13	0	13	30
11.00 - 11.59	89	60	1	15	1	14	55
12.00 - 12.59	93	73	0	18	1	17	63
13.00 - 13.59	95	72	0	19	0	19	69
14.00 - 14.59	121	56	1	14	1	13	46
15.00 - 15.59	117	49	0	17	0	17	35
16.00 - 16.59	116	78	0	23	0	23	67
17.00 - 17.59	135	119	0	41	0	41	98
18.00 - 18.59	140	88	1	37	3	34	70
19.00 - 19.59	96	62	1	18	0	18	60
20.00 - 20.59	73	38	0	8	0	8	37
21.00 - 21.59	64	22	0	11	1	10	15
22.00 - 22.59	55	25	0	7	0	7	18
23.00 - 23.59	62	26	1	8	0	8	24
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

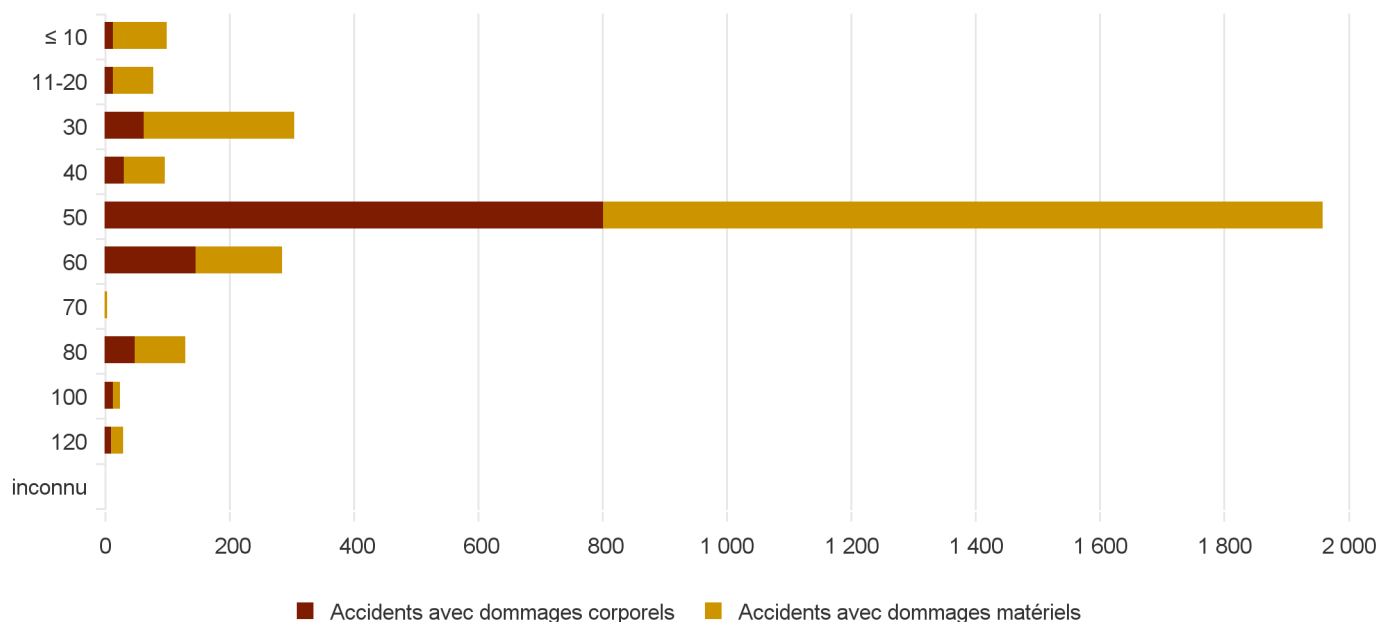
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	1 872	1 112	5	343	7	336	936
≤ 10	87	10	0	3	0	3	9
11-20	65	10	0	5	0	5	5
30	242	60	0	18	0	18	44
40	66	28	0	8	0	8	24
50	1 157	799	3	250	4	246	667
60	140	143	2	41	3	38	127
70	1	0	0	0	0	0	0
80	82	45	0	16	0	16	39
100	12	10	0	1	0	1	15
120	20	7	0	1	0	1	6
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

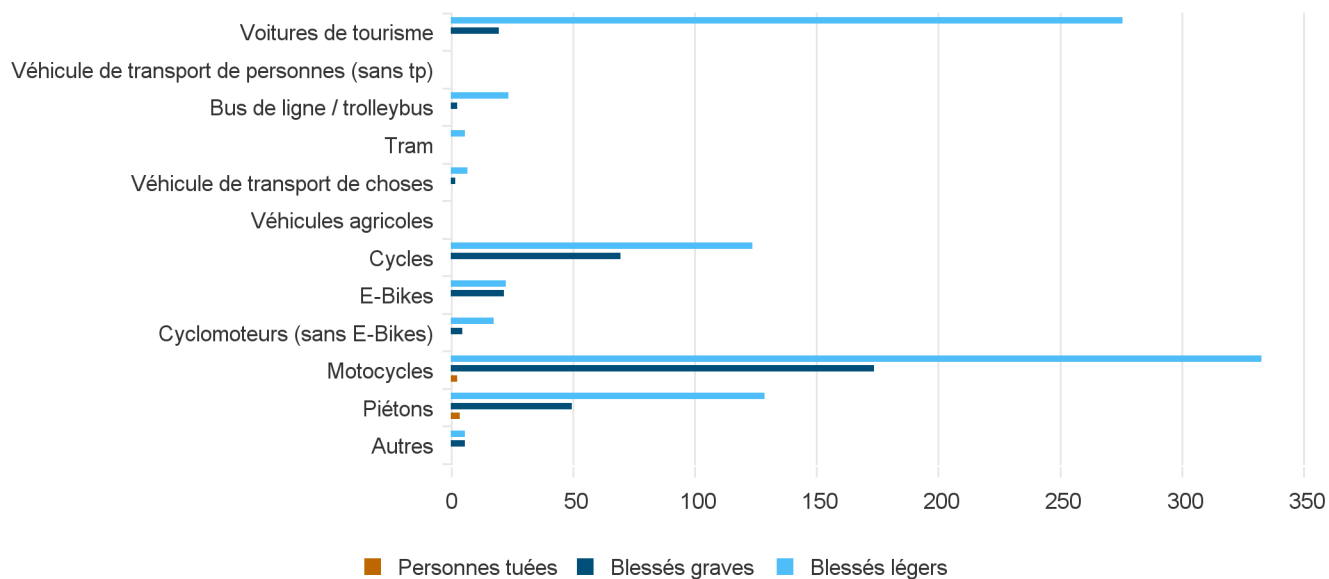
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers ²	5	343	7	336	936
Voitures de tourisme	0	19	0	19	275
Véhicule de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Bus de ligne / trolleybus	0	2	0	2	23
Tram	0	0	0	0	5
Chemin de fer	0	0	0	0	0
Véhicule de transport de choses	0	1	0	1	6
Véhicules agricoles	0	0	0	0	0
Cycles	0	69	0	69	123
E-Bikes	0	21	1	20	22
Vélo électrique lent ²	0	13	1	12	15
Vélo électrique rapide ²	0	8	0	8	7
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	4	0	4	17
Motocycles	2	173	4	169	332
Piétons	3	49	2	47	128
Autres	0	5	0	5	5

N/A: pas disponible

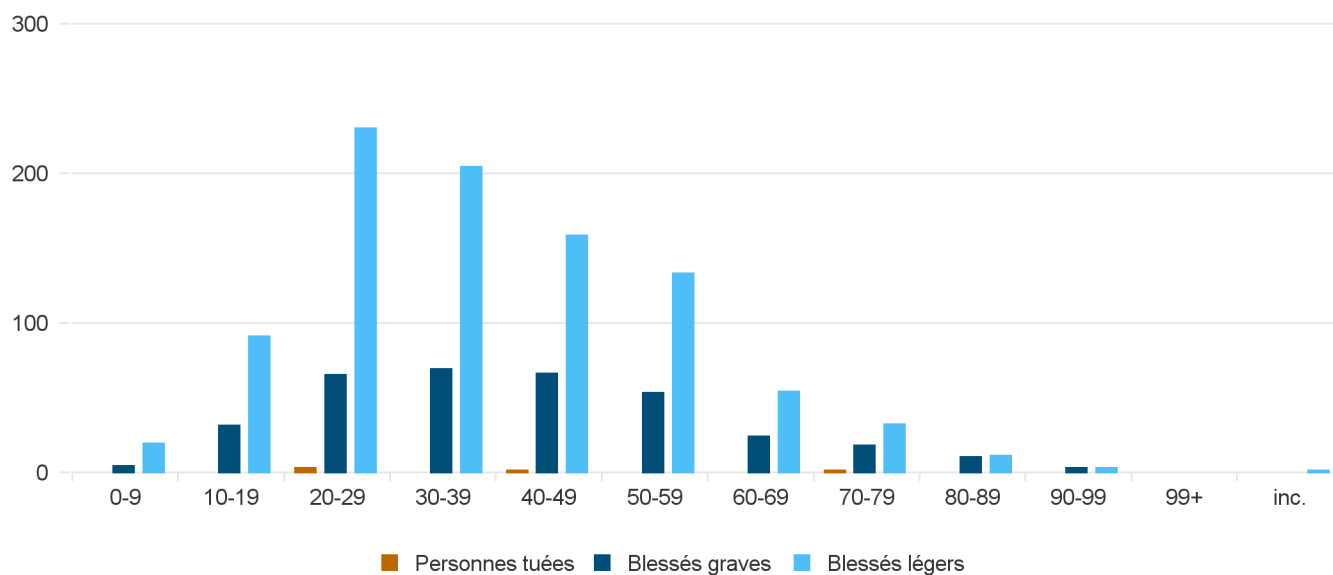
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Statistique des accidents de la route
Vue d'ensemble: âge et sexe
GE; 2018

Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	1 284	5	343	7	336	936
0-9	23	0	4	0	4	19
10-19	122	0	31	0	31	91
20-29	298	3	65	3	62	230
30-39	273	0	69	2	67	204
40-49	225	1	66	1	65	158
50-59	186	0	53	0	53	133
60-69	78	0	24	1	23	54
70-79	51	1	18	0	18	32
80-89	21	0	10	0	10	11
90-99	6	0	3	0	3	3
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route
Vue d'ensemble: âge et sexe
GE; 2018

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	803	2	242	5	237	559
0-9	10	0	2	0	2	8
10-19	72	0	22	0	22	50
20-29	186	1	43	3	40	142
30-39	186	0	55	1	54	131
40-49	137	1	44	1	43	92
50-59	118	0	37	0	37	81
60-69	50	0	16	0	16	34
70-79	29	0	14	0	14	15
80-89	12	0	8	0	8	4
90-99	2	0	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	481	3	101	2	99	377
0-9	13	0	2	0	2	11
10-19	50	0	9	0	9	41
20-29	112	2	22	0	22	88
30-39	87	0	14	1	13	73
40-49	88	0	22	0	22	66
50-59	68	0	16	0	16	52
60-69	28	0	8	1	7	20
70-79	22	1	4	0	4	17
80-89	9	0	2	0	2	7
90-99	4	0	2	0	2	2
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

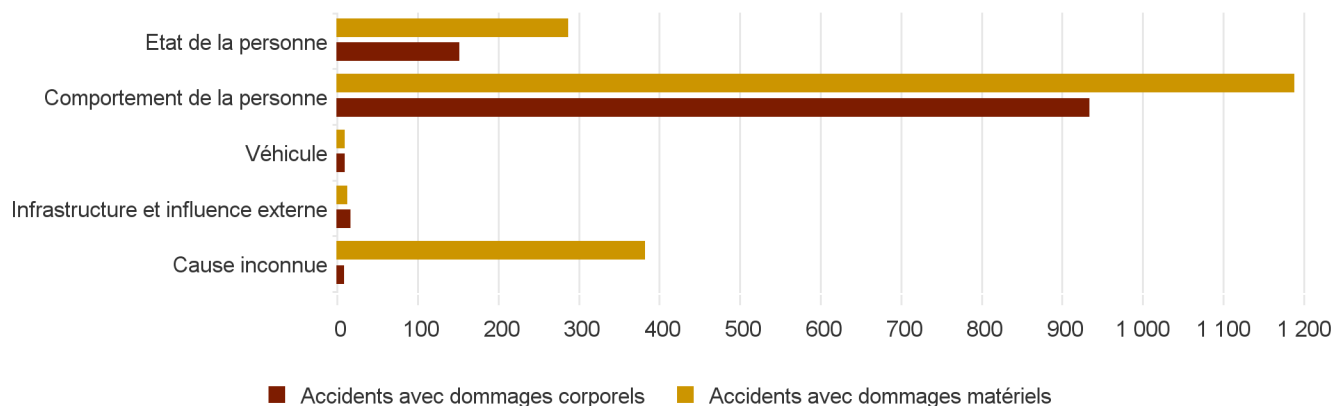
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	1 872	1 112
Etat de la personne	285	150
10 Etat de la personne	285	150
Comportement de la personne	1 187	932
20 Vitesse	43	25
21 Conduite	476	197
22 Dépassement	107	41
23 Priorité	88	255
24 Signalisation lumineuse	26	59
25 Signalisation	12	29
26 Inattention et distraction	374	225
27 Utilisation du véhicule	55	31
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	1	8
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	5	62
Véhicule	8	8
30 Etat du véhicule	0	4
31 Entretien du véhicule	2	4
32 Chargement ou passager du véhicule	6	0
Infrastructure et influence externe	11	15
40 Etat de l'infrastructure	0	10
41 Influence externe	3	3
42 Influence de tiers	8	2
Cause inconnue	381	7
50 Cause inconnue	381	7

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des enfants tués ou blessés	61	56	61	42	46
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	0
Blessés graves	13	7	13	9	9
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>7</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>9</i>
Blessés légers	48	49	47	33	37
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	31	29	32	21	27
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	<i>16</i>	<i>15</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>11</i>
Cycles	6	5	5	4	2
<i>dont conducteurs</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>1</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
E-Bikes ²	0	0	1	0	1
<i>dont conducteurs</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Cyclomoteurs	1	0	0	2	0
<i>dont conducteurs</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
Motocycles	3	1	3	3	1
<i>dont conducteurs</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>1</i>
Voitures de tourisme	16	20	14	7	10
<i>dont conducteurs</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	<i>15</i>	<i>19</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>10</i>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	1	0	3	1	3
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	3	1	3	4	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	20	18	14	17	11
Pas responsable principal	18	17	23	10	19

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route Homme: adolescents (15-17)

GE; 2014 - 2018

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des adolescents tués ou blessés	56	60	39	44	40
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	0	0
Blessés graves	13	9	3	11	11
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	N/A	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	N/A	9	3	11	11
Blessés légers	43	50	36	33	29
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	8	11	9	10	10
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	5	4	4	3	7
Cycles	8	7	8	9	10
<i>dont conducteurs</i>	8	7	8	9	10
<i>dont avec un casque</i>	3	4	3	3	6
E-Bikes ²	0	1	1	0	1
<i>dont conducteurs</i>	0	1	1	0	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	0
Cyclomoteurs	0	0	0	2	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	2	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	2	1
Motocycles	35	32	17	19	17
<i>dont conducteurs</i>	30	26	13	17	15
<i>dont avec un casque</i>	34	32	16	19	17
Voitures de tourisme	4	8	2	2	1
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	4	8	1	2	1
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	2	1	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	1	1	0	1	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	23	23	18	22	22
Pas responsable principal	23	23	13	16	15

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route Homme: jeunes adultes (18-24)

GE; 2014 - 2018

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des jeunes adultes tués ou blessés	246	253	222	216	209
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	3	0	2
Blessés graves	45	60	39	50	42
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>0</i>
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>58</i>	<i>39</i>	<i>46</i>	<i>42</i>
Blessés légers	200	192	180	166	165
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	21	22	26	16	13
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	<i>9</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>7</i>
Cycles	22	37	30	24	31
<i>dont conducteurs</i>	<i>22</i>	<i>36</i>	<i>30</i>	<i>24</i>	<i>30</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>3</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>22</i>
E-Bikes ²	1	3	1	3	1
<i>dont conducteurs</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>1</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
Cyclomoteurs	2	0	0	1	2
<i>dont conducteurs</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Motocycles	136	122	104	123	115
<i>dont conducteurs</i>	<i>126</i>	<i>113</i>	<i>93</i>	<i>115</i>	<i>110</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>134</i>	<i>118</i>	<i>104</i>	<i>120</i>	<i>114</i>
Voitures de tourisme	62	64	56	47	45
<i>dont conducteurs</i>	<i>41</i>	<i>45</i>	<i>36</i>	<i>31</i>	<i>24</i>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	<i>50</i>	<i>57</i>	<i>44</i>	<i>42</i>	<i>45</i>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	1	1	2	1	1
Véhicules de transport de choses	1	3	2	0	1
Autres	0	1	1	1	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	103	110	92	103	81
Pas responsable principal	110	113	96	87	100

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des seniors tués ou blessés	123	107	116	98	109
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	2	1	4	1
Blessés graves	44	33	33	29	43
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	<i>N/A</i>	1	1	1	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	<i>N/A</i>	32	32	28	42
Blessés légers	76	72	82	65	65
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	40	38	37	31	31
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	14	11	20	22	14
Cycles	13	17	4	6	10
<i>dont conducteurs</i>	13	17	4	6	10
<i>dont avec un casque</i>	6	9	4	3	9
E-Bikes ²	0	1	2	2	3
<i>dont conducteurs</i>	0	1	2	2	3
<i>dont avec un casque</i>	0	1	1	1	3
Cyclomoteurs	1	1	5	1	2
<i>dont conducteurs</i>	1	1	5	1	2
<i>dont avec un casque</i>	1	1	5	1	2
Motocycles	21	22	16	23	25
<i>dont conducteurs</i>	21	21	16	22	24
<i>dont avec un casque</i>	21	22	16	21	25
Voitures de tourisme	42	28	49	32	32
<i>dont conducteurs</i>	24	25	31	23	28
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	34	23	41	26	31
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	0	0	0
Transports publics (tp)	5	0	3	2	5
Véhicules de transport de choses	0	0	0	1	1
Autres	0	0	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	37	46	47	30	44
Pas responsable principal	62	57	48	55	55

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des personnes tuées ou blessées	1 039	1 010	957	915	879
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	7	5	6	5	2
Blessés graves	262	228	244	218	238
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>6</i>
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>227</i>	<i>237</i>	<i>214</i>	<i>232</i>
Blessés légers	770	777	707	692	639
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	104	112	93	85	99
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	<i>44</i>	<i>51</i>	<i>40</i>	<i>41</i>	<i>41</i>
Cycles	148	147	141	148	138
<i>dont conducteurs</i>	<i>147</i>	<i>146</i>	<i>141</i>	<i>147</i>	<i>138</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>77</i>	<i>69</i>	<i>58</i>	<i>64</i>	<i>101</i>
E-Bikes ²	8	9	19	22	37
<i>dont conducteurs</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>19</i>	<i>22</i>	<i>37</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>12</i>	<i>14</i>	<i>32</i>
Cyclomoteurs	8	0	12	4	16
<i>dont conducteurs</i>	<i>8</i>	<i>0</i>	<i>12</i>	<i>4</i>	<i>16</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>8</i>	<i>0</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>15</i>
Motocycles	433	452	401	380	349
<i>dont conducteurs</i>	<i>417</i>	<i>431</i>	<i>385</i>	<i>368</i>	<i>338</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>423</i>	<i>437</i>	<i>396</i>	<i>370</i>	<i>348</i>
Voitures de tourisme	288	267	248	237	206
<i>dont conducteurs</i>	<i>240</i>	<i>207</i>	<i>183</i>	<i>195</i>	<i>161</i>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	<i>250</i>	<i>230</i>	<i>221</i>	<i>179</i>	<i>199</i>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	1	0
Transports publics (tp)	20	11	28	21	21
Véhicules de transport de choses	22	11	11	11	5
Autres	8	1	4	6	8
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	373	361	326	302	322
Pas responsable principal	575	552	521	530	477

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un piéton	210	222	204	180	183
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	8	12	10	9
avec dommages corporels	205	214	192	170	174
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	83	98	81	63	62

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹

	2014	2015	2016	2017	2018
Traversée imprudente de la route	30	47	31	19	41
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	24	12	19	18	10
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	3	5	5	0	5
Sauter, courir ou jouer sur la route	4	4	10	9	5
Refus d'accorder la priorité au tramway	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	78	93	79	57	60
Dérapage ou perte de maîtrise	4	4	1	6	2

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	16	14	12	12	11
15-17	2	7	5	4	4
18-24	13	12	17	11	5
25-44	24	20	17	19	15
45-64	17	25	16	9	19
65+	7	18	13	3	7
inconnu	4	2	1	5	1

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des piétons	205	212	197	164	180
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	2	5	6	3
Blessés graves	65	49	68	46	49
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>2</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>N/A</i>	<i>49</i>	<i>62</i>	<i>44</i>	<i>47</i>
Blessés légers	136	161	124	112	128

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un cycle	226	248	210	233	226
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	17	28	17	31	25
avec dommages corporels	209	220	193	202	201
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	<i>96</i>	<i>103</i>	<i>106</i>	<i>110</i>	<i>111</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹

	2014	2015	2016	2017	2018
Influence de l'alcool	11	27	27	23	35
Manque d'attention momentané	29	26	24	15	19
Non-respect d'un feu rouge	9	15	8	11	16
Manque d'égards en changeant de voie	9	2	7	4	7
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	1	0	4	5

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapiage ou perte de maîtrise	40	44	55	45	50
Traversée de la route	10	17	15	15	16
Accident par tamponnement	6	8	4	4	12
Accident concernant des piétons	14	13	7	14	11
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	7	7	10	10	8

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	3	3	3	3	0
15-17	3	5	5	8	7
18-24	16	19	18	22	21
25-44	36	50	52	45	50
45-64	31	20	24	25	28
65+	6	5	2	4	3
inconnu	1	1	2	3	2

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de cycle	197	213	188	192	192
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	2	1	2	0
Blessés graves	60	63	61	69	69
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>N/A</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>0</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>N/A</i>	<i>60</i>	<i>59</i>	<i>66</i>	<i>69</i>
Blessés légers	136	148	126	121	123
selon le système de protection					
Aucun	89	108	101	93	50
Ceinture de sécurité	1	0	0	0	0
Casque	92	95	76	77	139
Inconnu	15	10	11	22	3

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	12	17	27	29	50
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	2	2	1	3
avec dommages corporels	10	15	25	28	47
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	3	4	7	12	24

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2018 ²	2014	2015	2016	2017	2018
Manque d'attention momentané	1	1	1	4	7
Influence de l'alcool	0	0	1	4	5
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	1	0	0	0	1
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	1	0	1
Non-respect d'un feu rouge	0	0	1	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	1	1	4	8	14
Accident concernant des piétons	0	1	0	2	3
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	1	1	0	2
Accident lors du retour à droite	1	0	0	1	2
Traversée de la route	0	1	1	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ²	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	0	2
18-24	0	1	0	1	1
25-44	2	3	1	7	8
45-64	1	0	3	3	9
65+	0	0	2	1	4
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	9	14	24	27	43
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	0
Blessés graves	3	5	12	8	21
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	N/A	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ³</i>	N/A	5	12	8	20
Blessés légers	6	9	11	19	22
selon le système de protection					
Aucun	1	4	7	10	7
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	7	9	16	17	36
Inconnu	1	1	1	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un motocycle	733	777	686	723	646
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	110	146	154	182	135
avec dommages corporels	623	631	532	541	511
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	<i>249</i>	<i>252</i>	<i>211</i>	<i>214</i>	<i>227</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹

	2014	2015	2016	2017	2018
Manque d'attention momentané	85	97	74	69	69
Influence de l'alcool	44	31	34	38	37
Suivre de trop près le véhicule qui précède	21	24	18	22	20
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	13	10	3	5	8
Moto circulant entre les colonnes	8	8	5	6	8

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapiage ou perte de maîtrise	130	113	94	108	112
Accident par tamponnement	48	53	43	47	42
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	26	34	29	29	25
Accident concernant des piétons	12	17	14	6	12
Traversée de la route	14	12	10	10	11

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	1	0	0	0
15-17	20	15	8	9	10
18-24	51	52	41	62	44
25-44	113	113	88	86	98
45-64	56	62	67	49	55
65+	9	8	7	8	17
inconnu	0	1	0	0	3

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de motocycle	628	629	541	548	507
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	3	2	3	2
Blessés graves	186	176	151	159	173
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>N/A</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>4</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>N/A</i>	<i>175</i>	<i>149</i>	<i>157</i>	<i>169</i>
Blessés légers	437	450	388	386	332
selon le système de protection					
Aucun	4	6	1	6	0
Ceinture de sécurité	3	7	1	0	1
Casque	615	610	535	533	505
Inconnu	6	6	4	9	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	2 164	2 429	2 457	2 387	2 127
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1 217	1 516	1 621	1 574	1 388
avec dommages corporels	947	913	836	813	739
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	<i>753</i>	<i>705</i>	<i>657</i>	<i>617</i>	<i>567</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Manque d'attention momentané	145	151	112	87	99
Non-respect du signal de priorité Stop	41	43	45	45	53
Manque d'égards en changeant de voie	45	56	38	28	50
Influence de l'alcool	54	55	43	51	44
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	66	53	58	62	43

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident par tamponnement	174	160	149	126	134
Accident lors du changement de direction	134	107	110	112	93
Dérapiage ou perte de maîtrise	118	107	101	98	76
Traversée de la route	92	88	95	86	72
Accident lors du retour à droite	61	74	55	53	55

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	105	94	94	69	67
25-44	327	298	256	264	215
45-64	222	204	196	173	204
65+	91	101	99	99	73
inconnu	8	8	11	12	8

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	412	387	369	325	294
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	2	2	0	0
Blessés graves	47	39	32	27	19
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>N/A</i>	<i>39</i>	<i>32</i>	<i>26</i>	<i>19</i>
Blessés légers	364	346	335	298	275

selon le système de protection					
Aucun	26	22	17	24	5
Ceinture de sécurité	353	337	320	256	286
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	33	28	32	45	3

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	14	20	26	11	23
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	9	13	24	7	17
avec dommages corporels	5	7	2	4	6
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	2	3	1	1	4

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Autre défectuosité de l'état du véhicule	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	1
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	0	0	1
Manque d'égards en changeant de voie	1	2	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident par tamponnement	0	0	0	0	2
Accident concernant des piétons	0	0	1	0	1
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	1	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	0	1	0	0	1
45-64	1	1	1	1	3
65+	0	1	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	1	0	0	1	0
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	0	0	0	0
Blessés légers	1	0	0	1	0
selon le système de protection					
Aucun	1	0	0	1	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	82	89	91	79	94
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	31	43	49	54	49
avec dommages corporels	51	46	42	25	45
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	8	9	7	6	7

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Manque d'attention momentané	3	2	3	2	2
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	0	1	2
Autre attitude fautive en lien avec des signalisations lumineuses	0	0	1	0	1
Autre faute de maniement	1	0	0	0	1
Non-respect d'un feu rouge	0	2	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident par tamponnement	1	0	2	2	3
Accident concernant des piétons	3	2	1	1	2
Dérapiage ou perte de maîtrise	1	0	1	0	1
Traversée de la route	1	3	2	0	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	2	0	3	0
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	0
Collision frontale	0	1	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	6	2	0	1	5
45-64	2	7	7	5	2
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	27	12	38	26	30
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	4	0	3	0	2
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	0	3	0	2
Blessés légers	23	12	35	26	28

selon le système de protection					
Aucun	27	12	36	26	30
Ceinture de sécurité	0	0	2	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	276	321	330	306	310
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	164	215	225	211	204
avec dommages corporels	112	106	105	95	106
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	<i>76</i>	<i>77</i>	<i>66</i>	<i>67</i>	<i>75</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Manque d'attention momentané	12	16	11	14	15
Marche arrière imprudente	6	8	4	5	11
Manque d'égards en changeant de voie	7	5	3	7	7
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	3	6	4	2	6
Suivre de trop près le véhicule qui précède	7	6	8	4	5

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident par tamponnement	16	22	17	17	26
Accident concernant des piétons	11	14	7	3	15
Accident lors du changement de direction	14	13	15	18	9
Traversée de la route	5	6	9	5	9
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	8	2	5	8	6

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	7	9	11	6
25-44	40	38	37	37	27
45-64	31	31	18	18	38
65+	3	0	2	1	3
inconnu	0	1	0	0	1

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	23	14	13	12	7
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	4	1	1	1
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>N/A</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Blessés légers	22	10	12	11	6

selon le système de protection					
Aucun	4	0	2	3	1
Ceinture de sécurité	14	11	10	7	6
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	5	3	1	2	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	2 547	2 813	2 822	2 761	2 510
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1 478	1 796	1 881	1 846	1 607
avec dommages corporels	1 069	1 017	941	915	903

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Manque d'attention momentané	229	212	177	144	161
Influence de l'alcool	98	91	80	98	112
Manque d'égards en changeant de voie	50	59	44	45	60
Non-respect du signal de priorité Stop	41	40	50	43	50
Non-respect d'un feu rouge	54	65	45	44	49

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapiage ou perte de maîtrise	248	203	211	216	209
Accident par tamponnement	181	169	151	144	169
Accident concernant des piétons	191	195	177	153	153
Accident lors du changement de direction	133	120	124	121	99
Traversée de la route	110	108	106	101	96

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	153	137	144	127	138
09:00 - 14:59	347	315	301	283	284
15:00 - 17:59	240	259	204	218	199
18:00 - 20:59	166	171	162	147	155
21:00 - 05:59	163	135	130	140	127

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

GE; 2014 - 2018

Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	367	444	400	365	328
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	185	240	213	184	159
avec dommages corporels	182	204	187	181	169

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Manque d'attention momentané	39	62	36	40	38
Manque d'égards en changeant de voie	14	12	17	10	14
Influence de l'alcool	11	23	23	23	11
Suivre de trop près le véhicule qui précède	14	14	17	14	10
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	10	5	3	3	9
Non-respect du signal de priorité Stop	6	9	8	9	9

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapiage ou perte de maîtrise	46	62	46	52	45
Accident par tamponnement	47	56	45	41	34
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	16	16	17	18	21
Accident lors du changement de direction	26	16	20	20	17
Traversée de la route	17	20	27	20	16

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	42	23	29	38	29
09:00 - 14:59	50	55	61	50	50
15:00 - 17:59	46	59	40	43	38
18:00 - 20:59	24	28	39	30	29
21:00 - 05:59	20	39	18	20	23

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	166	163	160	152	146
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	117	120	118	121	106
avec dommages corporels	49	43	42	31	40

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Manque d'attention momentané	15	20	18	11	19
Suivre de trop près le véhicule qui précède	9	6	10	6	6
Influence de l'alcool	5	4	5	1	3
Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement	1	0	0	0	1
Distraction par le maniement d'appareils techniques dans la voiture (radio, système de navigation, chauffage, etc.)	0	0	0	1	1
Etat de faiblesse	0	0	0	0	1
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	3	2	1	4	1
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	1	0	0	0	1
Inobservation d'une marque	0	0	0	0	1
Maladies physiques ou psychiques	0	0	0	1	1
Manque d'égards en changeant de voie	7	5	4	1	1
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	0	0	0	0	1
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	0	0	0	1
Poursuite, course	0	0	0	0	1
Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)	0	1	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident par tamponnement	21	20	21	15	20
Dérapiage ou perte de maîtrise	18	19	15	15	16
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	8	4	3	1	4
Accident lors du changement de direction	0	0	1	0	0
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	8	7	10	6	6
09:00 - 14:59	9	6	9	8	15
15:00 - 17:59	14	12	14	12	9
18:00 - 20:59	6	9	3	2	4
21:00 - 05:59	12	9	6	3	6

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur le chemin de l'école	15	20	12	2	5
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	2	0	0	0
avec dommages corporels	15	18	12	2	5

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Traversée imprudente de la route	1	3	1	0	3
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	4	3	5	0	1
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	1	2	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	11	13	9	0	5

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	6	5	3	1	1
09:00 - 14:59	4	4	5	0	3
15:00 - 17:59	2	9	2	1	1
18:00 - 20:59	3	0	2	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur un passage pour piétons	101	105	107	93	93
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	7	10	13	8	8
avec dommages corporels	94	95	94	85	85

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	56	58	65	59	46
Traversée imprudente de la route	3	3	3	1	13
Non-respect d'un feu rouge	21	16	13	17	7
Influence de l'alcool	0	0	1	3	6
Manque d'attention momentané	6	8	3	1	4

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	86	88	89	77	74
Accident par tamponnement	2	2	4	0	8
Autres	0	0	0	0	2
Dérapiage ou perte de maîtrise	5	1	1	7	1
Accident avec un animal	0	0	0	0	0

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	18	15	15	8	10
09:00 - 14:59	31	24	32	33	34
15:00 - 17:59	25	28	26	21	15
18:00 - 20:59	13	20	14	19	22
21:00 - 05:59	7	8	7	4	4

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur un chantier	11	3	7	9	7
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4	1	4	8	6
avec dommages corporels	7	2	3	1	1

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Inobservation d'un signal	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive en lien avec des signalisations lumineuses	0	0	0	0	0
Autres facteurs d'influence de nature médicale	0	0	0	0	0
Influence de l'alcool	1	0	0	1	0
Manque d'attention momentané	4	0	1	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapiage ou perte de maîtrise	5	1	1	1	1
Accident par tamponnement	0	0	2	0	0

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	0	1	1	0	0
09:00 - 14:59	1	0	2	0	1
15:00 - 17:59	1	0	0	0	0
18:00 - 20:59	1	0	0	0	0
21:00 - 05:59	4	1	0	1	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	312	312	350	384	381
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	198	194	242	262	255
avec dommages corporels	114	118	108	122	126

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Sans collision	25	27	25	32	37
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	41	43	41	24	35
Collision avec un véhicule à l'arrêt	10	15	12	14	15
Collision avec un obstacle sur la chaussée	15	7	7	13	13
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	5	3	4	6	6

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	9	6	11	10	11
09:00 - 14:59	12	8	6	8	9
15:00 - 17:59	9	9	8	17	12
18:00 - 20:59	12	21	19	19	23
21:00 - 05:59	72	74	64	68	71

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	3	0	0	0	1
18-24	26	26	17	19	23
25-44	51	61	53	75	69
45-64	31	27	34	25	30
65+	3	4	4	3	3
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Masculin	92	97	92	104	104
Féminin	22	21	16	18	22
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	117	112	89	80	68
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	72	67	60	53	43
avec dommages corporels	45	45	29	27	25

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	21	15	12	8	8
Sans collision	3	10	4	3	4
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	0	2	2	0	2
Collision avec le véhicule dépassé en se rabattant	0	0	0	0	1
Collision avec un animal domestique (D)	0	0	0	0	1
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	6	6	2	5	1
Collision avec un obstacle sur la chaussée	0	4	0	3	1
Collision avec un véhicule à l'arrêt	1	1	1	0	1
Collision avec un véhicule en marche	4	2	2	2	1
Dérapage au cours d'un dépassement, sans collision	0	0	0	0	1
Lors de l'évitement, avec collision	4	0	2	3	1
Lors de l'évitement, sans collision	1	0	0	1	1
Personne sortant d'un véhicule, en train de charger ou de réparer un véhicule, etc.	0	0	0	0	1
Piéton traversant la chaussée touché par un véhicule circulant en ligne droite	0	2	1	0	1

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	6	3	4	5	5
09:00 - 14:59	9	12	3	10	10
15:00 - 17:59	8	6	9	3	1
18:00 - 20:59	4	11	5	5	7
21:00 - 05:59	18	13	8	4	2

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	1	1	0
15-17	1	0	1	0	2
18-24	8	18	12	9	8
25-44	29	19	11	8	10
45-64	5	7	3	4	3
65+	1	1	1	4	2
inconnu	1	0	0	1	0

Sexe du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Masculin	36	37	25	22	23
Féminin	8	8	4	4	2
Inconnu	1	0	0	1	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011