

ROUTE DES NATIONS

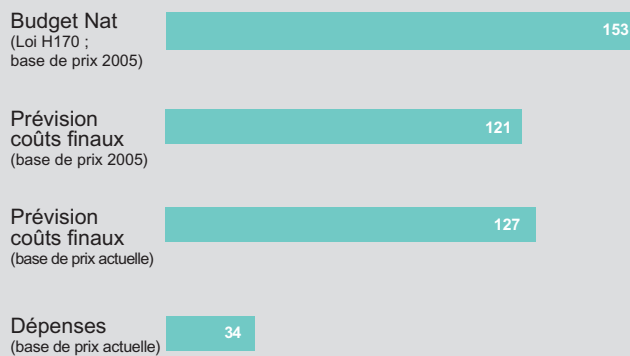
semestriel

N°3 janvier 2019

CALENDRIER DES TRAVAUX



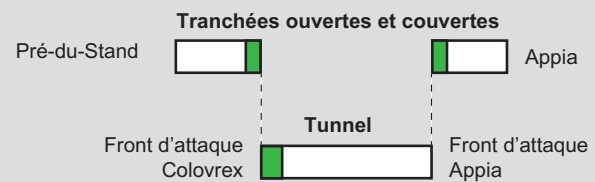
FINANCES au 25.01.2019 (en millions HT)



DONNÉES au 25.01.2019

Taux d'avancement global	25,5%
Nombre d'ouvriers	40
Nombre d'entreprises (4) et bureaux (8)	12

AVANCEMENT DE LA CREUSE au 25.01.2019



Exposition de la route des Nations / Ancienne Poste, chemin Edouard-Sarasin / Le Grand-Saconnex

LA VIE DU CHANTIER

La route des Nations sera la première route construite à Genève depuis la mise en service de l'autoroute de contournement en 1993. Avec une longueur de 1,275 km, elle traversera plusieurs communes: Grand-Saconnex, Pregny-Chambésy, Petit-Saconnex, la Ville de Genève et Bellevue.

Débutée en juin 2018, la creuse des galeries qui permettront de réaliser la calotte du tunnel se poursuit.

Ce sont ainsi 2,5 mètres qui sont creusés par jour de chaque côté de cette calotte et qui atteindront au final une longueur de 491 mètres. C'est un travail minutieux qui s'effectue avec des techniques bien spécifiques. 80 personnes travaillent au quotidien sur ce chantier dont la surface est de 46'000 m².

Le 4 décembre 2018, s'est tenue sur le chantier la traditionnelle Sainte-Barbe, cérémonie religieuse célébrant la patronne des ouvriers de travaux souterrains. Ce fut l'occasion de remercier l'ensemble des travailleurs qui effectuent des tâches extrêmement difficiles sous terre.

Bien que les travaux s'exécutent principalement en souterrain, les riverains de proximité peuvent connaître des nuisances.

ACTUALITÉS CHANTIER



Creuse des galeries de piédroits

Secteur Colovrex

La creuse des galeries de piédroits prendra fin au mois de mai 2019.

La réalisation de la tranchée couverte Pré-du-Stand se poursuit, la première dalle a été réalisée en décembre.

LA ROUTE DES NATIONS, UN NOUVEL AXE FORT POUR GENÈVE

La route des Nations sert à relier l'autoroute au quartier des organisations internationales et à la route de Lausanne. Elle va nécessiter le réaménagement de la Jonction autoroutière du Grand-Saconnex et cette dernière permettra d'anticiper l'élargissement de l'autoroute à 3 voies dans les deux sens de circulation, entre l'aéroport et le Vengeron. En termes de mobilité, ces futures infrastructures permettent:

- d'améliorer l'accès aux organisations internationales
- de réduire le trafic de transit sur les communes du Grand-Saconnex et de Pregny-Chambésy
- de développer la desserte des transports collectifs
- d'optimiser et de sécuriser les conditions de circulation pour la mobilité douce

Mise en service: 1^{er} semestre 2022

En fonction de l'avancement du chantier, ceux-ci sont spécialement informés par des fiches Info Mobilité ou par des séances publiques. D'ici le mois d'avril, il est également prévu d'organiser des visites de chantier afin de leur permettre de mieux appréhender les travaux.

Enfin, depuis le mois de novembre 2018, l'exposition consacrée à la route des Nations, qui avait été réalisée dans le cadre du lancement des travaux, a retrouvé vie. En effet, la commune du Grand-Saconnex a mis gracieusement à disposition ses nouveaux locaux de l'ancienne Poste. L'exposition est ouverte au public selon les horaires ci-dessous.

Exposition de la route des Nations

Ouverture au public, deux mercredis par mois de janvier à mars 2019, de 15h à 19h:

16 et 30 janvier / 13 et 27 février / 13 et 27 mars

Inscription sur demande à partir de 6 personnes
ge-transport@etat.ge.ch

ANCIENNE POSTE

Chemin Edouard-Sarasin / Le Grand-Saconnex



Secteur Appia

Secteur Appia

L'ancien bâtiment ONU-SIDA a été démolit pour permettre la réalisation du futur carrefour entre l'avenue Appia et la route des Morillons. Les parois moulées de la tranchée couverte Appia sont terminées et la dalle de couverture est en cours de réalisation. La creuse pourra débuter durant le premier semestre 2019.

GE-TRANSPORTS À VOTRE SERVICE

Votre point d'information et d'échanges sur
les questions de mobilité à Genève



+41 22 546 87 00

ge-transport

ge_transport

ge-transport@etat.ge.ch