



POST TENEBRAS LUX



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



SBB CFF FFS

Développement des infrastructures CFF sur la ligne Lausanne – Genève-Aéroport

Convention VD-GE-CFF-OFT

BIENVENUE



Conférence de presse du 21 décembre 2009

Déroulement

- 1. P. Broulis et F. Longchamp: introduction**
- 2. M. Friedli, Directeur de l'OFT: message de la Confédération**
- 3. A. Meyer, Directeur général des CFF: message**
- 4. F. Marthaler et M. Künzler: présentation de la convention**
- 5. P. Broulis et F. Longchamp: conclusions**
- 6. Questions – réponses**
- 7. Signature de la convention**



Développement des infrastructures CFF sur la ligne Lausanne – Genève-Aéroport

Convention VD-GE-CFF-OFT

Conférence de presse des Conseils d'Etat vaudois et genevois, Maison de l'Elysée, le 21 décembre 2009



En préambule

«*La troisième voie est indispensable*»

encore prévu. Il est légitime de réclamer avec force cette troisième voie entre Lausanne et Genève. La congestion de la ligne est un fait, les trains sont surchargés. Mais

Moritz Leuenberger,
L'Illustré (02.09.09)

Andreas Meyer, CEO CFF,
Le Matin (28.08.09)

Selon Moritz Leuenberger,
le renforcement de la ligne
ferroviaire Genève-Lausanne
reste prioritaire.

24 Heures (07.10.09)



Arc lémanique : carte d'identité

- ▶ **Espace lémanique (avec l'Ain et la Haute-Savoie, France): environ 1,8 million d'habitants**
- ▶ **Arc lémanique (VD-GE): plus de 900'000 habitants**
- ▶ **2^e pôle économique de Suisse qui représente 13,6% de la création de valeur totale en Suisse**
- ▶ **Une des dix régions les plus dynamiques d'Europe**
- ▶ **Deux importants cantons contributeurs**

Arc lémanique : dynamisme et croissance

► Démographie:

- + 120'000 habitants entre 2000-2010
- + 200'000 habitants attendus entre 2010-2030

► Economie:

- Taux de croissance moyen de 2,1% entre 2001-2007
- 52'400 emplois créés dans les secteurs secondaire et tertiaire entre 2001-2008 (+10%)
- Croissance annuelle des exportations d'environ 8%, régulièrement supérieure à la moyenne nationale



Liaison Lausanne – Genève : rail et route

- ▶ **Plus de 50'000 voyageurs par jour sur la ligne CFF Lausanne – Genève**
- ▶ **Augmentation de 50% de la demande ferroviaire depuis 2004 et + 50 à 60% attendus d'ici 2020**
- ▶ **Jusqu'à 100'000 véhicules par jour selon les endroits**
- ▶ **Augmentation du trafic routier de 20 à 40% d'ici 2030**



Liaison Lausanne – Genève : réseau saturé

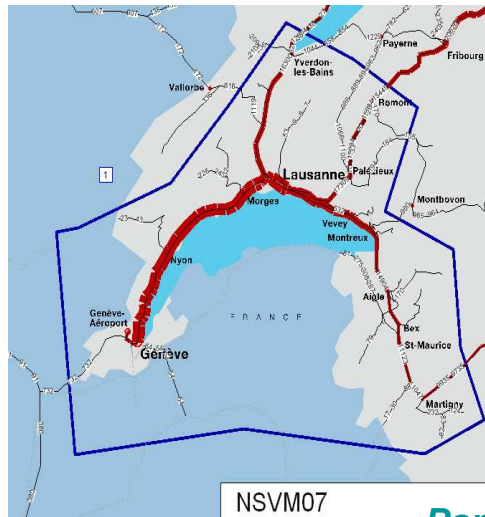
- ▶ **105% de taux d'occupation des trains aux heures de pointe**
- ▶ **60% des entreprises s'estiment pénalisées par la saturation routière et ferroviaire**
- ▶ **Qualité de vie et conditions-cadre péjorées**
- ▶ **Compétitivité de l'Arc lémanique pénalisée**

Arc lémanique : potentiel de croissance

Développement des infrastructures CFF sur la ligne Lausanne – Genève-Aéroport
Conférence de presse Vaud-Genève du 21 décembre 2009

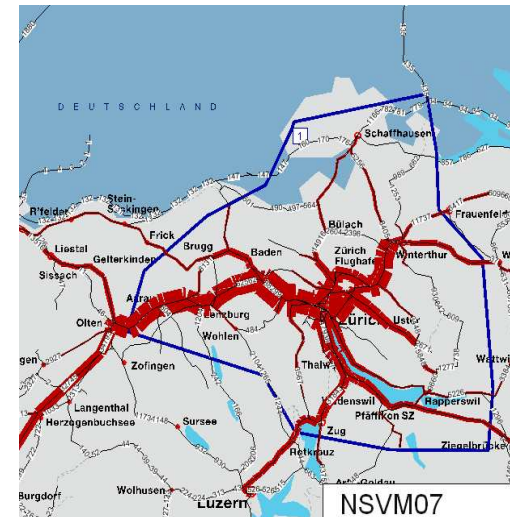
Arc lémanique (1.5 mios d'hab.)

90'000 voyageurs / jour (FV + RV 2007)

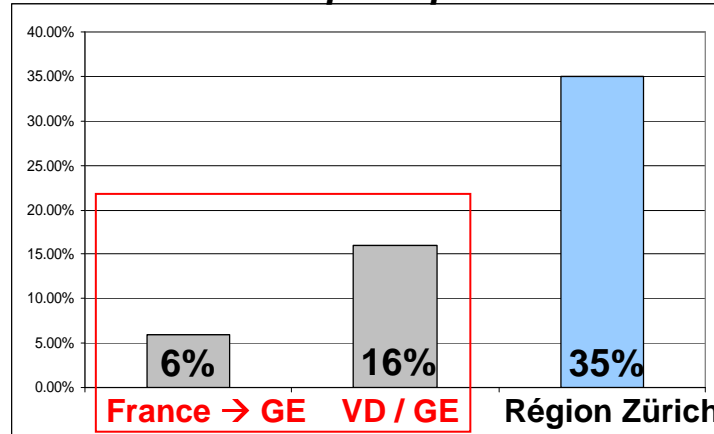


Région Zürich (1.9 mios d'hab)

390'000 voyageurs / jour (FV+ RV2007)

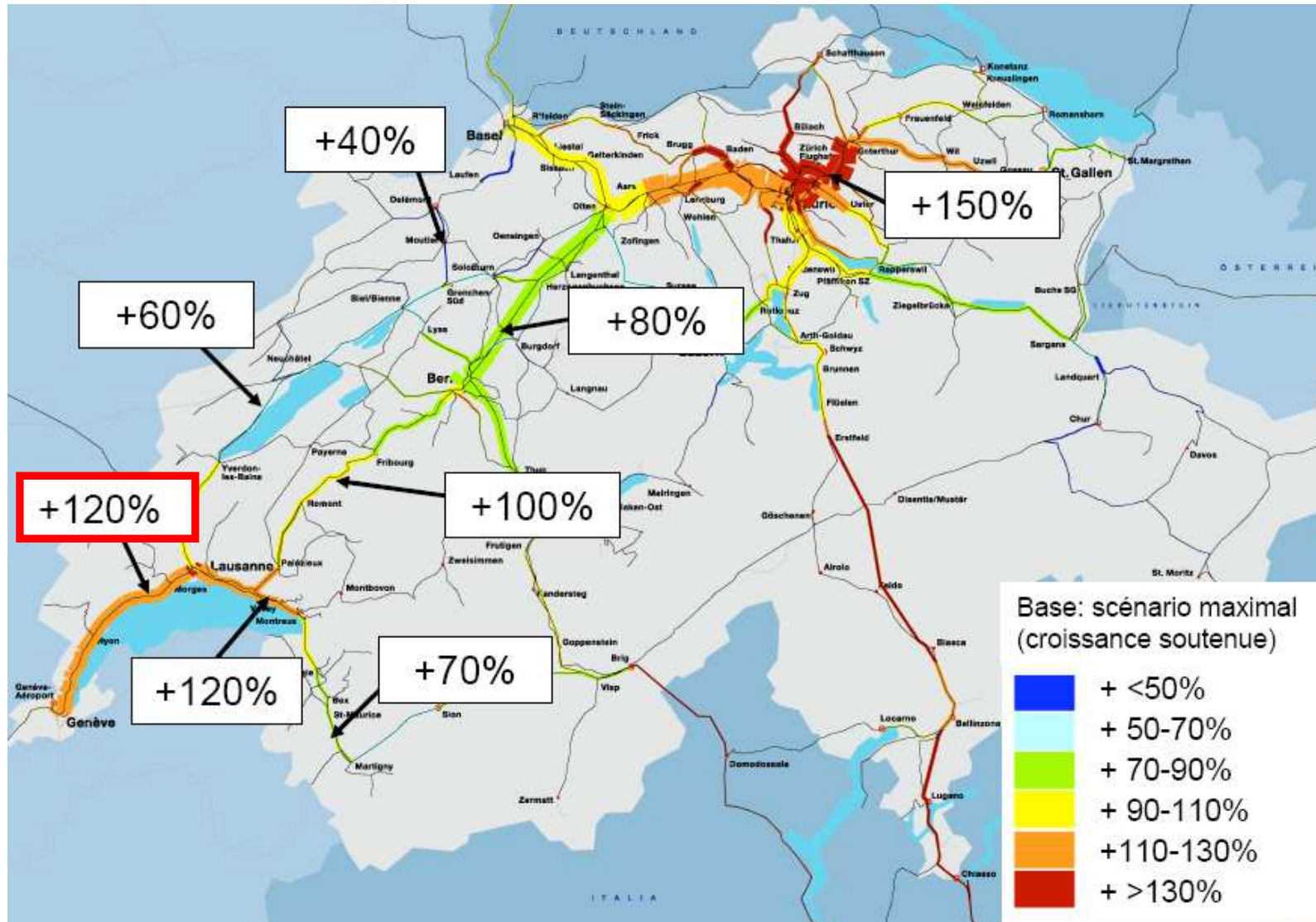


Part modale transports publics en 2007



Rail : trafic à l'horizon 2030

Développement des infrastructures CFF sur la ligne Lausanne – Genève-Aéroport
Conférence de presse Vaud-Genève du 21 décembre 2009



Source : Exposé A. Meyer à OuestRail du 11.09.09, CEO CFF



Conférence de presse du 21 décembre 2009

Développement des infrastructures CFF sur la ligne Lausanne – Genève-Aéroport
Conférence de presse Vaud-Genève du 21 décembre 2009

2. M. Friedli, Directeur de l'OFT: message de la Confédération



Conférence de presse du 21 décembre 2009

3. A. Meyer, Directeur général des CFF: message



Conférence de presse du 21 décembre 2009

4. F. Marthaler et M. Künzler: présentation de la convention

Accord Vaud-Genève du 2 avril 2009

- ▶ **Accord historique qui symbolise un « changement de perspective » et l'adoption d'une vision globale**
- ▶ **Déblocage de 300 millions de francs à fin de préfinancement**
- ▶ **Mises en service anticipées de cinq ans**





Accord Vaud-Genève : large soutien

- ▶ **Partis politiques, tous bords confondus**
- ▶ **Députations fédérales**
- ▶ **Associations de transport et de protection de l'environnement**
- ▶ **Direction des CFF et chef du DETEC, Moritz Leuenberger**
- ▶ **Associations économiques et patronales vaudoises et genevoises**
- ▶ **Création d'un comité de soutien aux accords Vaud-Genève «Rail-route Vaud-Genève» (2 septembre 2009)**

Convention VD-GE-CFF-OFT du 21 décembre 2009

- ▶ **Objectif: vision globale et développement de l'offre sur la ligne ferroviaire Lausanne – Genève-Aéroport**
- ▶ **Phase 1, développement de l'offre Grandes Lignes et RER:**
 - **Augmentation pouvant aller jusqu'au doublement de la capacité des places assises entre Lausanne et Genève**
 - **Augmentation des cadences RER vaudois et franco-valdo-genevois**
- ▶ **Phase 2, développement des offres RER et poursuite du développement de l'offre Grandes Lignes**
- ▶ **Phase 3, augmentation des cadences Grandes Lignes**

Convention: détail phase 1, Lausanne

- ▶ **Accroissement des capacités sur le tronçon Lausanne – Renens :**
(mise en service prévue: 2018)
 - 4^e voie Lausanne – Renens
 - Saut-de-mouton entre Lausanne et Renens

- ▶ **Augmentation du rendement dans le nœud ferroviaire de Lausanne:**
 - Réalisation de deux nouvelles voies de garage de 420m à Paleyres
(mise en service prévue: 2015)
 - Renouvellement de l'enclenchement du nœud de Lausanne
(mise en service prévue: 2017)
 - Prolongement des quais à Lausanne et modification des têtes de gare Est et Ouest de Lausanne (mise en service prévue: dès 2021)

- ▶ **Modernisation des accès aux trains en gare de Renens**
(mise en service prévue: 2017)

- ▶ **Aménagements à Cully, Bussigny et Cossonay**
(mise en service prévue: 2018)



Convention: détail phase 1, Genève

- ▶ **Points de croisement de Mies et de Chambésy**
(mise en service prévue: 2015)
- ▶ **Réalisation d'une voie de dépassement fret entre Coppet et Nyon** (mise en service prévue: 2018)
- ▶ **Augmentation du rendement et de la capacité du nœud ferroviaire de Genève** (mise en service prévue: 2020):
 - Augmentation de la capacité de la gare de Genève - Cornavin
 - Renouvellement de l'enclenchement de Genève - Cornavin
 - Banalisation des voies 7/8 en gare de Genève - Cornavin
- ▶ **Prolongement des quais de la Plaine à Genève (Genève exclu) et aménagements en gare de la Plaine**
(mise en service prévue: 2019)

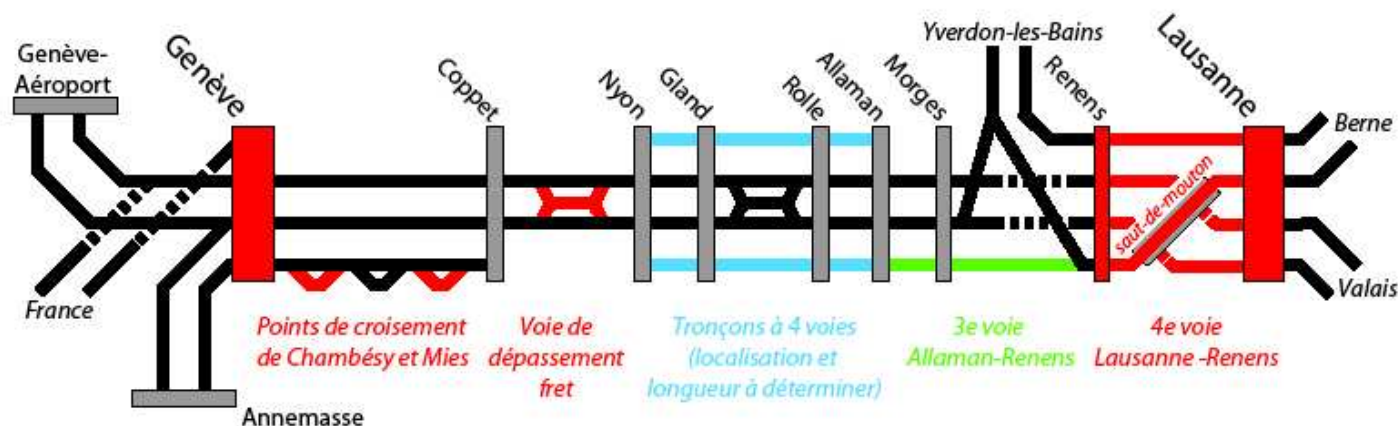
Convention: détail phases 2 et 3

- ▶ **Phase 2: séparation des trafics RER, Grandes Lignes et fret**
 - Aménagements nécessaires à l'augmentation de la capacité de la ligne liée aux nouveaux potentiels Grandes Lignes
 - 3^e voie Renens-Allaman (y compris gare de Morges et accès à Lausanne-Triage)
 - Aménagements nécessaires à l'augmentation de la capacité du réseau à l'ouest de Genève (Genève-Châtelaine)

- ▶ **Phase 3**
 - Tronçons à quatre voies entre Allaman et Nyon (localisation et longueurs à déterminer)
 - Augmentation de la capacité en gare de Genève-Aéroport

Convention: synthèse des travaux

Développement des infrastructures CFF sur la ligne Lausanne – Genève-Aéroport
Conférence de presse Vaud-Genève du 21 décembre 2009



Phase 1 : Développement de la capacité dans les nœuds et cadence 1/4h RER :

- Augmentation de la capacité en gare de Genève
- Nouveaux points de croisement à Chambésy et Mies
- Voie de dépassement fret entre Coppet et Nyon
- Quatrième voie entre Lausanne et Renens et saut-de-mouton
- Quais à 400m en gare de Lausanne et modernisation de la gare de Renens

Phase 2 : Séparation des flux de trafic Grandes lignes et RER :

- Troisième voie Allaman - Renens

Phase 3 : Cadencement 1/4h IC :

- Tronçons à 4 voies Nyon - Allaman (localisation et longueur à déterminer)



Convention: financements des cantons

- ▶ **Travaux: mise à disposition de fonds aux CFF**
 - 4^e voie Lausanne – Renens (Préfin. 210 millions, 2/3 VD – 1/3 GE)
 - Points de croisement de Mies et de Chambésy (Préfin. de la part fédérale 27,76 millions, 2/3 – 1/3)

- ▶ **Etudes – Avant-projets: développement à moyen et long terme**
 - 3^e voie Renens – Allaman (Fin. 15 millions, 2/3 – 1/3)
 - 4^e voie Allaman – Nyon (Fin. 1 million, 2/3 – 1/3)
 - Modernisation de la gare de Lausanne et de la gare de Renens (Fin. 23,5 millions – Vaud)
 - Augmentation de la capacité de la gare de Genève et du nœud de Châtelaine (Fin. 35 millions – Genève)



Convention: remboursements par la Confédération

- ▶ **Préfinancement de la 4^e voie remboursé par tranches, première tranche en 2020**
- ▶ **Préfinancement de la part fédérale des points de croisement de Mies et Chambésy remboursé en 2016**
- ▶ **Financement des études préliminaires et des avant-projets d'objets ne disposant pas à ce stade d'une base légale; remboursé sous réserve de l'approbation de l'Assemblée fédérale**



Convention: autres dispositions

- ▶ **Mise en place d'une organisation de projet «Léman 2030» réunissant des représentants des cantons, de l'OFT et des CFF**
- ▶ **Chaque projet fera l'objet d'une convention spécifique définissant les modalités de préfinancement et de remboursement**



Conférence de presse du 21 décembre 2009

5. P. Broulis et F. Longchamp: conclusions



Conclusions

Cette convention réunit les acteurs cantonaux et fédéraux en matière de transports ferroviaires autour d'une vision globale partagée, offrant ainsi à la région lémanique la perspective d'un réseau de transports publics adapté au développement de la demande

MERCI POUR VOTRE ATTENTION



Conférence de presse du 21 décembre 2009

Développement des infrastructures CFF sur la ligne Lausanne – Genève-Aéroport
Conférence de presse Vaud-Genève du 21 décembre 2009

6. Questions – réponses