



Genève, le 14 décembre 2018
Aux représentant-e-s des médias

Communiqué de presse du département des infrastructures

A 365 jours de la mise en service du Léman Express, le Jet d'eau lance le compte à rebours en se parant des couleurs du réseau transfrontalier

Le 15 décembre 2019, le Léman Express sera intégralement opérationnel. Le réseau ferroviaire transfrontalier sera en mesure d'accueillir quotidiennement 50'000 voyageurs et redéfinira la mobilité du Grand Genève. Le 15 décembre 2018, à exactement une année de la mise en service, le Jet d'eau revêtira symboliquement la couleur bleue du Léman Express.

Le compte à rebours est lancé. Dans une année jour pour jour, la mobilité du canton et de son agglomération connaîtra une profonde mutation. La mise en service intégrale du Léman Express permettra de connecter 45 gares et haltes réparties entre les départements français de l'Ain et de la Haute-Savoie et les cantons de Vaud et de Genève, sur 230 kilomètres de lignes. Afin de marquer le seuil des 365 jours restants avant d'accueillir les premiers passagers, le Jet d'eau se teintera de bleu, couleur du Léman Express. Une opération réalisée avec le soutien des Services industriels de Genève. Le Jet d'eau se parera également de bleu en juin à l'occasion de journées portes ouvertes des nouvelles gares genevoises et lors de la mise en service intégrale, le 15 décembre 2019.

"La mobilité du Grand Genève va changer d'échelle avec la mise en service du Léman Express", se félicite le conseiller d'Etat Serge Dal Busco, chargé du département des infrastructures. "Cette infrastructure majeure comporte un potentiel de diminution du trafic individuel motorisé entrant sur le territoire genevois de 12%, qui est supérieur à la diminution du trafic observée en été. Nous accompagnerons la mise en service de ce réseau transfrontalier par un ensemble de mesures destinées à encourager les changements d'habitudes chez les automobilistes. La baisse du trafic pendulaire profitera à l'ensemble de la population, ainsi qu'à notre économie. La route pourra être mieux utilisée par celles et ceux qui en ont réellement besoin, les transporteurs professionnels en tête."

Le clin d'œil symbolique du Jet d'eau au Léman Express permet également de rappeler que le réseau est d'ores et déjà partiellement en service. En effet, le tronçon Coppet – Lancy-Pont-Rouge bénéficie depuis le 9 décembre d'une cadence au quart d'heure toute la journée. En outre, les transports publics des communes desservies par cette ligne ont été organisés de manière à rabattre les voyageurs vers les gares du réseau ferré, facilitant le transfert vers le rail pour les usagers. Dès décembre 2019, ce principe sera élargi à l'ensemble du canton.

Pour toute information complémentaire: M. Roland Godel, porte-parole du DI, T. 022 327 96 11.