Communiqué de presse

TRANSPORTS : TOUT SAVOIR SUR LES DÉPLACEMENTS DES GENEVOIS

Chaque Genevois effectue en moyenne environ 4 déplacements par jour (3,85 pour être précis). Ce sont les actifs à temps partiel qui se déplacent le plus (4,17 déplacements), les retraités le moins (3,08 déplacements, tout de même).

Plus de la moitié (51,2 %) des déplacements sont effectués en auto ou en moto; les transports collectifs en assurent un peu moins du cinquième (18,2 %) alors que le quart environ (23,9 %) se font à pied.

Ces quelques données générales sont tirées d'une analyse sur les **Transports et pendulaires à Genève**, que vient de publier le Service cantonal de statistique (SCS)[1]. Cette publication comporte deux volets : l'un, général, est consacré à la mobilité des Genevois (combien de déplacements par jour, pour quels motifs, avec quels moyens de transport ?), l'autre traite plus particulièrement de la question des "pendulaires", en l'occurrence des personnes qui se déplacent chaque jour entre un lieu de résidence situé hors du canton de Genève et un lieu de travail situé à l'intérieur de celui-ci.

Un quart des ménages du canton possèdent au moins deux voitures

En 1989, 24,5 % des ménages du canton possédaient au moins deux voitures alors que 22,6 % n'en possédaient aucune. Les ménages sans voiture sont particulièrement fréquents chez les personnes seules (42,9 % d'entre elles n'en avaient pas). En revanche, si l'on considère les grands ménages (ceux d'au moins cinq personnes), on constate que moins de 3 % d'entre eux n'avaient pas de voiture tandis que plus de la moitié (54,0 % du total) en possédaient au moins deux.

Déplacements en auto et moto : deux tiers du kilométrage total

La distance moyenne d'un déplacement, pour un jour quelconque de semaine, est de 3,76 km. Selon le mode de transport, cette distance varie entre 1,08 km (trajets à pied) et 5,08 km (auto ou moto), alors qu'elle est de 4,00 km pour les déplacements effectués grâce aux transports collectifs.

D'autre part, plus des deux tiers (68,2 %) du total des kilomètres parcourus chaque jour de semaine par les habitants du canton le sont en auto ou en moto et un cinquième environ (19,5 %) au moyen des transports publics. Les déplacements à pied représentent, eux, environ 7 % du kilométrage total.

Ces données ont été obtenues sur la base d'un microrecensement fédéral, réalisé en 1989 par l'Office fédéral de la statistique à Berne (OFS), et dont l'échantillon avait été spécialement renforcé à Genève (6 600 ménages furent questionnés, au lieu de 600 comme prévu au départ) afin qu'il fournisse des résultats fiables au niveau cantonal.

Le second volet de l'étude publiée par le SCS résulte d'une enquête menée en avril 1988, qui s'intéressait en particulier aux déplacements pendulaires en provenance de la rive droite du lac (trains CFF arrivant à Cornavin, automobiles se dirigeant vers Genève par l'autoroute et la route de Suisse principalement).

./.

1. Analyse réalisée, en collaboration, par le bureau Dériaz, Ingénieur conseil mandaté par l'Etat de Genève et par le SCS et publiée dans :
Aspects statistiques n° 88, Service cantonal de statistique (SCS), Genève, Octobre 1992 (tél. 787 67 07).

Rue du 31-Décembre 8
Case postale 36
1211 Genève 6
SERVICE CANTONAL DE STATISTIQUE

DÉPARTEMENT DE L'ÉCONOMIE PUBLIQUE

"Pendulaires vaudois" travaillant à Genève : 8 300 en 1980, 15 000 en 1988

Selon l'enquête d'avril 1988, le nombre de "pendulaires vaudois" peut être estimé à 15 000, en augmentation de près de 80 % en sept ans et demi (8 300 en décembre 1980). Ces pendulaires sont donc des actifs (écoliers et étudiants ne sont pas inclus dans ces chiffres) qui travaillent à Genève et habitent dans un autre canton (pour 99 % d'entre eux, il s'agit du canton de Vaud).

Plus des deux tiers de ces pendulaires (68 % du total) viennent du district de Nyon, un dixième (12 %) du district de Lausanne. Un petit tiers d'entre eux (31 %) arrivent en train, deux tiers (69 %) en voiture. La proportion des pendulaires qui arrivent en train est évidemment beaucoup plus forte chez ceux qui viennent des districts de Lausanne (75 % du total) ou Vevey (82 %), bien reliés à Genève par des trains directs, que pour ceux en provenance de districts comme Aubonne (15 %) ou Nyon (19 %), pour lesquels la voiture s'avère nettement plus adéquate.

Pour ces "pendulaires vaudois", le temps moyen de déplacement se monte à 42 minutes : 60 minutes pour ceux qui viennent en train et 34 pour ceux arrivant à Genève en voiture.