

Bilan 2018 de la Police routière



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

Vendredi 29 mars 2019
Département de la sécurité, de l'emploi et de la santé

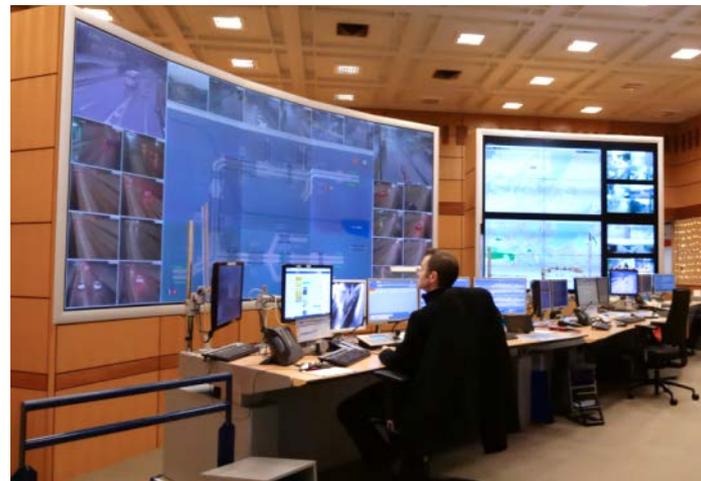




- Structure de la Police routière
- Opérations
- Accidentologie
- Objectifs
- Questions



- Structure de la Police routière
- Opérations
- Accidentologie
- Objectifs
- Questions



Structure de la Police routière



Maj. PULH

Cap. CERGNEUX
Suppléant chef de service

Section investigations et
accidents

Brigade routière et accidents

H24 Horaire 4/2

Accueil

Cap. CRETENAND
Officier Circulation

Section
judiciaire et radar

Brigade
judiciaire &
radar

Groupe
enquêtes et
judiciaire

Groupe radars

Groupe gestion
administrative

Brigade
législation et
circulation

Législation et
procédures

Groupe
aménagement

Groupe
opérations

Cap. OPPELIGUER
Officier Opérations

Section
technique et autoroute

Brigade
recherches et
technique

Groupe
transports
environnement

Groupe
technique
recherche vhc

Groupe audio-
visuel accident

Brigade
autoroute et
trafic

Centrale
routière H24

Centrale
régulation
trafic

Groupe sécurité
autoroute

Cap. HOCHSTRASSER
Officier Etat-Major

Section
EM Police routière

Adjudance

Secrétaire

MISTRA

Coordinateur
opérationnel
PolRout

Véhicules
spéciaux

Structure de la Police routière



Maj. PULH

Cap. CERGNEUX
Suppléant chef de service

Section investigations et
accidents

Brigade routière et accidents

H24 Horaire 4/2

Accueil

Cap. CRETENAND
Officier Circulation

Section
judiciaire et radar

Brigade
judiciaire &
radar

Groupe
enquêtes et
judiciaire

Groupe radars

Groupe gestion
administrative

Brigade
législation et
circulation

Législation et
procédures

Groupe
aménagement

Groupe
opérations

Cap. OPPELIGUER
Officier Opérations

Section
technique et autoroute

Brigade
recherches et
technique

Groupe
transports
environnement

Groupe
technique
recherche vhc

Groupe audio-
visuel accident

Brigade
autoroute et
trafic

Centrale
routière H24

Centrale
régulation
trafic

Groupe sécurité
autoroute

Cap. HOCHSTRASSER
Officier Etat-Major

Section
EM Police routière

Adjudance

Secrétaire

MISTRA

Coordinateur
opérationnel
PolRout

Véhicules
spéciaux

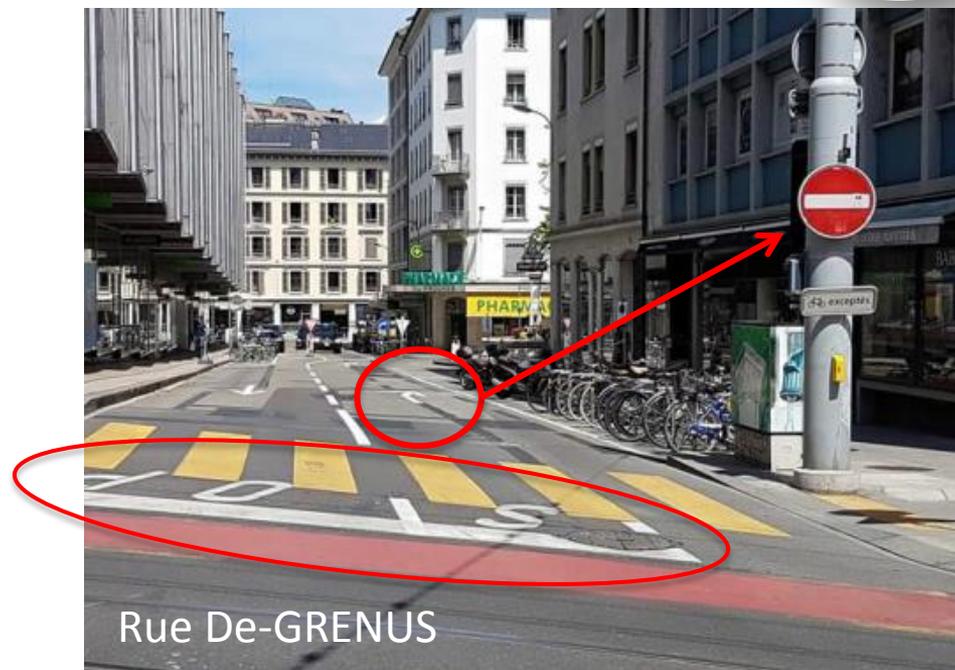


Brigade législation et circulation

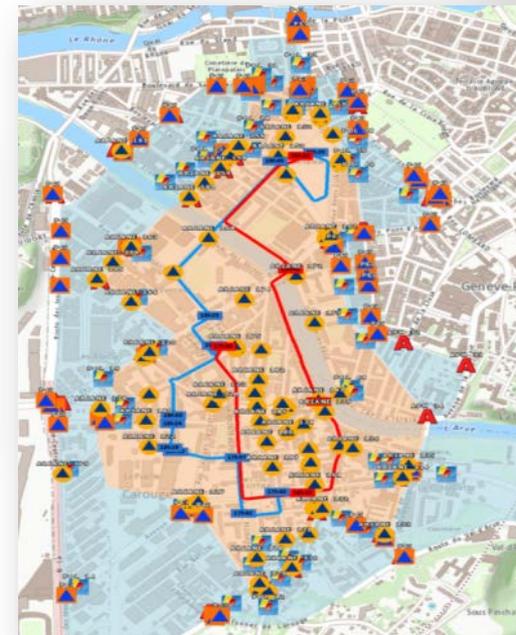
- Avis consultatifs sur les nouveaux aménagements et chantiers sur la voie publique
- Analyses techniques de l'aménagement et du mobilier lors d'accidents importants
- Séances interdépartementales avec le DI - DSES (groupe synchro, PRASSOB, PCM)
- Séance coordination OFROU, BPA
- Respect des normes VSS (recherche et normalisation en matière de route et de transports)
- Cartographie opérationnelle

Brigade législation et circulation

- Nouvel aménagement d'une route à sens unique devenue route à double-sens.
- L'ancien marquage et l'ancienne signalisation sont toujours visibles auxquels s'ajoutent le nouveau marquage et la nouvelle réglementation de trafic



Brigade législation et circulation - opérations





- Structure de la Police routière
- Opérations
- Accidentologie
- Objectifs
- Questions



- Structure de la Police routière
- **Opérations**
- Accidentologie
- Objectifs
- Questions





Sécurité de la mobilité – axe 3 de la Politique Criminelle Commune

Enjeux

- Accidentologie
- Loi sur la mobilité cohérente et équilibrée
- Axes pénétrants (*route des Nations, Meyrin...*)
- Axes interventions
- Léman Express
- Engorgements / entraves

Outils

- Cartographie prédictive
- Analyse accidentologie
- Centrale routière
- Radars / Lapi
- Scanner

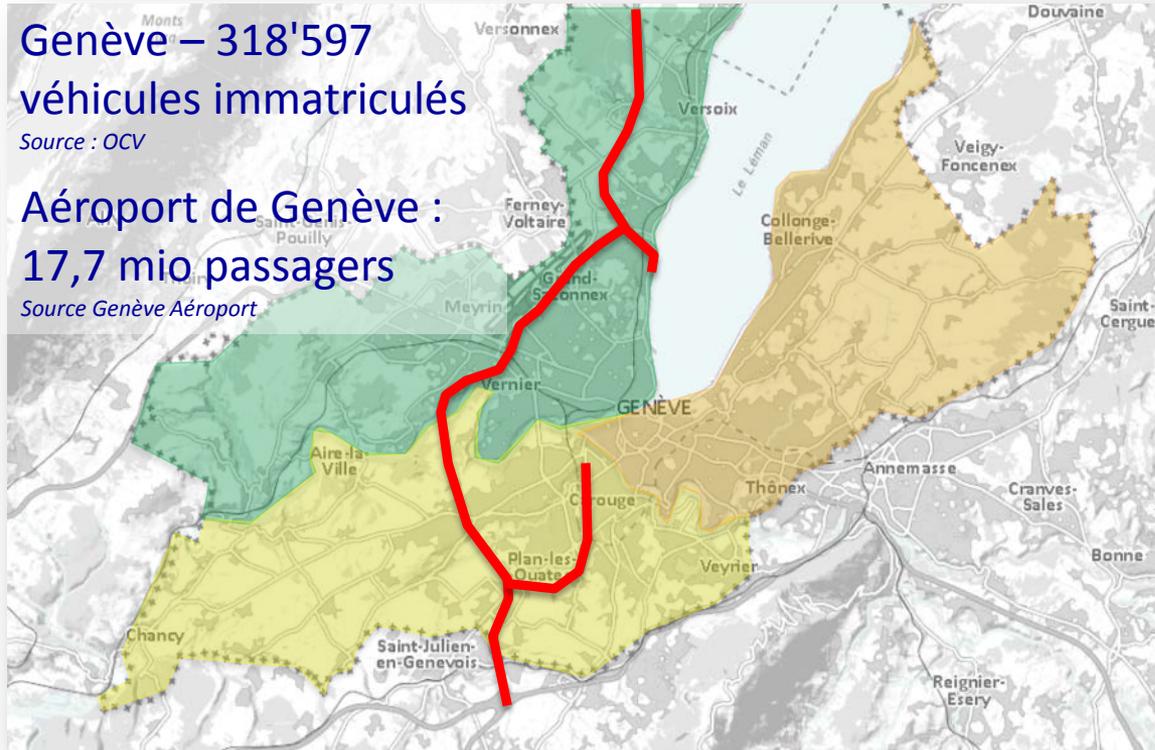


Parc des véhicules routiers à Genève (source : OCV)

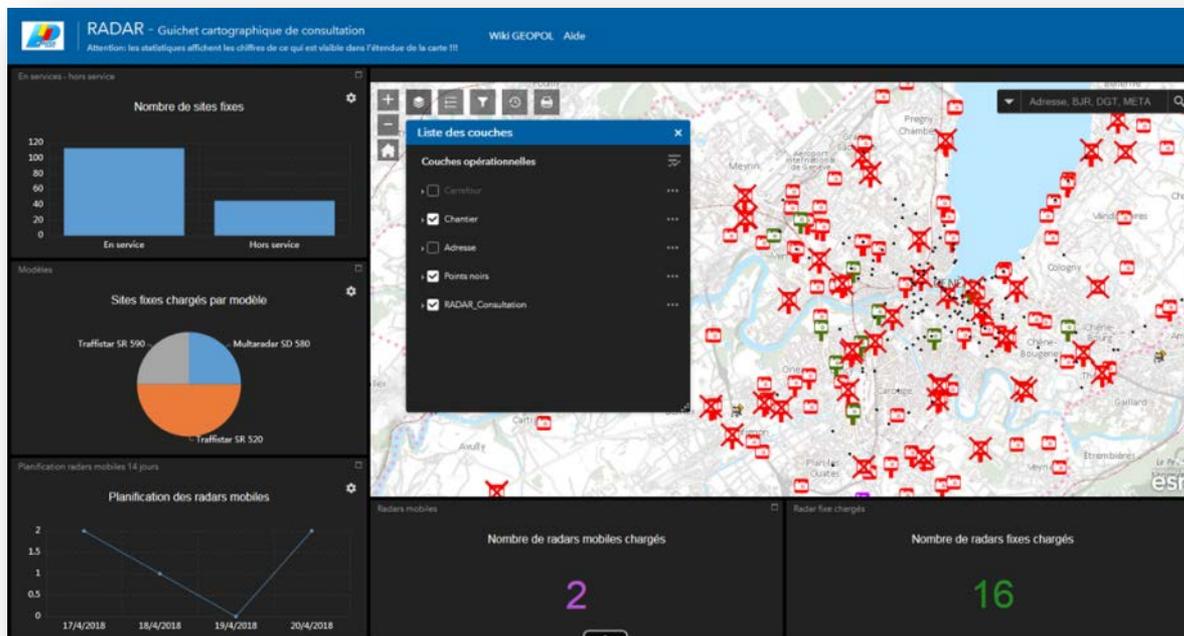
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Variation	
Voitures de tourisme	214'509	215'154	216'078	217'989	219'832	220'103	220'626	222'699	222'699	222'671	222'057	-0.3%	↕
Motocycles (y compris légers)	45'602	48'099	49'180	50'593	51'790	52'366	53'057	54'410	55'280	56'240	57'388	2%	↑
Cars, autobus	434	436	445	484	500	507	526	551	559	572	609	6.5%	↑
Véhicules de livraison	14'164	14'471	14'986	15'557	16'149	16'562	16'965	17'496	17'981	18'499	19'112	3.3%	↑
Camions	1'781	1'790	1'812	1'891	1'981	2'022	2'073	2'050	2'026	2'063	2'074	0.5%	↑
Tracteurs agricoles	1'225	1'225	1'232	1'211	1'204	1'206	1'218	1'233	1'231	1'216	1'213	-0.3%	↕
Véhicules à moteur spéciaux	1'319	1'336	1'352	1'358	1'396	1'426	1'449	1'434	1'438	1'415	1'400	-1.1%	↕
Remorques (y compris spéciales)	8'380	7'992	8'497	8'564	8'765	8'803	8'790	8'758	8'869	8'872	8'926	0.6%	↑
Cyclomoteurs (y compris e-bike 45 km/h)	2'710	2'567	2'635	2'654	2'938	3'137	3'520	3'901	4'470	5'076	5'818	14.6%	↑
Total	290'124	293'070	296'217	300'301	304'555	306'132	308'224	312'532	314'553	316'624	318'597	0.62%	↑

Région	Total des flux transfrontaliers et intercantonaux
Lac / Rhône	107'480
Arve / Lac	84'909
Rhône / Arve	51'238
A1 depuis VD	84'623
A1 depuis FR	56'614
TOTAL	384'864

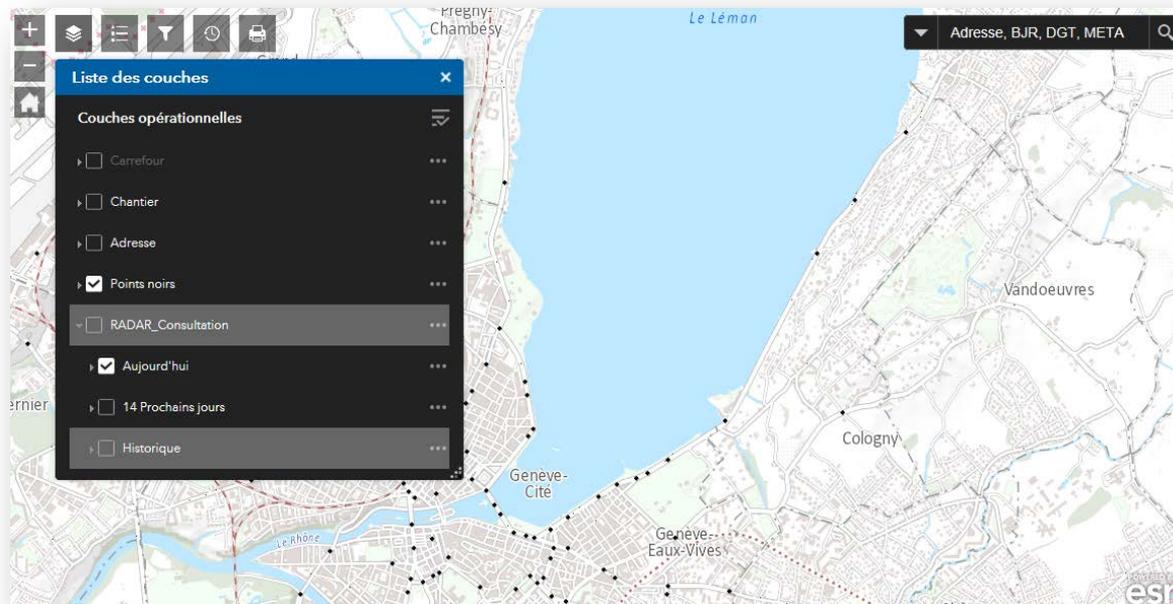
Source: DGT



Tableaux de bord opérationnels



Tableaux de bord opérationnels



Activités

3'026 contrôles
radar +4.8%

368'827 AO
7'141 dénonciations
2'076 délits

Formation à la
régulation du trafic
de 31 agents de
sécurité

140 demandes de
régulation du trafic

302
bidirectionnelles
-19%

1348 interventions
-11%

120'000 alarmes

81
accidents sur
autoroute
-13%

199
contrôles de
circulation
+37%

5
accidents
mortels
- 54%

1'107
accidents avec
blessés (*Mistra*)
-0.8%

1872
Accidents avec
dégâts matériels
- 13%

5'375
enquêtes plaques
+10%

267 enquête permis
de l'OCV
-7%

211
enquêtes
accidents avec
délit de fuite
-9%

91% de taux de
réussite
+1%

708
véhicules contrôlés dont
482 lors de campagnes
LTVTC

1096 demandes d'appui
au profit des
partenaires



Campagnes mobilité	2017	2018
Etat du conducteur	31	55
Entraves aux carrefours	18	15
CLS (<i>Contrat local de sécurité</i>)	19	51
Actions en relation avec la Loi sur les taxi et les voitures de transport avec chauffeur (<i>LTVTC</i>)	18	89



Campagnes sécurité routière	2017	2018
Rentrées scolaires	12	16
Prévention deux-roues	10	10
Contrôles des poids lourds	12	10
Bruit / Pollution	6	200
TISPOL	5	8

Etat du conducteur

Les résultats de la quantité d'éthanol mesurée à l'aide d'un éthylomètre, ou d'éthylotests, sont donnés en milligramme par litre d'air expiré et sont exprimés en mg/l.

Alors que pour les prises de sang les résultats sont donnés en gramme d'éthanol par kilo de sang et sont exprimés en ‰.

‰ = 2*mg/l

Exemple : 0,80 ‰ correspond à 0,40 mg/l

	-0.24 mg/l	0.25 à 0.39 mg/l	0.40 mg/l et +	Prises de sang
2014	4'507	490	892	1'046
2015	4'379	408	872	1'026
2016	4'015	239	849	638
2017	5'358	278	1'332	132
2018	5'605	271	1'428	74

7'304 contrôles éthylomètres / éthylotests

Etat du conducteur

	Contrôles de drogues			
	Positif	Négatif	Sang/urine positif	Sang/urine négatif
2016	37	60	33	5
2017	63	135	59	14
2018	69	169	51	18





Contrôles de la vitesse

	2016	2017	2018	Variation
Contrôles radars sites fixes	2'632	2'270	2'515	+ 10.8%
Contrôles radars mobiles	597	620	511	- 17.6%
Total des contrôles	3'229	2'890	3'026	+ 4.7%

	2016	2017	2018	Variation
Nombre de véhicules contrôlés	61 Mio	67 Mio	65.6 Mio	- 1.5%
Infractions relevées	478'964	396'890	378'044	- 4.7%



Contrôles de la vitesse

Tolérances :	vitesse mesurée jusqu'à 100 km/h	= -5 km/h
	vitesse mesurée de 101 km/h à 150 Km/h	= -6 km/h
	vitesse mesurée de + 151 km/h	= -7 km/h

Vitesse la plus élevée en localité (50 km/h)

Voiture de tourisme, le 3 mars, quai Gustave-Ador 176 Km/h, soit **+ 119 km/h**

Vitesse la plus élevée limitation à 60 km/h

Voiture de tourisme, le 17 août, voie de sortie N1, 144 km/h, soit **+ 78 km/h**

Vitesses les plus élevées motocycles

Limitation à 50 km/h, 18 septembre à la route de Jussy, 127 Km/h, soit **+ 71 km/h**

Limitation à 60 km/h, 5 octobre à la route de Thonon, 145 km/h, soit **+ 79 km/h**



- Structure de la Police routière
- Opérations
- Accidentologie
- Objectifs
- Questions



- Structure de la Police routière
- Opérations
- **Accidentologie**
- Objectifs
- Questions





Accidents

	2014	2015	2016	2017	2016/2017	2018	2017/2018
Accidents avec dommages matériels	1780	2156	2212	2151	-2.76% ↓	1872	-12.97% ↓
Accidents avec blessés	1289	1255	1159	1116	-3.71% ↓	1107	-0.81% ↓
Accidents mortels	11	9	11	11	0% →	5	-54.55% ↓
Total	3080	3420	3382	3278	-3.10% ↓	2984	-8.97% ↓

Source : OFROU

Causes principales

Causes	2016	2017	2018	Taux
Etat de la personne	395	450	435	14.6%
dont alcool	350	384	381	12.8%
dont médicament, drogue, fatigue	45	66	54	1.8%
Comportement de la personne	2456	2280	2119	71.0%
dont conduite	734	681	673	22.5%
dont inattention et distraction	684	620	599	20.0%
dont priorité	501	473	343	11.5%
dont vitesse, dépassement, signalisation lumineuse, comportement du cycliste / piéton,...	537	506	504	17.0%
Véhicule (état, entretien, chargement)	12	10	16	0.5%
Infrastructure et influence externe	20	21	26	0.9%
Cause inconnue	499	517	388	13.0%

Source : OFROU

Victimes - blessés légers

	2016	2017	2018	Δ
Voiture de tourisme	335	298	275	-23
Motocycle	388	386	332	-54
Cycle	126	121	123	+2
Piéton	124	112	128	+16
E-Bike	11	19	22	+3
Total	984	936	880	-56

Source : OFROU



Victimes - blessées graves

	2016	2017	2018	Δ
Voiture de tourisme	32	27	19	-8
Motocycle	151	159	173	+14
Cycle	61	69	69	0
Piéton	68	46	49	+3
E-Bike	12	8	21	+13
Total	324	309	331	+22

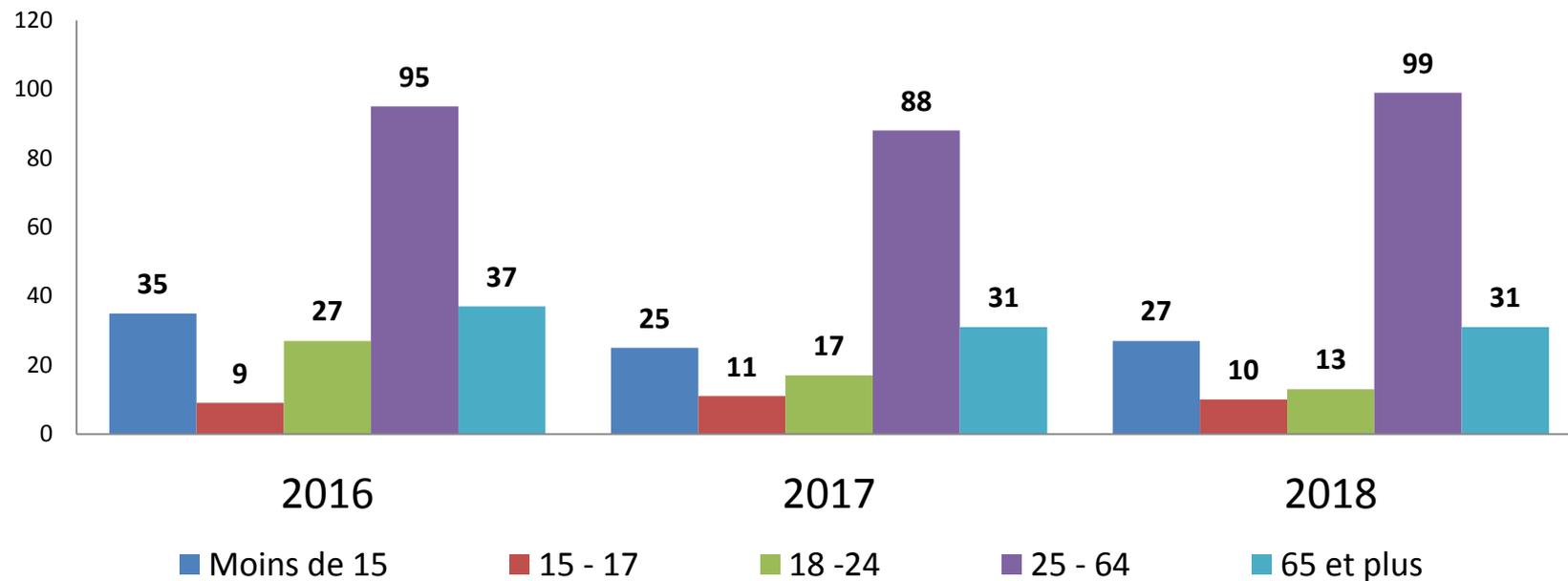
Source : OFROU

Victimes - décédées

	2016	2017	2018	Δ
Voiture de tourisme	2	0	0	0
Motocycle	2	3	2	-1
Cycle	1	2	0	-2
Piéton	5	6	3	-3
E-Bike	1	0	0	0
Total	11	11	5	-6

Source : OFROU

Piétons victimes selon âge



■ Moins de 15

■ 15 - 17

■ 18 - 24

■ 25 - 64

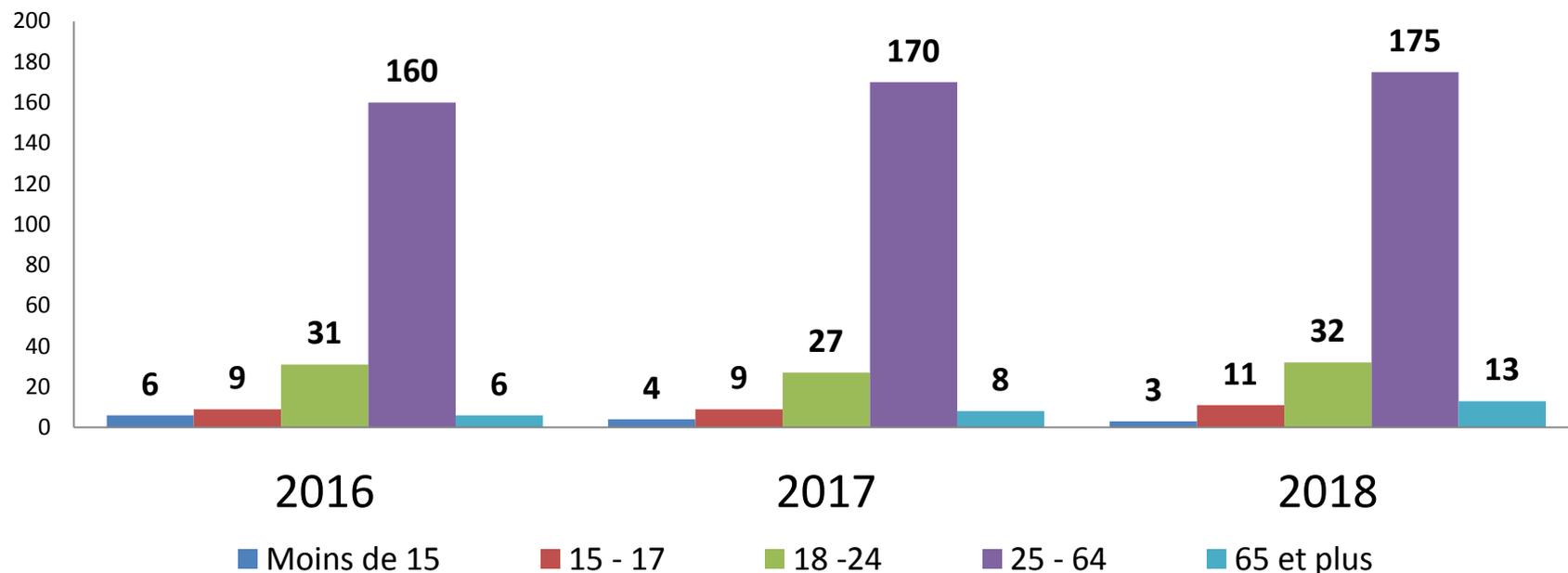
■ 65 et plus

Source : OFROU

Vendredi 29 mars 2019

Département de la sécurité, de l'emploi et de la santé

Cyclistes victimes selon âge

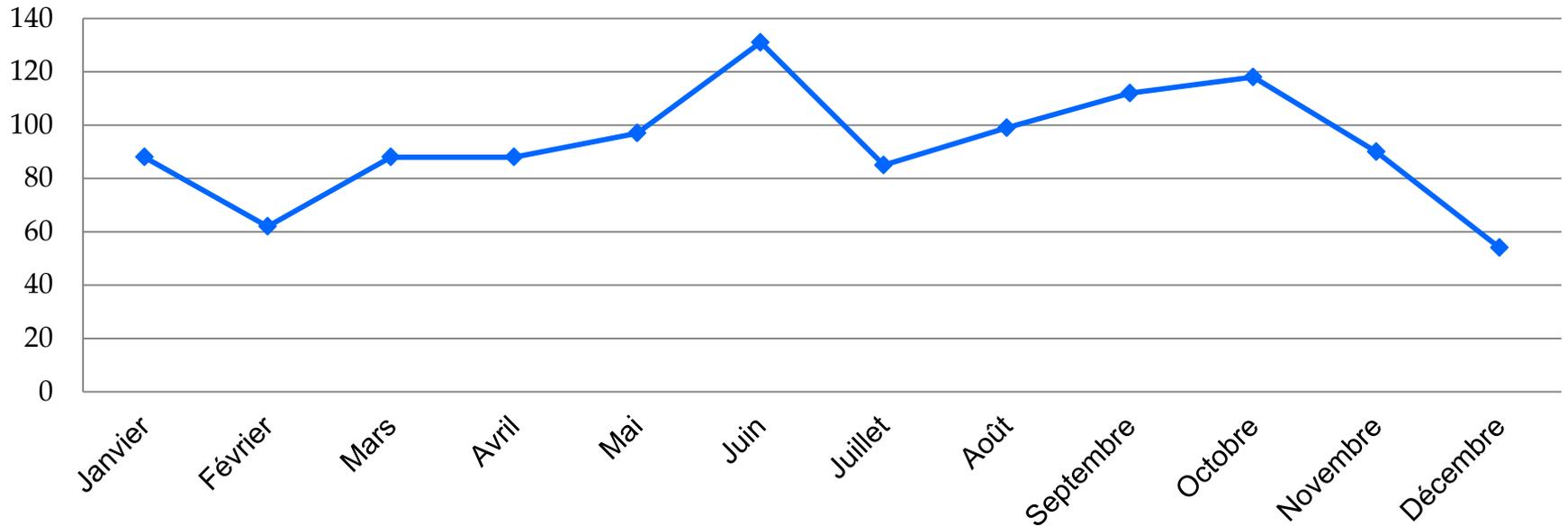


Source : OFROU

Vendredi 29 mars 2019

Département de la sécurité, de l'emploi et de la santé

Accidents avec dommages corporels - mois

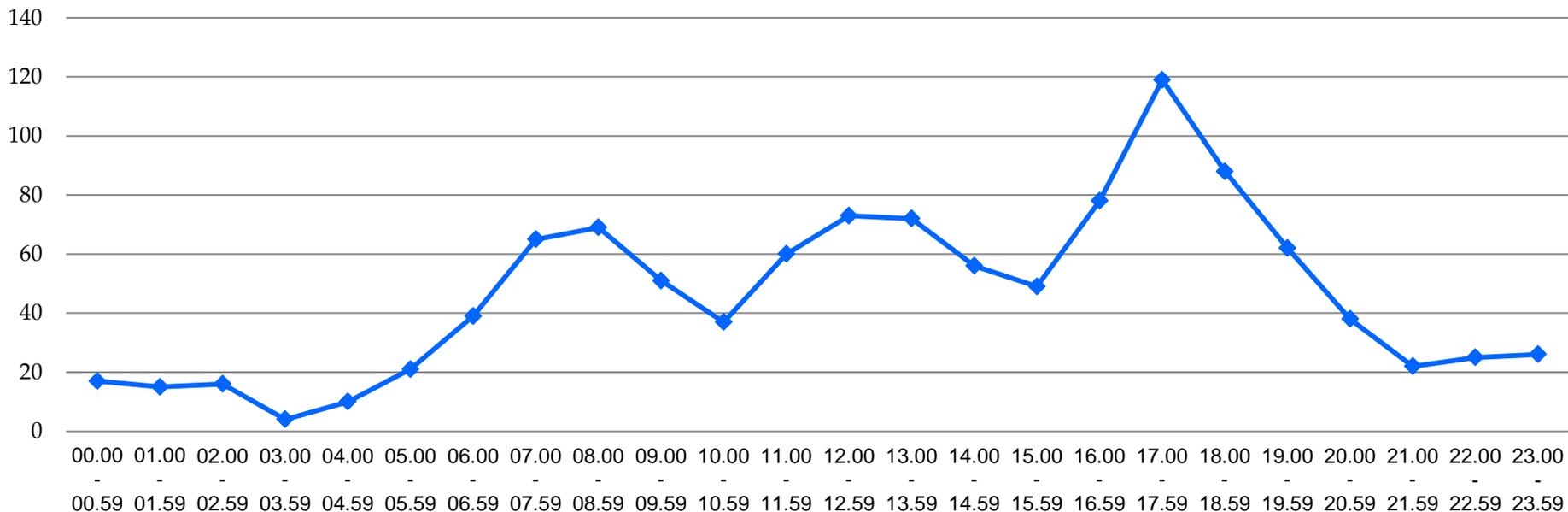


Source : OFROU

Vendredi 29 mars 2019

Département de la sécurité, de l'emploi et de la santé

Accidents avec dommages corporels – heure de la journée



Source : OFROU

Vendredi 29 mars 2019

Département de la sécurité, de l'emploi et de la santé



- Structure de la Police routière
- Opérations
- Accidentologie
- Objectifs
- Questions



Objectifs



- Structure de la Police routière
- Opérations
- Accidentologie
- Objectifs
- Questions



Objectifs – axer les actions sur les comportements à risque



Causes d'accident

- Etat de la personne
- Comportement de la personne (*distance, vitesse, priorité, inattention...*)

Conduite des usagers

- Lutte contre les incivilités et le comportement (*entrave, téléphone...*)

Prévention et protection des victimes

- Actions sur les piétons et les deux-roues



- Structure de la Police routière
- Opérations
- Accidentologie
- Objectifs
- Questions



Questions



- Structure de la Police routière
- Opérations
- Accidentologie
- Objectifs
- Questions

