

POLICE CANTONALE GENEVOISE

Statistique des Accidents de la Circulation Routière



Br RCP Didier GENIER
Gendarmerie genevoise

Le mot de l'Officier de circulation, chef de la BRNP

Tout au long de l'année, de nombreux contrôles de circulation ont été entrepris par la police afin de rendre nos routes plus sûres.

Lors des rentrées scolaires, la présence de la gendarmerie, en collaboration avec les agents de police municipale, a été renforcée dans le cadre des campagnes PrédiRe.

Nous avons également été actifs auprès des écoliers du canton en dispensant une formation au niveau des classes primaires et enfantines.

Tous ces efforts ont contribué à une diminution du nombre d'accidents et de blessés sur nos routes durant 2009. Cependant, nous devons déplorer une hausse des accidents à issue mortelle. Effectivement, après avoir pu réaliser un taux particulièrement bas de personnes décédées sur nos routes en 2008, nous devons malheureusement relever que nous avons derechef atteint la moyenne de cette dernière décennie, voire même un peu plus, puisque nous comptons une vingtaine de décès sur nos routes en 2009.

Parmi les causes d'accident relevées, les fautes les plus fréquentes sont :

- Manque d'attention
- Conduite en état d'ébriété
- Non respect de la signalisation
- Vitesse inadaptée ou supérieures

Nous allons poursuivre notre lutte en nous fixant quotidiennement l'objectif de diminuer le nombre de victimes de la route et d'améliorer ainsi la sécurité routière. Les campagnes PrédiRe vont se poursuivre. Le nombre de contrôles de circulation nocturnes et matinaux va être augmenté. La vitesse va également faire l'objet d'une attention particulière. D'une manière générale, notre stratégie proactive va poursuivre son développement en agissant sur :

- La prévention par la formation et l'information.
- La dissuasion par une présence active sur les routes.
- La répression en agissant à l'encontre de tout comportement dangereux constaté.

Chaque usager a son rôle à remplir et à nous soutenir dans cette volonté d'apporter la sécurité lors de tout déplacement, que l'on soit piéton, cycliste, conducteur d'un véhicule à moteur à 2 ou 4 roues. Chacun a le devoir d'adopter un comportement responsable et respectueux d'autrui en adoptant les principes suivants :

- Être en permanence attentif lors de la conduite et renoncer à toute distraction, comme par exemple faire usage d'un téléphone.
- Être apte à conduire, sans être sous influence d'alcool, de drogue, de médicament, ou simplement ressentir de la fatigue.
- Respecter toute la signalisation routière, qu'elle soit verticale ou horizontale.
- Adapter la vitesse aux conditions de la route, de la visibilité et de la circulation, ne dépasser en aucun cas la vitesse maximale autorisée.

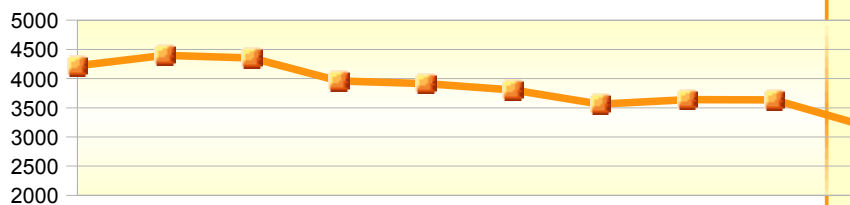
En se conformant à ces principes de sécurités élémentaires, nos déplacements deviendront plus sûrs et plus agréables pour tout le monde.

Je vous souhaite une bonne route.

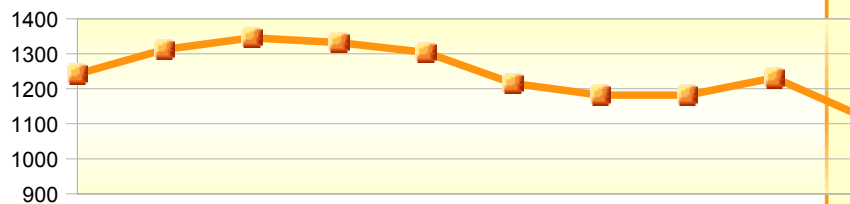
Cap Yves ESCHER



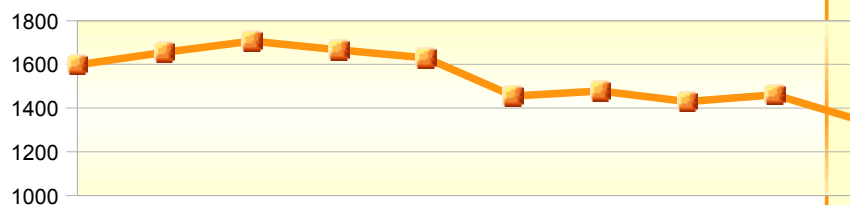
Accidents en tout	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
	4218	4400	4350	3961	3913	3803	3561	3640	3636	3206	nombre
		182	-50	-389	-48	-110	-242	79	-4	-430	différence
		4.14%	-1.15%	-9.82%	-1.23%	-2.89%	-6.80%	2.17%	-0.11%	-13.41%	en %



Accidents avec blessé(s)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
	1242	1312	1346	1332	1304	1215	1182	1182	1231	1122	nombre
		70	34	-14	-28	-89	-33	0	49	-109	différence
		5.34%	2.53%	-1.05%	-2.15%	-7.33%	-2.79%	0.00%	3.98%	-9.71%	en %

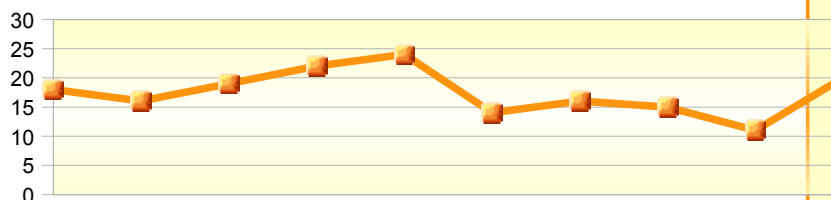


Blessés	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
	1598	1656	1707	1667	1630	1455	1479	1430	1462	1341	nombre
		58	51	-40	-37	-175	24	-49	32	-121	différence
		3.50%	2.99%	-2.40%	-2.27%	-12.03%	1.62%	-3.43%	2.19%	-9.02%	en %

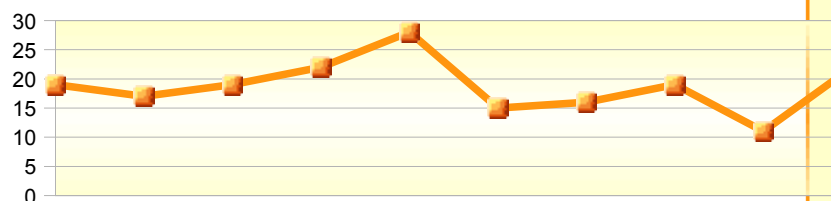




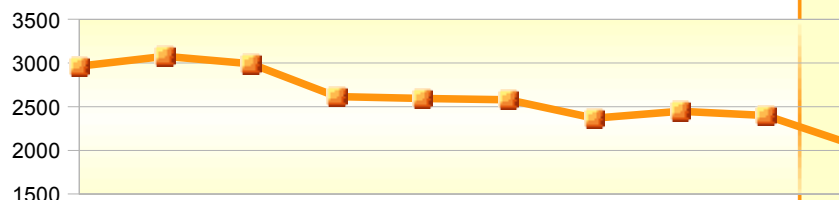
Accidents mortel(s)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
	18	16	19	22	24	14	16	15	11	20	nombre
		-2	3	3	2	-10	2	-1	-4	9	différence
		-12.50%	15.79%	13.64%	8.33%	-71.43%	12.50%	-6.67%	-36.36%	45.00%	en %



Victimes	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
	19	17	19	22	28	15	16	19	11	22	nombre
		-2	2	3	6	-13	1	3	-8	11	différence
		-11.76%	10.53%	13.64%	21.43%	-86.67%	6.25%	15.79%	-72.73%	50.00%	en %



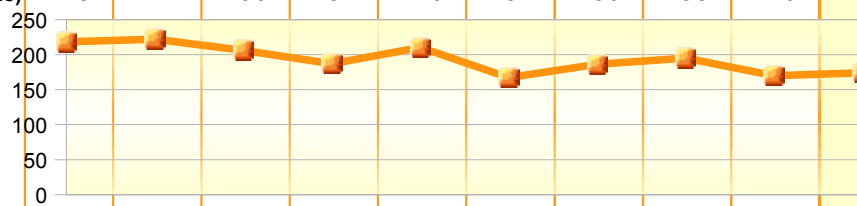
Dégâts matériels « DM »	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
	2962	3077	2990	2614	2595	2578	2367	2447	2398	2067	nombre
		115	-87	-376	-19	-17	-211	80	-49	-331	différence
		3.74%	-2.91%	-14.38%	-0.73%	-0.66%	-8.91%	3.27%	-2.04%	-16.01%	en %





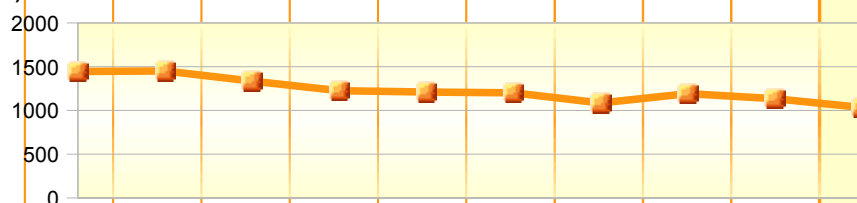
Collision avec un piéton

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Coll. vhc circ ligne droite et piéton traversant	164	164	147	140	147	119	136	133	115	126
Coll. vhc obliquant et piéton traversant	12	19	21	19	21	21	20	35	21	19
Coll. vhc et piéton se déplaçant dans le même sens	1	1	1	1	1	3	2	1	1	3
Coll. vhc et piéton se déplaçant en sens inverse	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2
Coll. vhc et personne desc., charg. répar. autre vhc (etc.)	4	1	1	3	1	0	0	0	2	1
Autres cas concernant un piéton	36	36	35	23	39	22	27	25	30	23
Totaux annuels (graphique)	218	222	206	187	210	167	186	195	170	174



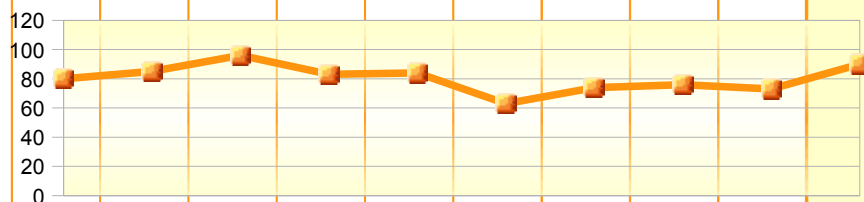
Embardée

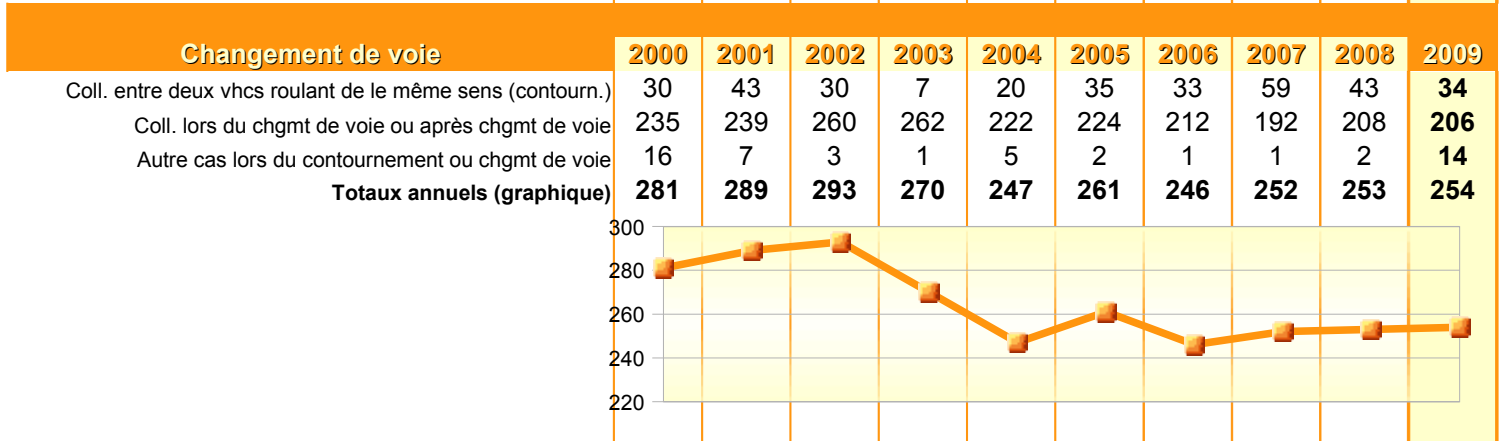
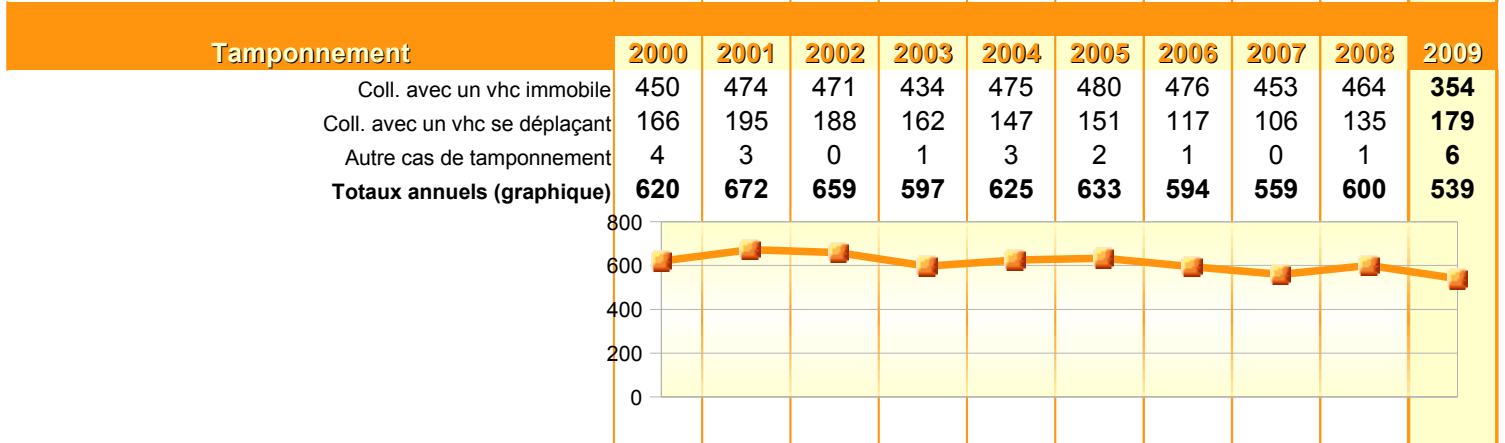
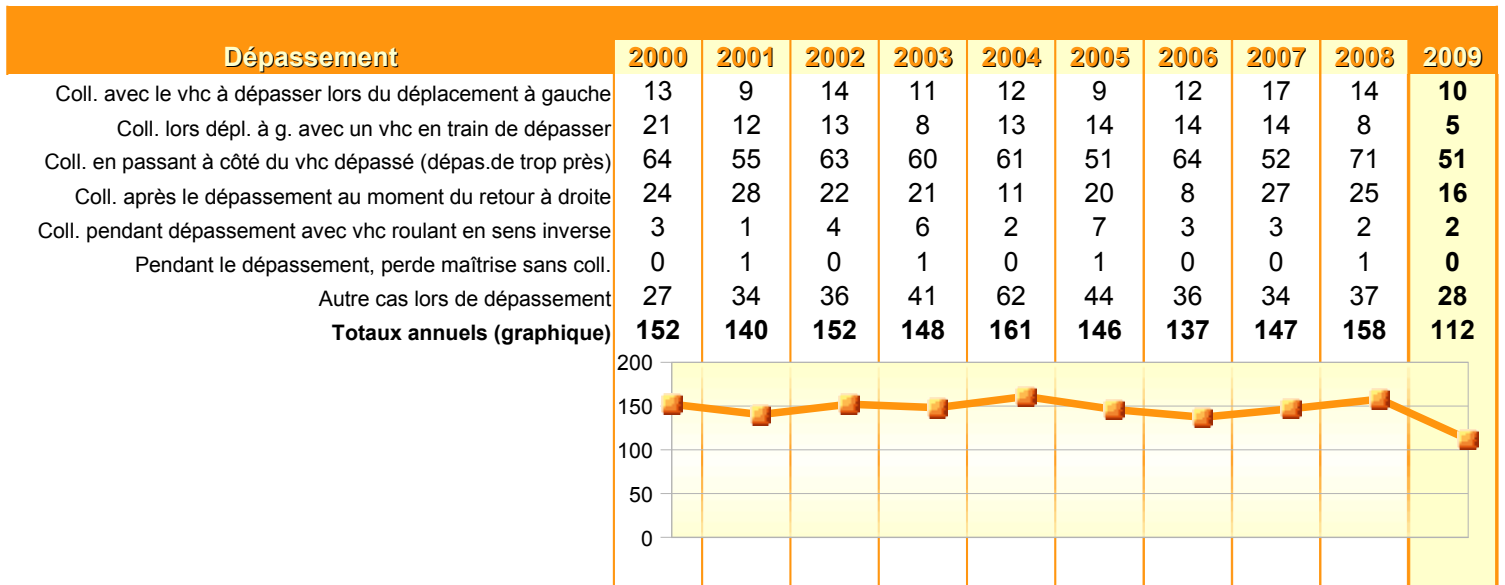
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Sans coll. avec obstacle fixe, un vhc ou un piéton	54	57	61	67	67	74	53	83	95	70
Coll. avec un obstacle fixe sur la chaussée	136	130	120	123	123	101	109	109	103	114
Coll. avec un obstacle fixe hors de la chaussée	306	314	356	300	338	333	333	379	370	322
Coll. avec un piéton après dérapage	2	1	0	1	0	3	1	3	0	2
Coll. avec un vhc en marche après dérapage	54	57	38	38	43	28	40	34	30	33
Coll. avec un vhc parké ou immobilisé après dérapage	890	885	756	692	630	655	546	583	531	480
Autres acc. après dérapage, évit. ou chgmt de dir.	3	7	4	5	10	7	3	2	4	12
Totaux annuels (graphique)	1445	1451	1335	1226	1211	1201	1085	1193	1133	1033



Croisement

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Coll. frontale avec vhc roulant en sens inverse	45	32	44	44	36	35	25	33	36	45
Frôlement avec vhc roulant en sens inverse	33	45	44	31	41	24	43	37	35	28
Autre cas lors du croisement	2	8	8	8	7	4	6	6	2	17
Totaux annuels (graphique)	80	85	96	83	84	63	74	76	73	90

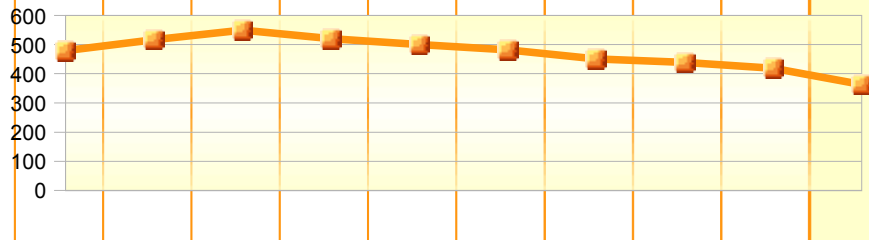






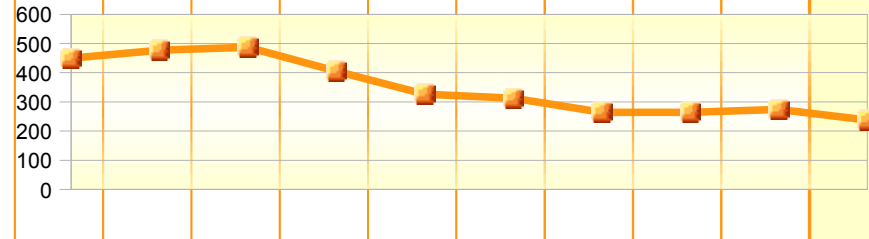
Changement de direction

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
En obliquant à gauche, avec un vhc dans le même sens	81	55	64	66	44	50	51	51	43	69
En obliquant à gauche, avec un vhc roulant en sens inverse	151	176	168	175	143	152	160	153	131	113
En obliquant à gauche, avec un vhc roulant perpend.	119	140	166	135	168	150	128	121	116	93
En obliquant à droite, avec un vhc dans le même sens	91	87	71	84	64	69	58	57	68	57
En obliquant à droite, avec un vhc roulant en sens inverse	4	10	7	5	5	7	10	6	6	4
En obliquant à droite, avec un vhc roulant perpend.	25	43	65	52	68	50	43	42	47	23
Autre cas lors d'un chgmt de direction	8	6	9	3	8	4	1	9	8	4
Totaux annuels (graphique)	479	517	550	520	500	482	451	439	419	363



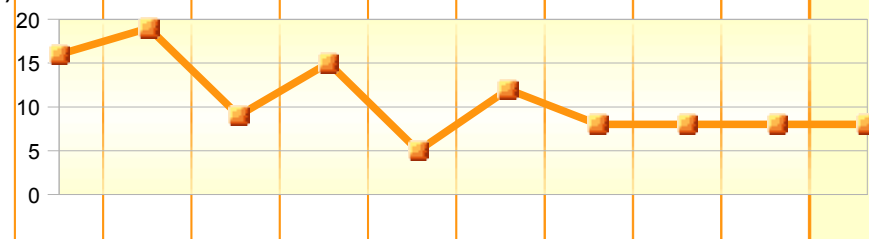
Bifurcation

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Du point de vue du vhc prioritaire (B), coll. à gauche	216	219	244	190	158	134	120	120	121	111
Du point de vue du vhc prioritaire (B), coll. à droite	225	253	239	201	160	170	141	138	147	115
Autre cas lors de bifurcation	8	5	4	14	8	8	3	6	6	12
Totaux annuels (graphique)	449	477	487	405	326	312	264	264	274	238



Animaux

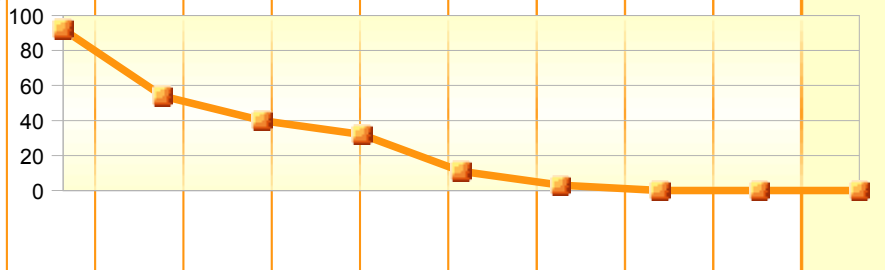
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Coll. avec un cavalier	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0
Coll. avec un animal domestique	7	8	5	8	3	7	3	5	4	2
Coll. avec du gibier	9	9	3	6	1	5	4	3	4	6
Autre accident avec un animal	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaux annuels (graphique)	16	19	9	15	5	12	8	8	8	8





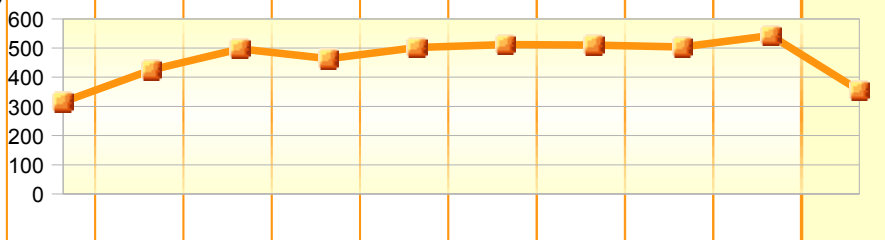
Stationnement

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Coll. lors du stationnement	154	92	54	40	32	11	3	0	0	0
Totaux annuels (graphique)	154	92	54	40	32	11	3	0	0	0



Chutes et autres

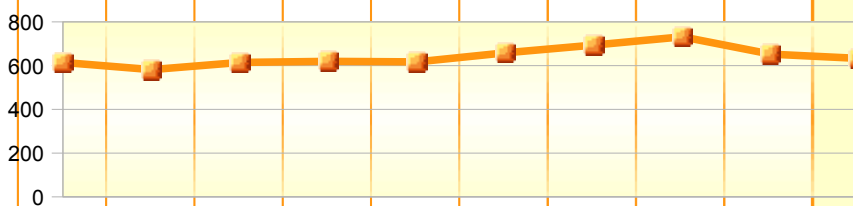
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Coll. lors de manoeuvre (par ex. demi-tour, marche arrière)	309	423	491	457	495	504	504	498	533	346
Coll. avec un vhc sur rails	2	1	2	2	1	3	1	2	0	6
Chute à l'intérieur d'un vhc (par ex. bus ou tramway)	4	1	4	3	6	5	5	4	10	2
Chute d'un vhc (par ex. tracteur)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Autre cas non classifiable	9	11	9	6	10	3	2	3	5	8
Circonstances de l'accident inconnues	0	0	3	1	0	0	1	0	0	32
Totaux annuels (graphique)	315	425	497	463	502	512	510	504	543	355





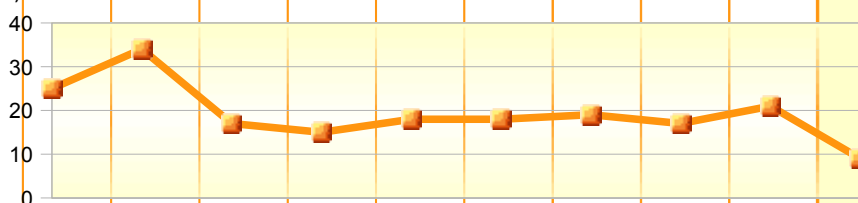
Etat du conducteur ou du piéton

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Influence de l'alcool (présomption)	490	478	486	482	479	551	566	576	537	561
Influence de drogues	37	25	35	38	35	39	27	38	32	18
Influence de médicaments	19	15	21	22	21	14	16	17	9	5
Défaillance momentanée (par.ex. fatigue)	43	48	50	55	59	38	61	63	45	35
Mauvaise vue (par. ex. pas de lunettes)	6	3	3	1	2	2	3	8	1	2
Maladies physiques ou mentales	11	8	13	15	12	11	14	22	22	3
Intention de se suicider	0	1	0	3	0	1	3	2	2	1
Décédé avant la collision (par ex. crise cardiaque)	1	0	0	1	0	0	0	2	0	1
Autre facteur de type médical	7	3	6	2	8	2	3	3	4	6
Totaux annuels (graphique)	614	581	614	619	616	658	693	731	652	632



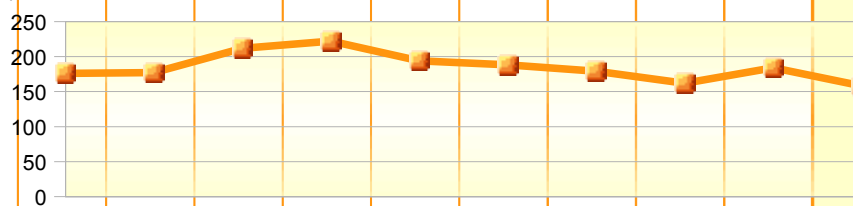
Mauvaise visibilité

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Reconnaissance trop tardive d'un véhicule ou piéton par manque de contraste	6	7	5	5	1	6	4	5	6	3
Mauvaise visibilité causée par des personnes ou marchandises	1	3	0	0	0	0	1	3	2	0
Mauvaise visibilité causée par : pare-brise, essuie-glaces, visière du casque	6	6	2	3	6	4	5	2	5	3
Autre cas de mauvaise visibilité du conducteur	12	18	10	7	11	8	9	7	8	3
Totaux annuels (graphique)	25	34	17	15	18	18	19	17	21	9



Inobservation signaux ou signalisation

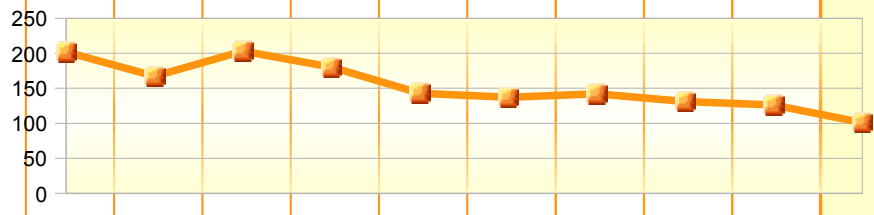
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Inobservation des règles de circulation données pas des signes de la main	5	4	4	3	2	2	3	3	3	2
Inobservation de l'indicateur de direction ou du feu stop arrière du véhicule	8	1	5	4	6	6	16	15	16	4
Inobservation d'un signal	36	56	68	77	70	84	76	59	72	53
Inobservation d'une marque	122	113	132	137	114	93	84	82	90	97
Autre cas d'inobservation de signaux ou signalisation	5	3	3	1	2	3	0	3	3	2
Totaux annuels (graphique)	176	177	212	222	194	188	179	162	184	158





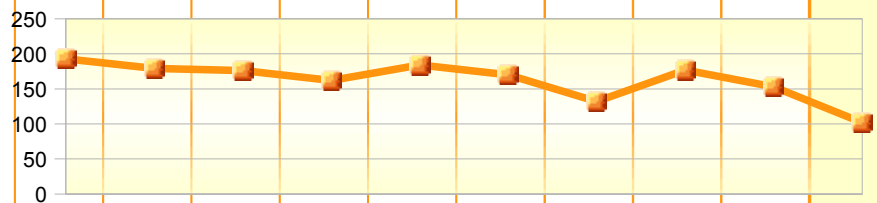
Signalisation lumineuse

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Non-respect dun feu rouge	181	151	193	163	126	121	134	119	118	90
Non-respect de priorité au trafic en sens inverse à un feu vert plein	2	3	1	3	0	3	2	1	1	5
Non-respect de priorité au trafic en sens inverse à un feu clignotant	1	1	0	1	1	1	2	2	1	2
Non-respect de priorité aux piétons à un feu vert plein	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Non-respect de priorité aux piétons à un feu clignotant	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0
Non-respect de signalisation lumineuse lors de fermeture temporaire de voies	0	1	1	0	2	1	1	1	0	0
Autres cas de non-respect de la signalisation lumineuse	18	11	8	11	14	9	3	8	5	4
Totaux annuels (graphique)	202	167	203	180	143	137	142	131	126	101



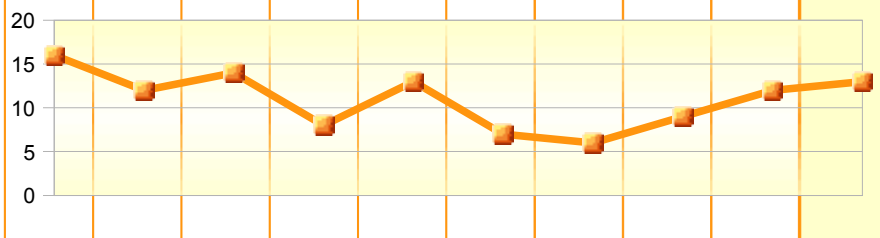
Utilisation inadéquate du véhicule

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Insuffisamment familiarisé avec le véhicule	67	46	55	52	63	39	36	60	40	44
Indications par signes absentes, trop tardives ou erronées	8	11	9	11	6	11	8	5	6	6
Omission d'éteindre les grands phares (cond. inconnu)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Circuler sans feux ou avec feux non conformes aux prescriptions	6	17	11	10	5	9	4	10	11	4
Ouverture imprudente de la portière	16	35	36	27	31	33	29	33	34	20
Stationnement sans précaution suffisante	45	30	33	33	35	39	26	29	27	12
Autre utilisation inadéquate du véhicule	50	40	32	29	44	39	29	40	35	16
Totaux annuels (graphique)	193	179	176	162	184	170	132	177	153	102



Chargement du véhicule

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Chargement insuffisamment fixé	1	7	8	3	4	4	2	6	3	9
Surcharge du véhicule	3	1	2	0	1	1	1	2	2	0
Remorque mal attelée au véhicule	2	1	0	1	1	0	0	0	0	1
Transport non autorisé de personnes (vélo, cyclomoteur)	1	1	0	1	4	0	0	0	2	2
Liberté de mouvement entravée par des personnes ou marchandises	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0
Autre influence ou défaut de chargement du véhicule	7	2	4	1	3	2	3	1	4	1
Totaux annuels (graphique)	16	12	14	8	13	7	6	9	12	13





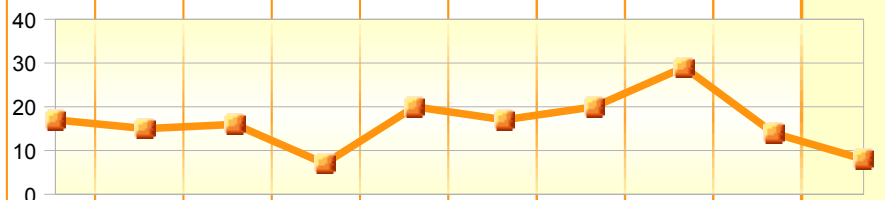
Inattention ou distraction

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Manque d'attention momentané	2454	2681	2600	2406	2286	2291	2113	2101	2119	1938
Manque de connaissance de la route empruntée	30	29	19	23	20	19	11	22	10	16
Manque d'expérience de la conduite	45	49	43	51	46	30	28	48	33	35
Distraction par un passager	10	8	3	5	6	4	8	6	9	3
Distraction par un animal accompagnant, (éternuement, radio, etc)	21	15	23	15	15	16	20	19	20	13
Distraction par le maniement du téléphone	15	20	18	14	15	17	8	19	19	8
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	14	9	6	5	12	4	2	3	1	9
Totaux annuels (graphique)	2589	2811	2712	2519	2400	2381	2190	2218	2211	2022



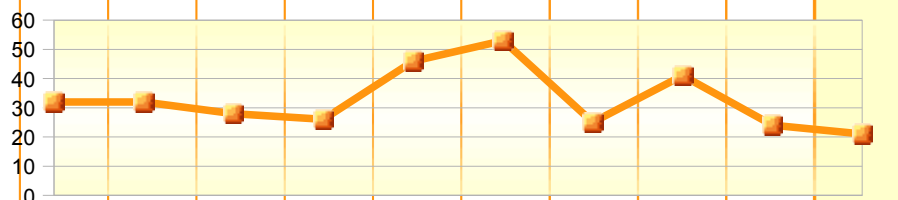
Influence de la route

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Tracé de mauvaise qualité	0	1	1	0	5	0	1	0	0	1
Mauvaise visibilité par ouvrages fixes, plantation, éléments mobiles	10	12	5	2	4	3	3	5	4	3
Chantier non signalé ou mal éclairé	1	0	2	0	6	1	0	1	0	1
Absence de signal de panne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Signalisation ou marquage insuffisant	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
Autre cas d'influence de la route	6	2	8	5	4	13	16	22	10	0
Totaux annuels (graphique)	17	15	16	7	20	17	20	29	14	8



Influence externe temporaire

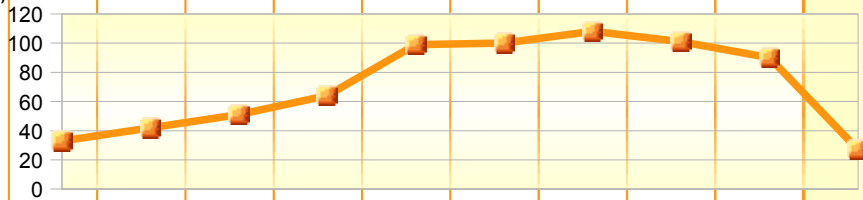
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Mauvais état local de la route (huile, terre, ornières)	21	11	9	13	22	21	10	21	17	2
Obstacle sur la chaussée	3	10	7	2	9	12	9	7	1	1
Aquaplaning	2	4	6	1	1	2	1	5	2	6
Autre cas d'influence externe temporaire	6	7	6	10	14	18	5	8	4	12
Totaux annuels (graphique)	32	32	28	26	46	53	25	41	24	21





Influence de tiers

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Malentendu entre usagers de la route	3	2	0	6	13	13	23	10	10	6
Frayeur d'animaux de trait ou de selle	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0
Présence d'animaux domestiques sur la chaussée	8	9	5	9	3	7	3	5	4	2
Présence de gibier sur la chaussée	9	9	3	6	1	5	4	3	4	7
Ouverture involontaire d'une portière	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2
Autre cas d'influence de tiers	13	21	42	41	79	75	77	83	72	10
Totaux annuels (graphique)	33	42	51	64	99	100	108	101	90	27



Entretien insuffisant du véhicule

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Pneus usés	22	24	23	19	21	23	17	24	27	17
Absence de chaînes à neige ou de pneus d'hivers	0	3	0	2	2	5	1	1	0	5
Eclairage défectueux	4	4	3	7	5	8	6	5	2	4
Freins défectueux	7	4	2	4	2	6	4	5	2	1
Direction défectueuse	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Autre facteur dû à un entretien défectueux	17	42	44	50	41	25	24	22	15	9
Totaux annuels (graphique)	50	77	72	83	71	67	52	57	46	36



Défectuosité technique du véhicule

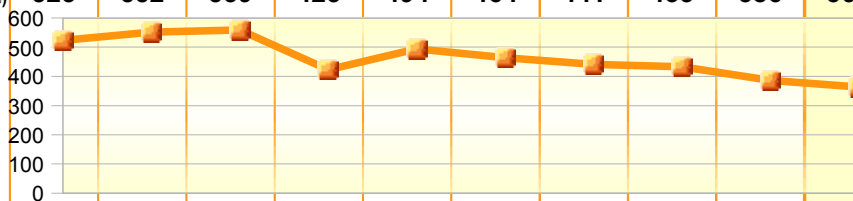
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Défectuosité ou dégonflement dun pneu	3	6	2	1	5	2	2	1	2	3
Défectuosité du moteur ou de la transmission	0	3	2	2	0	2	2	1	1	0
Rupture de roue ou d'essieu	0	1	0	0	2	0	0	1	2	1
Rupture du dispositif d'attelage de la remorque	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Autre cas de défectuosité technique du véhicule	9	18	10	21	18	12	14	14	7	2
Totaux annuels (graphique)	12	28	15	24	25	16	18	17	12	6





Vitesse

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Vitesse inadaptée au tracé de la route	207	202	224	192	205	168	194	207	168	135
Vitesse inadaptée aux conditions de la route	197	220	190	128	175	203	136	151	136	150
Vitesse inadaptée aux conditions du trafic	53	50	61	43	48	46	36	24	34	38
Vitesse inadaptée aux conditions de visibilité	17	25	36	16	21	16	19	6	13	13
Vitesse supérieure au maximum autorisé ou signalé	36	44	41	33	39	25	51	43	33	19
Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse	13	11	7	11	6	6	5	2	2	8
Totaux annuels (graphique)	523	552	559	423	494	464	441	433	386	363



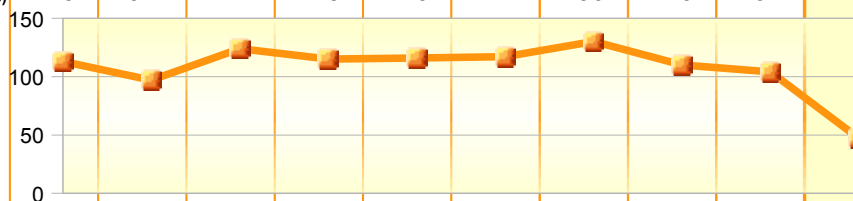
Circuler à droite/gauche, présélection

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Circuler à gauche/couper les virages	13	34	27	28	36	34	25	44	24	10
Croisement longitudinal non conforme, circuler trop à gauche	39	59	67	65	51	36	63	40	52	30
Ne pas se mettre en ordre de présélection	54	47	73	57	64	53	50	54	45	18
Manque d'égards en changeant de voie	293	292	303	278	276	271	280	239	250	246
Déboîter devant un véhicule suivant de près	85	85	101	104	60	54	46	43	37	5
Circuler en sens interdit (rue à sens unique)	33	38	30	25	32	20	29	23	26	6
Circuler à contre-sens sur l'autoroute	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0
Autre attitude fautive en circulant à d/g	68	52	29	42	48	36	61	99	92	47
Totaux annuels (graphique)	587	607	630	600	567	504	554	543	526	362



Dépassement, (situation)

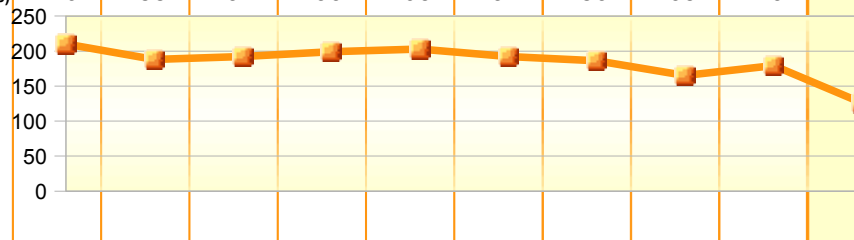
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Dépassement avant ou sur un dos d'âne	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1
Dépassement avant ou dans un virage	0	1	3	1	0	3	3	0	0	2
Dépassement avant ou dans un embranchement	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons	5	3	6	6	5	4	2	2	1	3
Dépassement : franchissement de la ligne de sécurité	79	67	88	81	84	88	99	86	72	17
Dépassement : non-respect du signal d'interdiction de dépasser	6	4	3	7	5	11	7	2	5	2
Autre attitude fautive en rapport avec le dépassement (situation)	22	20	23	20	21	11	19	19	26	22
Totaux annuels (graphique)	113	97	124	115	116	117	130	110	104	47





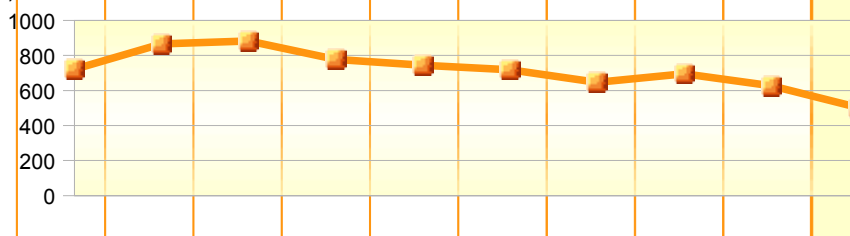
Dépassement, (dans le trafic)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Dépassement en présence de trafic en sens inverse	2	8	8	4	4	7	3	4	1	3
Dépassement en déboîtant d'une colonne	5	4	8	6	7	8	6	5	4	9
Dépassement de trop près	55	47	58	57	59	46	65	49	66	39
Dépassement : retour prématuré à droite	19	19	18	19	10	19	6	25	24	8
Dépassement par la droite	91	79	71	71	86	88	69	57	60	39
Autre attitude fautive en rapport avec le dépassement (dans trafic)	38	31	29	42	37	24	37	25	24	28
Totaux annuels (graphique)	210	188	192	199	203	192	186	165	179	126



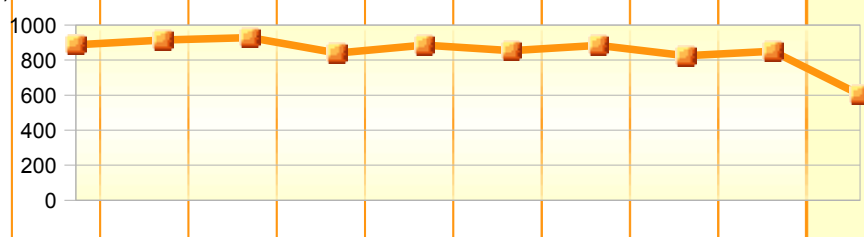
Refus d'accorder la priorité

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Défaut de priorité de droite	63	90	87	71	59	56	44	46	52	49
Défaut de priorité avec signalisation fixe	293	393	397	311	332	309	251	243	243	173
Défaut de priorité en obliquant à gauche	142	160	161	194	150	164	183	229	160	90
Défaut de priorité à une sortie (cour, garage, etc)	83	79	95	66	67	61	56	45	50	69
Défaut de priorité à l'entrée sur autoroute ou semi-autoroute	1	3	2	3	1	1	2	5	0	5
Défaut de priorité au démarrage du bord de la route	63	59	57	69	59	61	52	46	49	30
Défaut de priorité devant une piste ou bande cyclable	4	8	5	5	2	8	8	7	10	5
Défaut de priorité : arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	56	53	66	51	65	50	41	70	56	61
Autre cas de refus de priorité	16	20	13	8	9	8	9	5	6	19
Totaux annuels (graphique)	721	865	883	778	744	718	646	696	626	501



Autre mouvement dans la circulation

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Marche arrière imprudente	316	333	365	330	346	327	329	318	329	242
Demi-tour imprudent	68	81	60	56	62	62	62	54	55	21
Parcage non autorisé	142	114	131	115	103	99	107	91	96	59
Arrêt non autorisé	26	42	42	31	42	31	40	35	30	20
Arrêt sans raison sur la chaussée	16	21	17	17	18	21	23	13	22	7
Suivre le véhicule précédent de trop près	284	289	291	266	275	276	282	255	274	212
Autre attitude fautive lors du stationnement, arrêt ou immobilisation	35	34	23	25	39	38	41	58	45	42
Totaux annuels (graphique)	887	914	929	840	885	854	884	824	851	603





Trafic de cycles et motocycles

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Non-utilisation de la piste cyclable	1	2	2	1	2	1	2	5	1	1
Non-utilisation de la bande cyclable	1	0	0	0	1	2	0	0	0	1
Circuler en sens interdit (bande ou piste cyclable)	1	4	3	4	4	2	4	5	3	6
Emprunter un passage piétons pour traverser la route	4	5	4	6	14	5	6	8	9	6
Circuler longitudinalement sur un trottoir ou chemin piétonnier	7	8	10	8	7	3	8	5	5	10
Autre attitude fautive dun conducteur de cycle/moto	24	18	19	20	21	15	14	6	10	28
Totaux annuels (graphique)	38	37	38	39	49	28	34	29	28	52



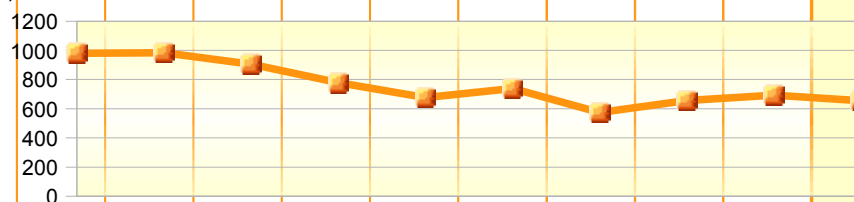
Piétons

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Piéton, traversée imprudente de la chaussée	52	58	60	59	46	51	48	49	46	36
Piéton, sauter / courir sur la chaussée	51	49	45	42	43	32	49	36	25	27
Piéton, jouer sur la route	10	4	0	4	1	0	1	1	0	0
Piéton, non-utilisation du trottoir	2	2	0	3	3	0	4	2	5	1
Piéton, non-utilisation du chemin piétonnier	37	48	47	48	38	36	40	35	28	15
Piéton, marcher ou courir du faux côté de la route	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Piéton, attitude fautive sur un chemin piétonnier	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Piéton, attitude fautive face à la signalisation lumineuse	35	42	20	28	32	25	39	31	23	20
Piéton, autre attitude fautive de piétons	7	1	3	1	6	1	4	4	2	6
Totaux annuels (graphique)	194	204	176	185	169	145	186	158	130	106



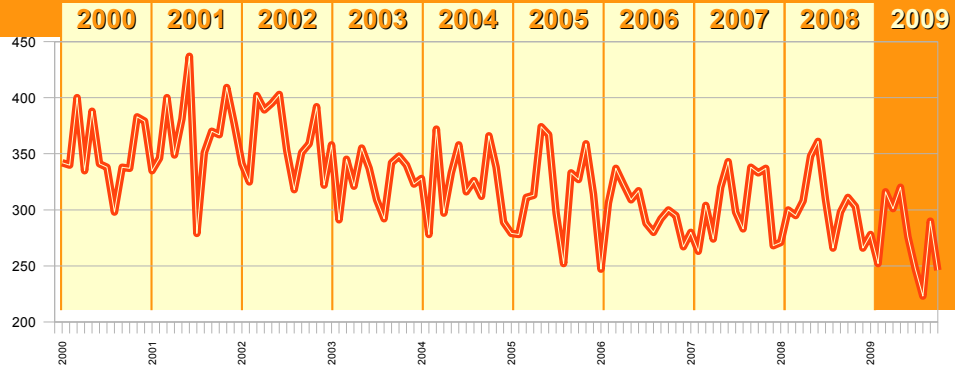
Fautes et influences possibles inconnues

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Fautes et influences possibles inconnues	980	983	905	778	676	739	574	655	693	654
Totaux annuels (graphique)	980	983	905	778	676	739	574	655	693	654



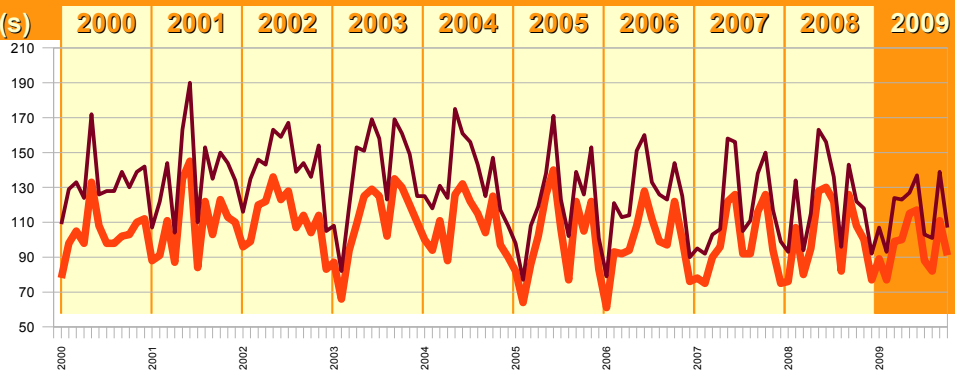


Accidents en tout



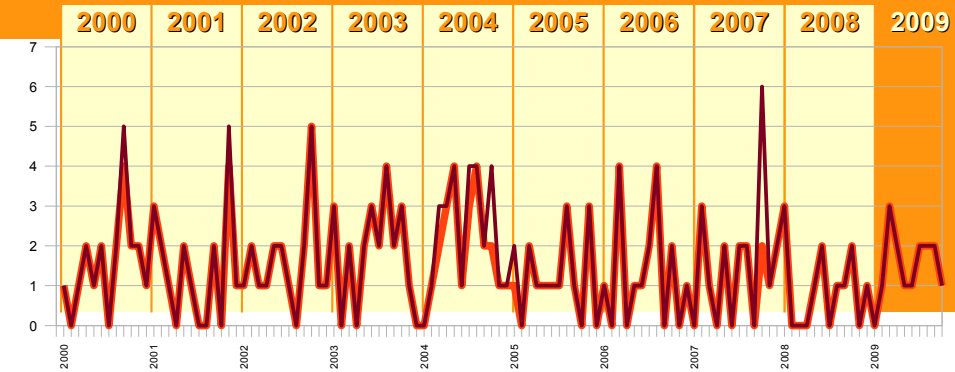
Accidents avec blessé(s)

- Accidents avec blessé(s)
- Blessés

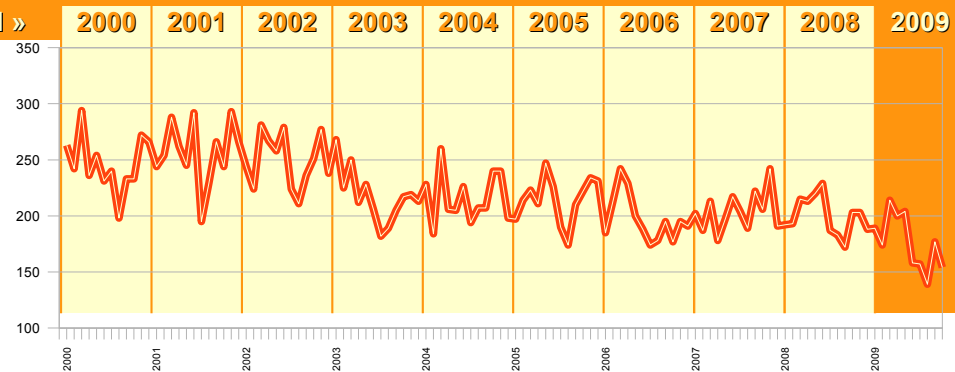











Accidents mortel(s)

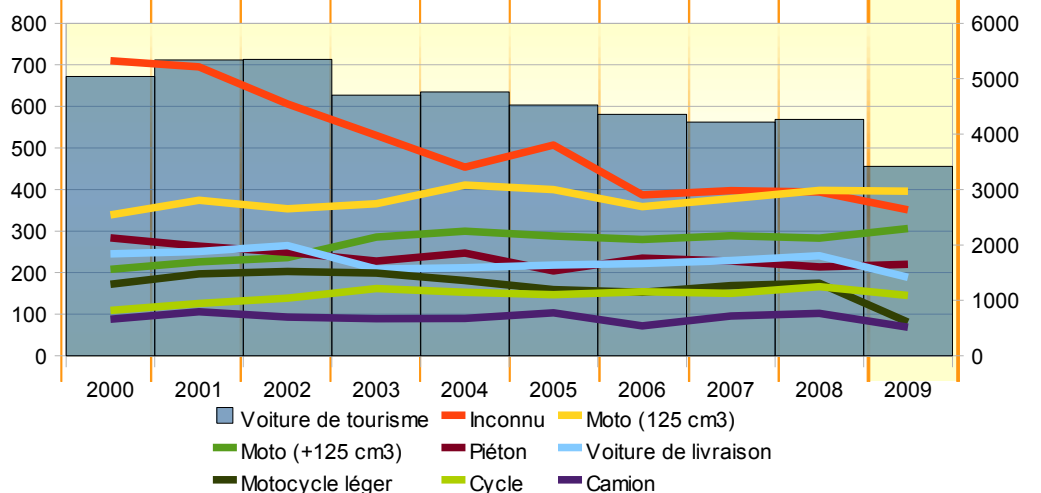
- Accidents mortel(s)
- Morts



Dégâts matériels « DM »



Accidents en tout		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Total
Voiture de tourisme		5039	5338	5350	4704	4759	4526	4358	4218	4267	3418	45977
Inconnu		710	695	606	530	454	507	387	397	394	351	5031
Moto (125 cm ³)		339	374	354	366	411	400	359	378	398	396	3775
Moto (+125 cm ³)		208	226	236	286	300	288	280	289	283	306	2702
Piéton		284	264	249	228	247	204	235	228	214	220	2373
Voiture de livraison		245	251	265	209	212	218	222	229	241	189	2281
Motocycle léger		172	197	203	199	181	159	153	169	175	81	1689
Cycle		109	126	139	162	153	147	154	150	166	145	1451
Camion		88	106	93	89	90	103	72	96	102	69	908
Autobus/autocar		43	58	57	51	57	55	58	54	53	42	528
Minibus		74	41	54	41	45	35	31	32	22	16	391
Remorque		27	30	42	37	26	48	39	45	40	32	366
(vide)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	321	321
Cyclomoteur		53	55	45	38	24	25	11	22	23	19	315
Trolleybus		25	15	20	18	24	21	19	21	17	10	190
Tramway		15	19	13	10	15	19	21	25	25	16	178
Machine de travail		6	2	7	5	9	4	10	11	7	3	64
Autre		0	1	5	11	6	8	4	7	7	6	55
Tracteur		2	2	2	6	1	3	0	1	2	1	20
Véhicule articulé (+3,5t)		5	0	3	0	1	2	1	6	1	0	19
Chemin de fer		1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	4
Véhicule articulé (-3,5t.)		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Totaux annuels		7445	7801	7743	6990	7015	6772	6415	6378	6438	5642	68639



But de la course	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Total
Loisirs/Achats	4126	4475	4585	4102	4168	3858	3795	3753	3736	3092	39690
Chemin du travail	1843	1880	1770	1672	1735	1672	1570	1548	1591	1241	16522
Transports divers	237	235	273	204	192	247	211	227	227	138	2191
Taxi	106	122	116	114	90	117	84	93	88	87	1017
Transport public	74	84	81	78	82	79	87	89	82	61	797
Vacances/excursions journalières	122	81	94	92	89	67	69	61	46	40	761
Chemin de l'école	58	40	57	46	44	37	33	39	29	14	397
Transport d'élèves/d'employés	8	6	4	10	6	6	5	3	4	5	57
Transport SDR	5	3	4	3	3	5	1	1	2	3	30
Transport agricole/sylvicole	3	4	4	7	1	3	0	0	4	2	28
Totaux annuels	6582	6930	6988	6328	6410	6091	5855	5814	5809	4683	61490



Accidents de la circulation Gendarmerie

Années de conduite

Années de conduite	années	non fautif	fautif	total
	0	1510	3185	4695
	1	1005	1999	3004
	2	845	1613	2458
	3	722	1461	2183
	4	753	1384	2137
	5	687	1131	1818
	6	614	1053	1667
	7	583	1014	1597
	8	599	1019	1618
	9	630	947	1577
	10	620	885	1505
	11	591	928	1519
	12	534	884	1418
	13	552	794	1346
	14	580	828	1408
	15	580	798	1378
	16	575	791	1366
	17	502	769	1271
	18	477	763	1240
	19	512	708	1220
	20	463	658	1121
	21	447	721	1168
	22	414	654	1068
	23	437	585	1022
	24	448	588	1036
	25	406	567	973
	26	383	543	926
	27	328	523	851
	28	328	475	803
	29	374	411	785
	30	306	434	740
	31	298	421	719
	32	281	413	694
	33	273	346	619
	34	267	345	612
	35	248	363	611
	36	228	360	588
	37	206	360	566
	38	209	303	512
	39	231	337	568
	40	181	276	457
	41	176	266	442
	42	178	251	429
	43	120	225	345
	44	110	234	344
	45	90	194	284
	46	89	165	254
	47	67	131	198
	48	67	125	192
	49	48	103	151
	50	41	73	114



Accidents de la circulation Gendarmerie

Années de conduite

		51	32	90	122
		52	25	89	114
		53	31	56	87
		54	17	62	79
		55	27	50	77
		56	14	41	55
		57	15	45	60
		58	11	21	32
		59	5	23	28
		60	5	12	17
		61	2	12	14
		62	2	16	18
		63	2	5	7
		64	1	4	5
		65	0	7	7
		66	2	10	12
		67	0	6	6
		68	0	5	5
		70	1	5	6
		71	0	2	2
		72	0	1	1
		74	0	2	2
		75	0	1	1

L'année zéro correspond à la première année de conduite.



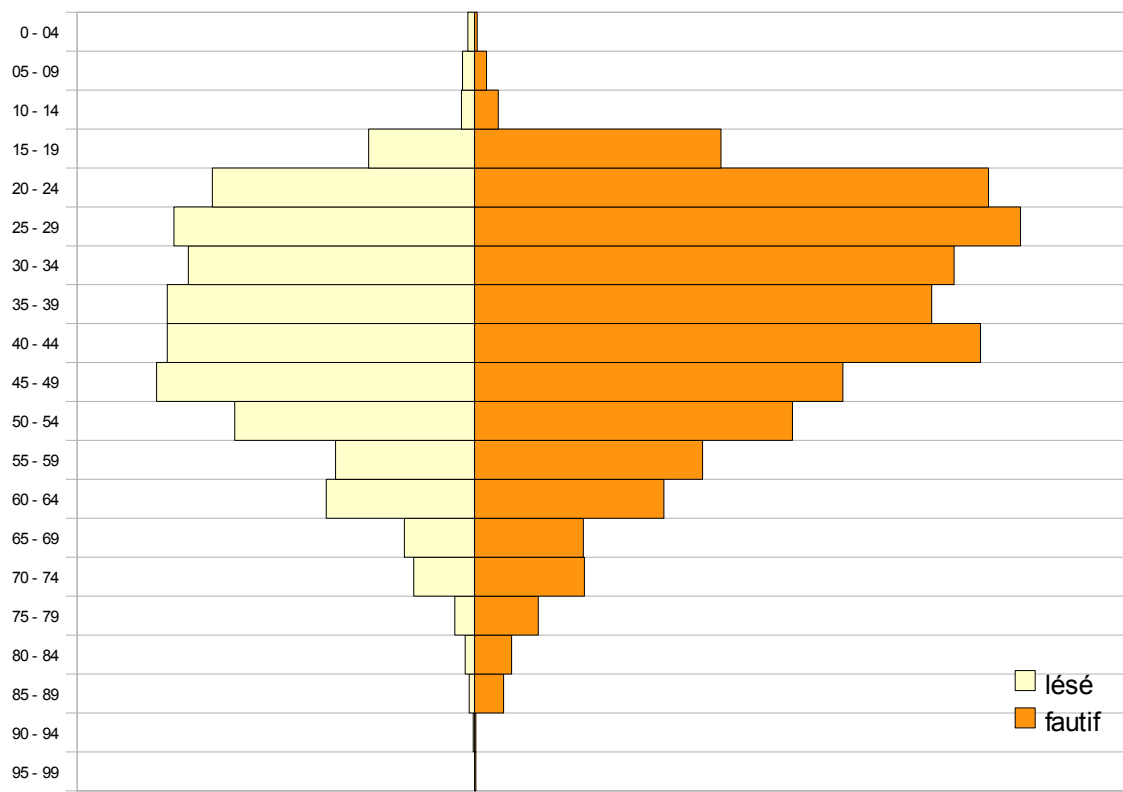
Accidents de la circulation Gendarmerie

personnes

Personnes en tranches quinquennales (hors passagers)																				
	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009	
	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé
0 - 04	8	6	2	3	2	4	2	4	3	5	1	5	4	4	1	3	2	2	2	5
05 - 09	28	14	8	7	19	6	15	5	15	5	14	1	10	1	4	6	10	4	9	9
10 - 14	33	9	39	11	31	14	40	11	31	15	22	9	28	2	28	8	16	16	18	10
15 - 19	239	109	286	110	256	112	251	85	225	100	224	111	229	102	226	99	204	103	186	80
20 - 24	525	240	580	313	580	294	519	237	564	264	479	216	500	221	434	183	461	202	388	198
25 - 29	555	364	503	314	514	304	473	290	491	327	461	263	466	243	436	222	467	227	412	227
30 - 34	526	348	494	349	508	352	477	343	525	289	480	298	431	267	418	250	436	279	362	216
35 - 39	477	347	526	406	558	417	480	330	469	313	433	306	425	272	417	248	396	272	345	232
40 - 44	427	268	450	266	457	334	424	289	438	264	445	283	403	283	413	282	437	296	382	232
45 - 49	339	246	330	270	377	233	313	256	327	218	328	230	325	226	348	231	338	234	278	240
50 - 54	292	212	299	234	279	201	254	180	255	202	285	185	248	166	293	204	288	177	240	181
55 - 59	202	142	259	194	216	184	196	179	228	178	204	134	190	139	235	129	190	132	172	105
60 - 64	146	89	152	98	160	111	166	99	151	106	181	121	182	116	163	113	162	108	143	112
65 - 69	105	64	112	65	106	69	96	59	101	63	95	63	96	63	113	63	124	47	82	53
70 - 74	67	31	68	50	79	47	77	37	63	46	93	41	79	40	74	40	73	33	83	46
75 - 79	58	18	44	33	67	25	56	22	52	31	45	25	51	23	57	28	57	29	48	15
80 - 84	35	11	41	11	36	5	37	6	33	14	33	15	36	17	33	16	42	15	28	7
85 - 89	15	7	13	6	21	12	13	9	13	3	18	4	6	3	16	5	9	3	22	4
90 - 94	3	2	2	1	5	2	4	1	7	0	3	3	4	1	5	2	7	1	1	1
95 - 99	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0
total	4080	2527	4208	2741	4271	2726	3893	2442	3992	2443	3844	2314	3714	2189	3714	2132	3719	2180	3202	1973

Pyramide des âges 2009

tranches quinquennales





Mineurs impliqués dans les accidents																						
0-18 ans		2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009		
		fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	
Décédé dans les 30 jours		0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1
Décédé sur place		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1
Grièvement blessé		38	14	55	10	55	10	53	5	31	8	32	17	38	6	24	12	18	6	15	11	
Légèrement blessé		144	21	88	29	130	41	111	28	102	36	81	25	94	27	72	26	78	37	59	32	
Pas blessé		113	21	121	19	99	15	101	16	98	10	91	15	82	15	112	15	120	14	89	8	
Total Résultat		295	56	264	58	284	66	266	49	233	54	205	58	215	48	211	53	216	57	163	53	

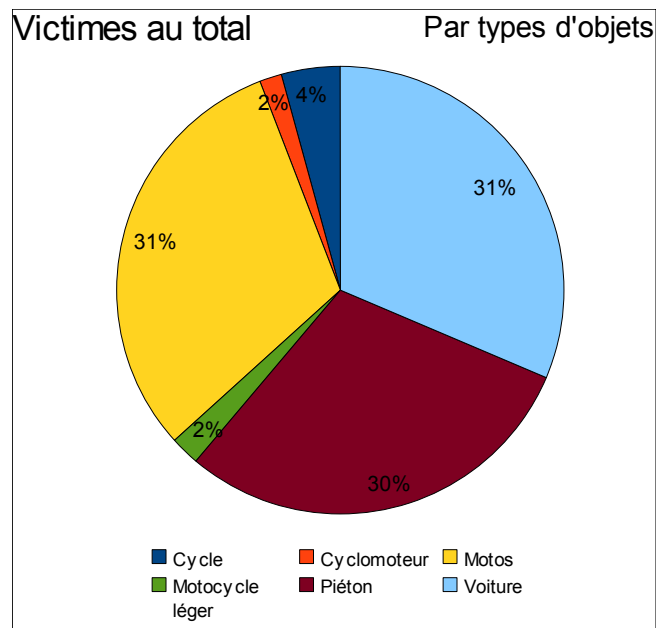
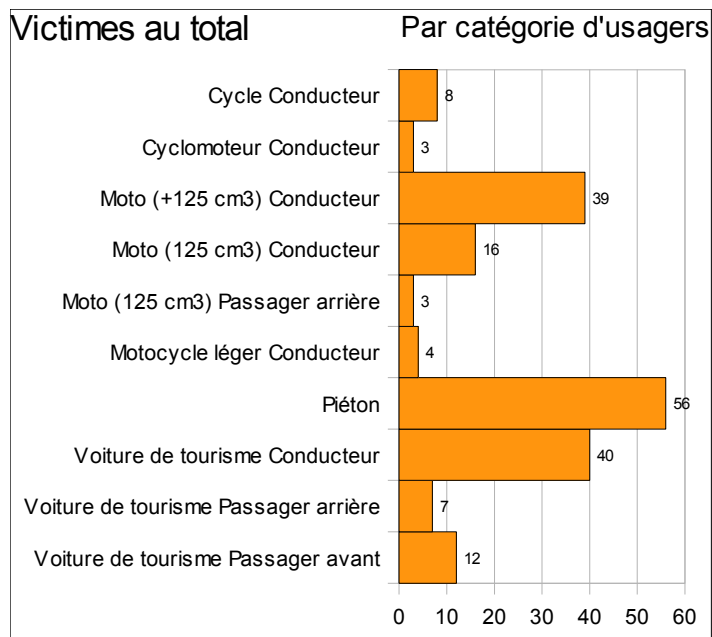
Dont

Adolescents impliqués dans les accidents																					
14-18 ans		2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009	
		fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé
Décédé dans les 30 jours		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Décédé sur place		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Grièvement blessé		20	8	32	5	32	4	38	4	17	2	20	14	19	5	17	9	12	4	8	6
Légèrement blessé		68	13	50	18	67	30	63	17	63	24	47	22	34	23	48	18	44	28	27	24
Pas blessé		61	10	63	15	58	10	57	10	53	5	45	13	41	13	68	12	51	12	47	3
Total Résultat		149	31	145	38	157	44	159	31	134	31	113	49	95	41	135	39	107	44	82	33

Et

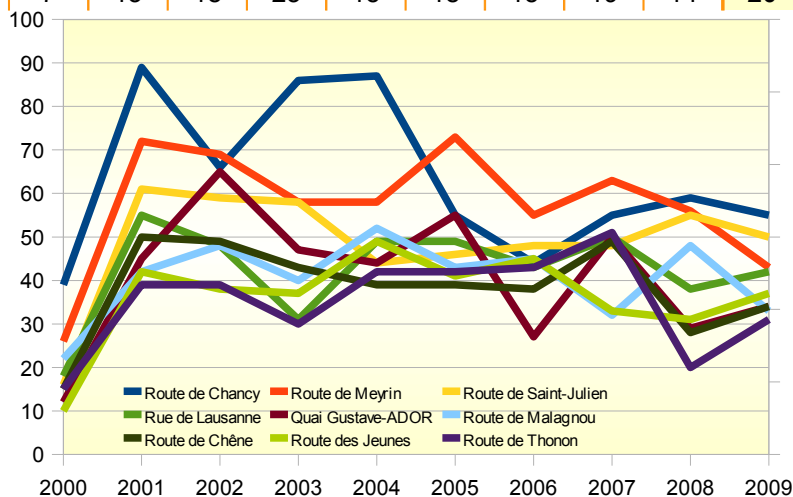
Enfants impliqués dans les accidents																					
0-14 ans		2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009	
		fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé	fautif	lésé
Décédé dans les 30 jours		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Décédé sur place		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Grièvement blessé		18	6	23	5	23	6	15	1	14	6	12	3	19	1	7	3	6	2	7	5
Légèrement blessé		76	8	38	11	63	11	48	11	39	12	34	3	60	4	24	8	34	9	32	8
Pas blessé		52	11	58	4	41	5	44	6	45	5	46	2	41	2	44	3	69	2	42	5
Total Résultat		146	25	119	20	127	22	107	18	99	23	92	9	120	7	76	14	109	13	81	20

Victimes de la route		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	total
Objet	statut											
Cycle	Conducteur	1	0	0	2	0	2	0	2	1	0	8
Cyclomoteur	Conducteur	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	3
Moto (+125 cm3)	Conducteur	5	2	5	6	7	2	3	2	3	4	39
Moto (125 cm3)	Conducteur	4	2	2	1	3	1	1	1	0	1	16
	Passager arrière	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3
Motocycle léger	Conducteur	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	4
Piéton	Piéton	1	8	6	6	7	7	7	3	3	8	56
Voiture de tourisme	Conducteur	5	2	5	5	7	2	4	3	2	5	40
	Passager arrière	1	0	0	1	2	0	1	2	0	0	7
	Passager avant	2	1	1	0	2	0	0	2	1	3	12
Totaux annuels		19	17	19	22	28	15	16	19	11	22	188



Répartitions des voies	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Total
Route de Chancy	39	89	66	86	87	55	44	55	59	55	635
Route de Meyrin	26	72	69	58	58	73	55	63	56	43	573
Route de Saint-Julien	16	61	59	58	44	46	48	48	55	50	485
Rue de Lausanne	18	55	48	31	49	49	43	50	38	42	423
Quai Gustave-ADOR	12	45	65	47	44	55	27	50	29	34	408
Route de Malagnou	22	42	48	40	52	43	45	32	48	33	405
Route de Chêne	15	50	49	43	39	39	38	49	28	34	384
Route des Jeunes	10	42	38	37	49	41	45	33	31	37	363
Route de Thonon	15	39	39	30	42	42	43	51	20	31	352
Quai du Général-GUISAN	25	51	50	40	36	35	30	22	33	23	345
Rue de Lyon	31	42	38	33	46	33	27	42	28	21	341
Route de Vernier	18	38	48	25	23	34	24	45	38	35	328
Boulevard Helvétique	9	36	35	41	37	29	30	29	26	22	294
Route de Ferney	15	24	45	29	31	24	27	28	39	29	291
Quai du Mont-Blanc	11	30	28	25	33	18	31	33	30	33	272
Rue de la Servette	19	31	21	30	41	22	29	18	25	26	262
Rue de Genève	10	31	31	18	15	19	27	30	27	31	239
Route de Lausanne	8	29	35	23	21	23	29	23	26	21	238
Pont du Mont-Blanc	5	18	32	22	33	21	22	24	25	25	227
Boulevard Georges-FAVON	10	28	26	27	16	28	28	17	19	25	224
Route de Florissant	12	27	24	31	26	18	22	20	19	23	222
Route du Pont-BUTIN	12	26	34	23	19	25	17	22	26	15	219
Route du Grand-Lancy	9	24	20	24	24	26	16	17	17	20	197
Route de Veyrier	7	22	15	16	23	30	14	27	18	18	190
Avenue d'Aïre	10	16	17	26	21	26	16	21	18	14	185
Avenue du Mail	10	22	31	23	22	14	17	16	14	14	183
Route des Acacias	9	25	28	13	16	16	11	20	17	25	180
Avenue des Communes-Réunies	9	25	19	22	23	18	30	9	9	11	175
Route de Frontenex	9	22	16	19	24	22	16	13	15	16	172
Rue des Alpes	11	19	22	20	16	16	16	14	15	23	172
Route de Pré-Bois	7	12	24	14	20	15	18	23	20	18	171
Quai de Cologny	4	22	20	24	25	18	17	15	7	18	170
Avenue Louis-CASAÏ	5	23	23	16	15	11	19	13	19	26	170
Route d'Hermance	11	24	23	14	14	21	21	11	13	16	168
Avenue PICTET-De-ROCHEMONT	7	11	17	21	18	27	15	17	15	16	164
Route de Jussy	7	13	18	23	15	18	15	19	14	20	162

(hors autoroute)





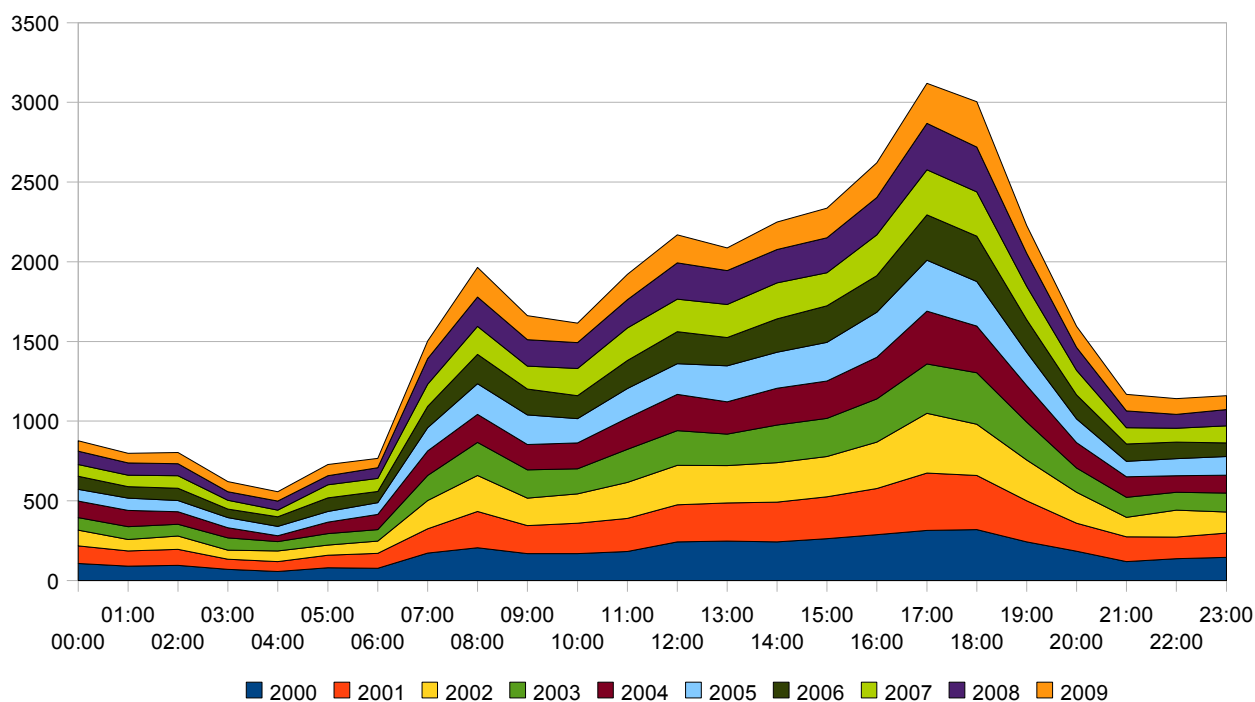
Accidents de la circulation Gendarmerie

heure du jour

Tranches horaires	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
00:00	106	111	99	79	104	74	81	74	84	64
01:00	90	95	72	80	102	78	72	71	77	61
02:00	95	100	84	74	78	71	76	79	75	72
03:00	70	63	58	76	64	64	53	56	52	65
04:00	56	62	68	58	36	60	59	42	57	58
05:00	80	78	64	73	72	67	84	82	57	70
06:00	77	93	77	73	95	74	69	83	67	59
07:00	172	152	177	158	154	145	134	139	161	111
08:00	206	228	225	207	176	193	183	177	183	187
09:00	169	176	172	177	159	186	163	144	164	152
10:00	169	190	185	157	162	153	144	170	163	121
11:00	182	207	226	208	196	185	177	203	177	160
12:00	243	232	248	217	227	194	201	203	228	176
13:00	248	238	235	198	202	226	177	208	212	143
14:00	243	248	248	237	230	227	208	227	208	173
15:00	263	263	252	239	234	243	229	208	219	185
16:00	287	290	291	271	261	284	229	256	234	218
17:00	314	360	375	310	331	320	285	282	291	251
18:00	320	339	321	323	294	279	284	278	281	284
19:00	243	257	256	238	229	210	204	208	209	173
20:00	184	176	193	152	160	149	151	153	144	133
21:00	119	155	122	125	130	97	109	102	105	104
22:00	137	135	169	112	105	107	103	88	86	99
23:00	145	152	133	119	112	117	86	107	102	87

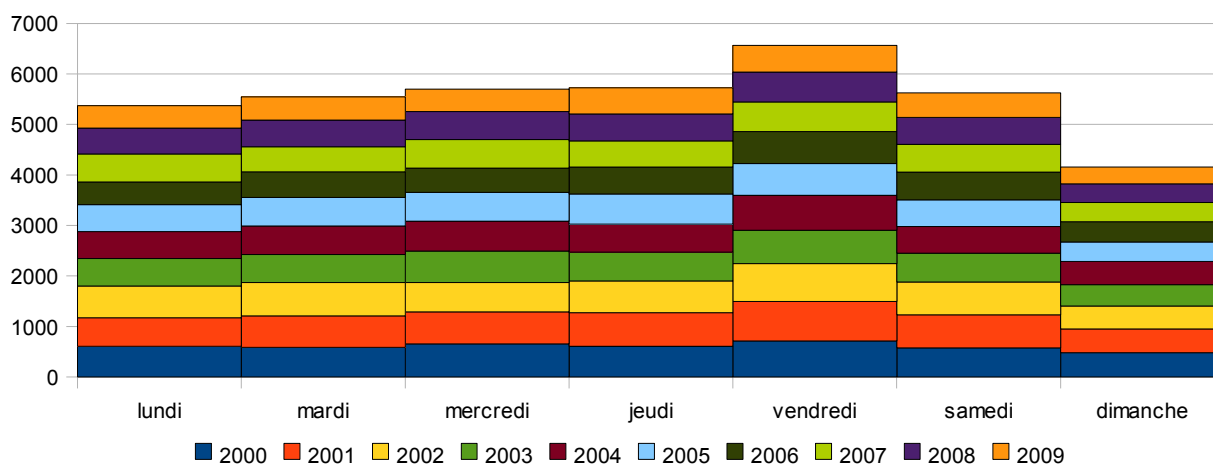
Accidents au total

classes horaires annuelles cumulées





Tranches horaires	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
lundi	608	566	627	546	531	533	449	557	512	441
mardi	586	625	660	555	564	562	508	498	530	458
mercredi	655	634	580	627	590	568	483	562	559	442
jeudi	605	667	628	574	551	597	536	516	535	515
vendredi	710	782	750	665	691	628	632	585	595	527
samedi	576	654	648	574	527	529	550	545	535	487
dimanche	478	472	457	420	459	386	403	377	370	336



Tranches horaires	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
janvier	342	335	341	358	328	279	247	280	271	278
février	340	346	325	291	278	278	306	262	300	251
mars	400	400	402	345	372	311	337	304	295	316
avril	335	349	389	321	297	313	323	274	308	301
mai	387	381	395	355	333	374	309	320	348	320
juin	341	437	403	337	358	367	317	343	361	276
juillet	338	279	353	309	316	297	288	298	309	247
août	298	351	318	292	326	252	280	283	266	223
septembre	338	370	351	342	312	332	292	338	298	290
octobre	337	367	359	348	366	327	300	333	311	246
novembre	383	409	392	340	338	359	295	337	303	235
décembre	379	376	322	323	289	314	267	268	266	223

